

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация №5 – Строительство дорог промышленного транспорта

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (51 час), практические занятия (17 часов), лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов. Предусмотрено выполнение курсового проекта.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные положения технологии, механизации и автоматизации путевых работ.
2. Эксплуатационные условия работы железнодорожного пути.
3. Механизмы и инструменты для выполнения путевых работ.
4. Технология и механизация отдельных работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.
5. Концепция новой системы ведения путевого хозяйства.
6. Путевые машины для производства ремонтно-путевых работ.
7. Разработка технологических процессов производства путевых работ.
8. Механизированная сборка, транспортировка и смена стрелочных переводов.
9. Механизированные производственные базы путевого хозяйства.