

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
Н.Г. Горшкова  
« 2 » марта 2016 г.



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

направление подготовки:

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 – Организация и безопасность движения**

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

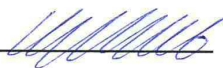
■ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

■ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., ст.преп.  (С.В. Кущенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 15 » февраля 2016 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 2 » марта 2016 г., протокол № 7

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

## 1. Вид практики – учебная

## 2. Способы и формы проведения практики - на предприятии

Практика проводится в помещениях УГАДН по Белгородской области и автотранспортных предприятиях, где каждый студент действует непосредственно под руководством сотрудника предприятия.

## 3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

| №                           | Код компетенции                                                                                                                                                                                  | Компетенция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Общепрофессиональные</b> |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                           | ОПК-2<br>Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем | В результате освоения дисциплины обучающийся должен:<br><b>Знать:</b><br>- правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации;<br>- права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.<br><b>Уметь:</b><br>- грамотно пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;<br>- идентифицировать нарушения «Правил дорожного движения» с точки зрения соблюдения скоростного режима, правил обгона, стоянки, соблюдения требований знаков дорожного режима, указаний светофоров, регулировщиков и т.п..<br><b>Владеть:</b><br>- навыками планирования и управления работой транспортных систем и подразделений автомобильного транспорта. |
| <b>Профессиональные</b>     |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1                           | ПК-14<br>Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств                                                                                          | В результате освоения дисциплины обучающийся должен:<br><b>Знать:</b><br>- организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте;<br>- работу служб безопасности движения предприятий транспорта.<br><b>Уметь:</b><br>- документально фиксировать нарушения ПДД и правил перевозки груза и пассажиров;<br>- применять на практике основы технологических процессов при эксплуатации транспортных систем;<br>- оптимизировать схемы организации движения транспортных средств.<br><b>Владеть:</b><br>- навыками расчета оптимальных маршрутов транспортных средств с целью повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия.                                                                                                                                                                                                      |

#### 4. Место практики в структуре образовательной программы

Содержание учебной практики основывается на следующих дисциплинах: «Информатика», «Математика», «Управление персоналом», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» и является логическим продолжением подготовки бакалавра направления 23.03.01 для изучения дисциплин в следующих семестрах: «Автомобильные перевозки», «Транспортное право», «Дорожный надзор», «Служба государственной инспекции по безопасности дорожного движения».

#### 5. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов                               |
|-------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Организация практики     | Заклучения договора на прохождения практики на предприятии                                      |
| 2     | Подготовительный этап    | Инструктаж по технике безопасности                                                              |
|       |                          | Ознакомительная лекция                                                                          |
|       |                          | Ознакомление с организационной структурой                                                       |
| 3     | Учебный этап             | Изучение методов работы сотрудников организации и основ проведения контрольно-надзорных функций |
| 4     | Завершающий этап         | Оформление отчетной документации                                                                |

Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете, подготовка к детальному изучению специальных дисциплин в последующие годы обучения.

Задачи практики: изучение методов работы сотрудников организации и регулирования движения с точки зрения выдачи лицензионных документов, по допуску к международным перевозкам, организации контрольно-надзорной деятельности, административного делопроизводства, а также соблюдения правил перевозок пассажиров и грузов.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

В ходе прохождения практики студент должен регулярно и аккуратно вести дневник практики, в котором необходимо производить ежедневные записи о выполненной практической работе, получаемые сведения по всем основным вопросам практики и ходе выполнения индивидуального задания.

#### 6. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Отчет по учебной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчет о практике должен включать следующие сведения:

- основные показатели контрольно-надзорной деятельности, административной практики;
- основные показатели работы автотранспортных предприятий по перевозке грузов, соблюдению транспортного законодательства, работа по обеспечению безопасности дорожного движения;
- пути совершенствования профессиональной деятельности;
- предложения по способу усовершенствования (модернизации) предприятия (производства) (используются статьи из специальных журналов и изданий);
- основные направления перспективного развития профессиональной деятельности с целью достижения конкурентоспособности на международном рынке, а так же производственные недостатки, мешающие интенсивному развитию предприятия, повышению безопасности дорожного движения.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

К отчету студента должна прилагаться копия приказа о его приеме на практику.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Форма титульного листа отчета прилагается.

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По

представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

## **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **7.1. Перечень основной литературы**

1. Основы теории транспортных процессов и систем: учеб. пособие для студентов вузов / А.В.Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - Москва: Академия, 2015. - 220 с.: граф., табл., рис. - (Высшее образование. Бакалавриат).
2. Автотранспортное право: учебник / И.В.Спирин. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Академия, 2006. - 296 с.

### **7.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В.Сильянов, Э.Р.Домке. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 348 с.

### **7.3. Перечень интернет-ресурсов**

1. [www.ugadn31.ru/structure/foundation/](http://www.ugadn31.ru/structure/foundation/) - Положение об Управлении государственного автодорожного надзора по Белгородской области.
2. [www.avtovokzal31.ru/spravochnaya/pravila.pdf](http://www.avtovokzal31.ru/spravochnaya/pravila.pdf) - Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации.
3. [www.belkomtrans.ru/about.html](http://www.belkomtrans.ru/about.html) - Маршруты городского и пригородного сообщения транспортно-пассажирской компании ООО «Белкомтранс».

## **8. Перечень информационных технологий**

Не предусмотрено

## **9. Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение не требуется, в связи с тем, что практика проводится в помещениях УГАДН по Белгородской области и автотранспортных предприятиях, где имеется соответствующее обеспечение и соблюдаются санитарные и противопожарные нормы.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### ОТЗЫВ

#### РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА - ПРАКТИКАНТА

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) \_\_\_\_\_ курса проходил(а) \_\_\_\_\_ практику  
в \_\_\_\_\_ с  
\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

За время прохождения практики \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения  
практики \_\_\_\_\_

Подпись руководителя

Дата:

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
**(БГТУ им. В.Г. Шухова)**

**Кафедра «Организации и безопасности движения»**

**ОТЧЕТ**  
по учебной практике

Выполнил: студент гр. ТТП –

Отчет принял:

Белгород 201\_