

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов) и практические (18 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- **Знать:** понятия о дорожных условиях, оказывающих непосредственное влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения; современные методы контроля дорожных условий; оборудование и нормативно-техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения; основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия; методики определения конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; методики расчета показателей для конкретных дорожных условий.

- **Уметь:** использовать полученные знания для определения показателей продольной и поперечной ровности дорог, коэффициента сцепления; определять расхождения фактически полученных значений с требованиями ГОСТ и других нормативных документов; делать обоснованные выводы по возможности введения ограничения движения по конкретным автомобильным дорогам в конкретных дорожных условиях.

- **Владеть:** методиками, изложенными в ГОСТ, по определению конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; навыками использова-

ния лабораторного оборудования по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Понятие о дорожных условиях. Особенности автодорог общего пользования и городских дорог. Понятие об эксплуатации автодорог. Требования к дорогам по условиям эксплуатации. Контроль за покрытием автодорог. Контроль за техническими средствами организации дорожного движения. Расчет режимов движения транспорта в различных дорожных условиях.