

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (18 часов), практические (27 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 135 часов. Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Состояние и предприятия инфраструктуры предприятий АТ. Автомобилизация страны и проблемы, связанные с ростом парка автомобилей населения. Структура парка автомобилей и особенности их эксплуатации. Типы и функции предприятий АТ. Основные факторы, влияющие на функционирование предприятий. Понятие ПТБ. Характеристика ПТБ, пути развития. Методология формирования предприятий АТ. Основные формы воспроизводства ОПФ. Роль проектирования в развитии ПТБ. САПР в развитии ПТБ. Документооборот, перевооружение. Технико-экономическое обоснование развития и совершенствования ПТБ предприятий. Виды услуг автосервиса. Целевая функция развития инфраструктуры автосервиса. Обоснование спроса на услуги автосервиса. Характеристика типичных вариантов ТЭО. Зарубежный опыт расчета основных показателей предприятий автосервиса. Тенденции развития.

2. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО). Функция, классификации и структура СТО. СТО – основной тип предприятий автосервиса. Функции и классификация СТО в зависимости от назначения места расположения, мощности (размера) специализации и видов выполняемых услуг. дилерские станции. Станции (предприятия) по оказанию технической помощи в пути. Структура СТО. Характеристика основных зон и участков. Организация и технология работ. Схема производственного процесса. Методика технологического расчета СТО. Планировка СТО. Модульно-секционный метод проектирования и развития СТО. Схемы технологической компоновки различных зон и участков в зависимости от потока требований на сервисные услуги. Принципы формирования различных СТО. Схемы поэтапного развития СТО. Показатели и оценка ПТБ СТО. Специализированные предприятия автосервиса.

3. Стоянки автомобилей. Характеристика способов хранения автомобилей. Типы стоянок автомобилей. Способы и средства обеспечения пуска двигателей при низких температурах окружающего воздуха.

4. Автозаправочные станции (АЗС). Типы и характеристика АЗС. Устройство и эксплуатация основного оборудования АЗС. Основное технологическое (стационарное) оборудование.

5. Характеристика конструкции оборудования, особенности его работы и обслуживания. Размещение, установка и монтаж оборудования. Показатели механизации технологических процессов ТО и ремонта автомобилей.

6. Особенности формирования производственно-технической базы АТП. Предпосылки развития и совершенствования ПТБ.

7. Особенности технологического расчета АТП. Планировочные решения. Технико-экономические показатели ПТБ АТП.