

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Экспертный анализ технического состояния
транспортных средств»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (68 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 114 часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные задачи и виды экспертиз технического состояния ТС; компетенции, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; правовые аспекты деятельности лиц, проводящих расследование ДТП; тактику осмотра ТС с целью обнаружения вещественных доказательств и иные признаки, относящиеся к работе детали, узла того или иного механизма ТС; последовательность и объем работ по исследованию технического состояния узлов и систем ТС; основные методы определения и фиксации диагностических параметров, используемых при оценке технического состояния ТС; порядок производства и оформления автотехнических экспертиз.

- Уметь: правильно выбрать научно-технические приемы и средства, необходимые для осмотра и измерения параметров, характеризующих состояние ТС; использовать методики и организацию технической диагностики, применяемые в автотранспортных предприятиях; анализировать следовую информацию, зафиксированную на месте ДТП, которая указывает на образование неисправности или поломки в ТС; использовать специальные знания при исследовании технического состояния ТС; ответить на вопрос - находятся элементы систем ТС в работоспособном или отказном состоянии; провести углубленные исследования сопряжений и деталей ТС с целью установления их состояния, причин и времени образования неисправности; обоснованно назначить необходимые дополнительные исследования; применять специализированное оборудование и инструменты для исследования выходных параметров деталей и систем ТС, с целью установления их исправного состояния;

выбрать правильную терминологию при оформлении результатов осмотра и исследования; давать четкие и научно-обоснованные выводы на поставленные вопросы автотехнической экспертизы.

- Владеть: навыками разработки стратегий исследования технического состояния ТС; приемами анализа вещественной обстановки на месте происшествия и исследования механизма дорожно-транспортной ситуации; владеть приемами поиска неисправностей систем и элементов ТС: экспресс-диагностика, поэлементная диагностика и углубленные исследования; навыками применения технической литературы и документации;

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: общий курс транспорта; теоретическая механика; техника транспорта, обслуживание и ремонт; основы динамики автомобильного транспорта; основы научных исследований; правила дорожного движения; экспертиза ДТП.