

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (35 часов), практические (27 часов), лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 137 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные задачи и виды экспертиз обстоятельств ДТП; компетенции, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; правовые аспекты деятельности лиц, проводящих расследование ДТП; методики расследования ДТП на месте его совершения; основные методики расчета параметров ДТП при: наездах на пешеходов, столкновениях ТС, опрокидываниях ТС; порядок производства и оформления автотехнических экспертиз.

- Уметь: грамотно провести анализ схемы места ДТП и выполнить масштабную реконструкцию данной схемы; выбрать индивидуальную методику исследования применительно к данному случаю; обоснованно назначить необходимые дополнительные исходные данные для исследования; провести анализ исследований и составить заключение эксперта по представленным материалам и выполненным расчетам; давать

четкие и научно обоснованные выводы на поставленные перед ним вопросы автотехнической экспертизы.

- Владеть: навыками разработки стратегий расследования ДТП; приемами анализа вещественной обстановки на месте происшествия и исследования механизма дорожно-транспортной ситуации; целенаправленно использовать техническую литературу и документацию; навыками применения новейших технологий и методик расчета параметров механизма дорожно-транспортного происшествия.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основания, порядок назначения и виды судебных экспертиз; производство экспертизы; расчеты движения автомобиля; расчет движения пешехода при наезде автомобиля; методика анализа наезда на пешехода, велосипедиста или мотоциклиста; методика анализа маневра автомобиля; методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей.