ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Транспортная психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой предусмотрены лекционные (34 часа), практические занятия (17 часов), самостоятельная работа учащегося составляет 93 часа.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях; мышления, памяти, их оперативные качества; особенности психомоторики и реакции водителей, влияние эмоций и воли водителя на его работоспособность, понятие о личности и ее роли в деятельности водителя; влияние утомления на работоспособность водителей, регламентирование и методы научной организации труда и отдыха водителей.

Уметь: применять методы контроля за состоянием водителей в процессе их профессиональной деятельности; осуществлять анализ состояния транспортной системы страны и предприятия; классифицировать применяемые системы транспортировки и строить новые в зависимости от требований клиентов; решать комплекс задач формирования транспортной сети, выбирать посредника по различным критериям.

Владеть: методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; методиками составления расписаний графиков движения; организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Предмет и задачи транспортной психологии. Методы изучения деятельности человека в автоматизированных системах управления. Структура и классификация деятельности водителя – оператора ТС. Психофизиология труда водителя – оператора, его надежность и рабочее место. Психологическая надежность водителя. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях. Работоспособность водителя – оператора системы ВАДС. Профессиональный отбор и обучение операторов – водителей. Оценка надежности системы «человек – машина».