

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

Дисциплины «Философия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов), практические (34 часа), самостоятельная работа обучающегося составляет (93 часа).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные разделы и направления философии, методы и приемы философского анализа проблем.
- Уметь: классифицировать различные направления философской мысли, излагать материал в области философии, критически воспринимать и оценивать источники информации;
- Владеть: способностью анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые проблемы, самостоятельно формировать и отстаивать собственные мировоззренческие позиции.

Дисциплина предусматривает изучение следующих разделов:

- История развития философской мысли;
- Бытие и сознание;
- Гносеология, философия науки и техники;
- Человек, культура, общество.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «История»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (34 часа) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. *Исторический процесс как объект исследования исторической науки.* История в системе социально-гуманитарных наук. История России – неотъемлемая часть всемирной истории: общее и особенное в историческом развитии. Основы методологии исторической науки.
2. *Особенности становления государственности в России и мире.* Разные типы общностей в догосударственный период. Восточные славяне в древности VIII–XIII вв. Русские земли в XIII–XV веках и европейское средневековье.
3. *Новая и новейшая история России и Европы.* Россия в XVI–XVII веках в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII – XIX веках: попытки модернизации и промышленный переворот. Россия и мир в XX веке. Россия и мир в XXI веке.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Экономика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов), практические (34 часа) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Экономика как наука. Предмет и задачи курса. Методы исследования экономических явлений. Проблема ограниченности ресурсов и главные вопросы экономики. Экономика как система. Экономические системы. Рынок: сущность, функции, структура и инфраструктура.

Механизм функционирования экономики. Основные элементы рыночной экономики. Спрос на товар и услуги. Предложение товаров и услуг. Эластичность спроса и эластичность предложения.

Экономика фирмы. Фирма: понятие, цели, виды фирм. Производственная функция. Издержки фирмы. Виды издержек. Бухгалтерская и экономическая прибыль. Поведение фирмы.

Модели рынка. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополия. Олигополия. Монополистическая. Рыночная власть. Антимонопольная политика.

Рынки факторов производства. Особенности спроса и предложения на факторных рынках. Рынок труда. Рынок капитала. Рынок земли. Факторные доходы.

Макроэкономика. Предмет макроэкономики. Основные макроэкономические показатели. Роль государства в регулировании экономики. Экономический рост.

Равновесие на товарном рынке. Совокупный спрос и совокупное предложение. Потребление и сбережения. Инвестиции. Эффект мультипликатора.

Неравновесное состояние экономики. Экономические циклы. Инфляция и безработица.

Денежно-кредитная система и денежно-кредитная политика.
Финансовая система и финансовая политика. Бюджет. Налоги. Мультипликаторы. Политика регулирования.

Социальная политика государства.

Мировая экономика. Международная торговая, финансовая и валютная системы.

23.03.01- Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины “ иностранный язык ”

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – З, З, Э (*зачет, зачет, экзамен*).

Программой дисциплины предусмотрены практические занятия - 102 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет 150 часа.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- **знать** лексический минимум иностранного языка в объеме не менее 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера (для иностранного языка);
- **уметь** вести на иностранном языке беседу – диалог общего характера, читать литературу по специальности с целью поиска информации без словаря, переводить тексты по специальности со словарём;
- **владеть** иностранным языком в объёме, необходимом для возможности получения информации из зарубежных источников.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1.	Value of education
2.	Live and learn
3.	City traffic
4.	Scientists
5.	Inventors and their inventions
6.	Modern cities
7.	Architecture
8.	Travelling by car
9.	Water transport

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Безопасность жизнедеятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в безопасность. Основные понятия и определения.
2. Человек и техносфера.
3. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания.
4. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.
5. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека.
6. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.
7. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
8. Управление безопасностью жизнедеятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правоведение»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Система прав и свобод человека и гражданина.

Понятие государства. Понятие права и нормы права. Источники российского права. Правовое государство. Отрасли права.

Правонарушение и юридическая ответственность. Правопорядок, законность. Правовое сознание. Правовая культура и правовое воспитание граждан.

Понятие и значение правомерного поведения. Правонарушение: проступок и преступление. Виды юридической ответственности. Условия применения юридической ответственности.

Понятие и сущность Конституции РФ. Основы конституционного строя России. Система основных прав и свобод человека и гражданина. Особенности федеративного устройства России. Система органов государственной власти в Российской Федерации: Президент, Федеральное Собрание, Правительство, судебная власть.

Понятие гражданского права как отрасли права. Гражданское правоотношение. Субъекты гражданского права. Право собственности.

Гражданско-правовой договор. Наследственное право.

Понятие семейного права. Порядок и условия заключения и расторжения брака. Взаимные права и обязанности супругов, родителей и детей. Ответственность по семейному праву.

Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности.

Трудовые правоотношения. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата труда. Охрана труда. Трудовая дисциплина. Ответственность за нарушение трудового законодательства.

Административные правонарушения и административная ответственность в профессиональной деятельности.

Понятие преступления. Уголовная ответственность за совершение преступлений в профессиональной деятельности.

Законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации в профессиональной деятельности. Государственная тайна.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Социология и психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие положения социологии и психологии управления.
2. Социология и психология управления в трудовом коллективе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных средств

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическое воспитание»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов) и практические (34 часа) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 21 час.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- знать научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни, средства и методы физического воспитания, методики самостоятельных занятий, законодательную базу физической культуры и спорта;

- уметь понимать, как использовать средства и методы физического воспитания для профессионального и личного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа жизни;

- владеть средствами и методами использования физкультурно-спортивной деятельности для повышения своих функциональных и двигательных возможностей, для достижения личных жизненных и профессиональных целей.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы здорового образа жизни студента.
2. Биологические основы физической культуры. Двигательная активность в обеспечении здоровья.
3. Средства физической культуры в регулировании работоспособности организма студента.
4. Основные понятия и содержание физической культуры и физического воспитания.
5. Основы самостоятельных занятий физической культуры и спортом. Профилактика травматизма.
6. Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов.
7. Спорт. Характеристика его разновидностей и особенности организации.
8. Студенческий спорт, особенности его организации.
9. Олимпийские игры.
10. Спорт в Белгородской области.
11. Спортивные игры (баскетбол).
12. ОФП (Общая физическая подготовка).
13. Легкая атлетика.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическая культура»

Общая трудоемкость дисциплины 340 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены практические (340 часов) занятия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- знать средства и методы физкультурно-спортивной деятельности для достижения учебных, профессиональных и жизненных целей личности;

- уметь применять практические умения и навыки, обеспечивающие сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических качеств (с выполнением установленных нормативов по общей физической подготовленности);

- владеть средствами и методами общей, профессионально-прикладной физической подготовки и видами физкультурно-спортивной деятельности, для повышения своих функциональных, двигательных возможностей и достижения психофизической готовности к будущей профессии.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Легкая атлетика
2. Спортивные игры (волейбол и баскетбол)
3. Подвижные игры
4. Плавание
5. ОФП (общая физическая подготовка) и ППФП (профессионально-прикладная физическая подготовка)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Математика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зач. единиц, 468 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёты, экзамены*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*102 часов*), практические (*102 часов*), самостоятельная работа обучающегося составляет 264 часа. Предусмотрено выполнение РГЗ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- **Знать:**
 - методы дифференциального и интегрального исчисления;
 - ряды и их сходимость, разложение элементарных функций;
 - методы решения дифференциальных уравнений первого и второго порядка;
 - методы линейной алгебры и аналитической геометрии;
 - виды и свойства матриц, системы линейных алгебраических уравнений, векторы и линейные операции над ними;
 - элементы теории вероятностей.
- **Уметь:**
 - исследовать функции, строить их графики;
 - исследовать ряды на сходимость;
 - решать дифференциальные уравнения;
 - использовать аппарат линейной алгебры и аналитической геометрии;
 - самостоятельно использовать математический аппарат, содержащийся в литературе по профильным дисциплинам, расширять свои математические познания.
- **Владеть:**
 - аппаратом дифференциального и интегрального исчисления, навыками решения дифференциальных уравнений первого и второго порядка;
 - навыками решения задач линейной алгебры, аналитической геометрии, теории вероятностей и математической статистики;
 - первичными навыками и основными методами решения математических задач из общеинженерных и специальных дисциплин профилизации.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Линейная алгебра (матрицы, определители, векторы, аналитическая геометрия, системы линейных уравнений);
- Математический анализ (функции, пределы, производные, интегралы, ФНП, частные производные, кратные интегралы, комплексные числа, дифференциальные уравнения, ряды);
- Теория вероятностей (случайные события, случайные величины, математическая статистика, теория игр).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины «Физика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации - экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), лабораторные (17 часов), практические (17 часов), РГЗ. Самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- *Знать*: обозначения и размерности физических величин; основные законы, явления и понятия курса общей физики.
- *Уметь*: пользоваться приборами и оборудованием; проводить физический эксперимент; обрабатывать результаты физического эксперимента; применять законы физики для решения практических задач.
- *Владеть*: навыками самостоятельной работы с учебной и научной литературой, а также обрабатывать полученную информацию; применять физические закономерности в своей практической деятельности.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Элементы кинематики. Динамика материальной точки и поступательного движения твёрдого тела. Импульс. Виды энергии. Работа, мощность, КПД. Механика твердого тела. Элементы механики жидкости. Элементы специальной (частной) теории относительности.

2. Основные законы идеального газа. Явления переноса. Термодинамика. Реальные газы, жидкости и твердые тела.

3. Электрическое поле в вакууме и в веществе. Постоянный электрический ток. Электрические токи в металлах, вакууме и газах. Магнитное поле. Явление электромагнитной индукции. Магнитные свойства вещества. Основы теории Максвелла для электромагнитного поля. Механические и электромагнитные колебания. Переменный ток. Упругие и электромагнитные волны.

4. Элементы геометрической оптики. Интерференция света. Дифракция света. Поляризация света.

5. Квантовая природа излучения. Взаимодействие электромагнитных волн с веществом. Теория атома водорода по Бору. Элементы физики твердого тела. Элементы физики атомного ядра. Явление радиоактивности. Ядерные реакции. Элементы физики элементарных частиц.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информатика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц,
252 часа, форма промежуточной аттестации - зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), лабораторные занятия (68 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 150 часов, РГЗ

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Информатика. Основные понятия. Устройство персонального компьютера.
2. Программное обеспечение информационных технологий.
3. Операционная система Windows.
4. Стандартные приложения Windows
5. Текстовый процессор MS Word
6. Табличный редактор MS Excel
7. Локальные и глобальные сети ЭВМ.
8. Понятие алгоритма. Алгоритмизация и программирование; реализация алгоритма на уровне блок-схемы
9. Программирование алгоритмов линейной структуры. Операторы присваивания, ввода и вывода.
10. Программирование алгоритмов разветвляющейся структуры. Условный оператор.
11. Программирование алгоритмов циклической структуры. Циклы с пред и постусловиями и с параметром.
12. Программирование параметрических алгоритмов циклической структуры. Массивы. Вложенные циклы. Работа с символьными данными.
13. Подпрограммы: процедуры и функции

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01
Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Химия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Классификация, свойства химических элементов.
2. Основные законы химии.
3. Общие закономерности осуществления химических процессов.
4. Теоретические основы описания свойств растворов.
5. Окислительно-восстановительные свойства веществ.
6. Процессы, протекающие в электрохимических системах.
7. Строение атома и виды химической связи.
8. Свойства конструкционных металлов.
9. Химия *s*-элементов I-II групп периодической системы элементов и их соединений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Экология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общая экология.
2. Охрана окружающей среды и рациональное природопользование.
3. Экозащитные техники и технологии.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины «Материаловедение.Технологияконструкционных материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), лабораторные (17 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение. Теоретические и технологические основы производства материалов.
2. Технология сварочного производства.
3. Основы теории металлических сплавов.
4. Основы теории термообработки.
5. Технология термообработки углеродистых сталей.
6. Химико-термическая обработка.
7. Легированные конструкционные стали, стали со спец. свойствами.
8. Инструментальные стали.
9. Цветные металлы и сплавы на их основе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Общая электротехника и электроника»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), лабораторные (*34 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в электротехнику. Основные понятия об электрических и цепях. Основные законы.
2. Однофазные электрические цепи.
3. Трёхфазные электрические цепи.
4. Магнитные цепи.
5. Трансформаторы.
6. Электрические машины постоянного тока.
7. Электрические машины переменного тока.
8. Основы электроники.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач.единицы 108 часов, форма промежуточной аттестации зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные(17), практические (17), лабораторные занятия (17), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

- Знать: методы измерений ,контроля и испытаний ,оценивания погрешностей и неопределенностей; методы стандартизации и сертификации технических средств ,систем, процессов ,оборудования и материалов.
- Уметь: определять метрологические характеристики средств измерений; использовать нормативные документы по стандартизации и сертификации .
- Владеть: навыками применения полученных знаний к решению практических инженерных задач.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Теоретические основы метрологии, объекты и методы измерений.

Раздел 2. Средства измерений, погрешности измерений, методики обработки результатов.

Раздел 3. Обеспечение единства измерений, государственная метрологическая служба РФ.

Раздел 4. Основы взаимозаменяемости, основные понятия и определения, соединения и посадки .

Раздел 5. Роль стандартизации в народном хозяйстве, национальная система стандартизации России.

Раздел 6 . Межотраслевые комплексы стандартов. Международная, региональная и национальная стандартизация.

Раздел 7. Сертификация- основные понятия ,цели и объекты. Роль сертификации в повышении качества продукции.

Раздел 8. Схемы и системы сертификации, правила и порядок проведения сертификации.

Раздел 9. Органы по сертификации, испытательные лаборатории и центры сертификации. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01– Технология транспортных процессов

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

В ходе изучения дисциплины выполняется 1 ИДЗ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать:
 - *принципы графического изображения деталей и узлов.*
 - основные закономерности построения проекционных моделей;
 - законы и способы построения комплексного чертежа любых геометрических образов;
 - методы решения основных позиционных и метрических задач на комплексном чертеже;
 - основные законы построения аксонометрических изображений;
- Уметь:
 - использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.
- Владеть:
 - методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства;
 - основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Проецирование точки
2. Проецирование прямой
3. Проецирование плоскости
4. Геометрическое черчение
5. Проекционное черчение
6. Крепежные детали и соединения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Теоретическая механика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (17 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа и включает в себя выполнение расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. СТАТИКА. Аксиомы статики. Связи и реакции связей. Силы, моменты сил, пары сил. Приведение систем сил к простейшему виду. Условия равновесия твердых тел под действием систем сил. Трение. Центр тяжести тел.

2. КИНЕМАТИКА. Кинематика точки. Поступательное и вращательное движения твердого тела. Плоскопараллельное движение твердого тела, определение скоростей и ускорений точек тела. Сложное движение точки. Сложное движение твердого тела.

3. ДИНАМИКА. Законы динамики. Дифференциальные уравнения движения точки. Общие теоремы динамики точки. Прямолинейные колебания точки. Введение в динамику механических систем и твердых тел. Общие теоремы динамики механических систем. Принцип Даламбера. Принцип возможных перемещений и общее уравнение динамики. Условия равновесия и уравнения движения системы в обобщенных координатах (уравнения Лагранжа).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сопротивление материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (17 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа и включает в себя выполнение расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия; расчеты на прочность и жесткость при растяжении-сжатии, сдвиге, изгибе и кручении; геометрические характеристики плоских сечений; напряженное и деформированное состояние в точке; теории прочности; сложное сопротивление; расчет стержневых систем методом сил; устойчивость сжатых стержней; расчеты при динамических нагрузках; расчеты при повторно-переменных напряжениях; метод предельных состояний.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов
(шифр и наименование образовательной программы)

профиль
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерная графика»
(наименование дисциплины)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 0 часа; практические – 36 часов ; лабораторные – 36 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 72 часа.

Учебным планом курсовой проект (работа) не предусмотрен.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Место компьютерной графики в проектировании транспортной инфраструктуры конструкций
2. Рабочая среда AutoCAD и графические данные
3. Создание графических объектов AutoCAD
4. Методы редактирования графических объектов AutoCAD
5. Элементы оформления чертежей в AutoCAD
6. Создание и использование блоков в AutoCAD
7. Работа с видами в AutoCAD
8. Печать чертежей из AutoCAD
9. Место компьютерной графики в проектировании транспортной инфраструктуры конструкций

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы теории надежности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического задания с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Введение в дисциплину;
- Управление надежностью машин и оборудования;
- Разработка требований к надежности элементов машин;
- Прогнозирование показателей надежности деталей машин по критерию износа;
- Прогнозирование показателей ремонтпригодности машин;
- Диагностические параметры и нормативы;
- Техническая диагностика в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- Диагностирование автомобиля в целом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Моделирование транспортных систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов,
форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий:
лекционные – 34 часа; практические – 34 часа ; лабораторные – 17 часов;
самостоятельная работа обучающегося составляет 131 час.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического
задания с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Введение. Роль моделирования в оптимизации транспортных перевозок;
- Понятия модели и моделирования;
- Особенности транспортного потока (ТП) как объекта моделирования;
- Основы системного подхода к моделированию ТП;
- Классификация математических моделей ТП;
- Микроскопические модели;
- Макроскопические модели;
- Стохастические модели;
- Имитационное моделирование;
- Перспективные направления исследований транспортных систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Транспортная логистика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 36 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы транспортной логистики;
2. Концепция и ответственность в транспортной логистике;
3. Организация транспортной логистики. Логистические аспекты функционирования транспорта;
4. Разновидности транспортной логистики;
5. Транспортно-логистическое проектирование и управление;
6. Транспортная логистика и международные транспортные операции;
7. Экономика в транспортной логистике. Государство и информатизация в транспортной логистике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий
Аннотация рабочей программы
дисциплины «Управление персоналом»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Методологические основы управления персоналом.

Раздел 2. Технологии управления персоналом.

Раздел 3. Нормативно-правовое обеспечение системы управления персоналом.

Раздел 4. Социальное развитие персонала и этика деловых отношений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 51 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 131 часов. Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Эффективность. Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС. Скорость движения. Транспортный поток. Водитель. Автомобиль. Организация перевозок. Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий. Потери общества, связанные с дорожным движением. Повышение эффективности дорожного движения. Экологические аспекты эксплуатации автотранспортных средств. Оценка экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Оценка эксплуатационных затрат ТСОД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Профиль:

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины
«ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – курсовая работа, дифференцированный зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа учащегося составляет 57 час.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные законы термодинамики.
2. Параметры состояния термодинамической системы.
3. Понятие о теплоизлучении. Основные законы.
4. Циклы Карно, Дизеля, Отто. Молекулярная теория газов.
5. Принцип работы ДВС. Понятие эксергии, энтропии.
6. Классификация процессов передачи теплоты.
7. Циклы поршневых ДВС.
8. Виды топлив, физико-химические свойства.
9. Виды двигателей. Виды смесеобразования.
10. Индикаторная диаграмма. Двух- и четырехтактные двигатели.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информационные технологии на транспорте»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х расчетно-графических заданий с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Информационные технологии на транспорте;
- Основы сетевых и коммуникационных технологий;
- Применение различных систем и средств связи на транспорте;
- Автоматизированные системы управления движением.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; лабораторные работы – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 169 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах;
2. Классификация и общая характеристика транспорта, технологии и организации транспортного процесса;
3. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте;
4. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;
5. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте;
6. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте;
7. Особенности состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на трубопроводном транспорте;
8. Транспорт и окружающая среда;
9. Типы движителей;
10. Виды топлив. Топливная экономичность;
11. Форсирование ДВС;
12. Инжекторный двигатель;
13. Дизельный двигатель;
14. Классификация типов автомобилей. Элементы устройства автомобиля;
15. Сцепление;
16. Коробка передач и раздаточная коробка;
17. Карданная передача;

18. Мосты;
19. Несущая система;
20. Подвеска;
21. Колеса;
22. Рулевое управление;
23. Главная передача. Полуоси;
24. Дифференциал;
25. Тормозные системы;
26. Система технического ремонта подвижного состава.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов.
Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Транспортная инфраструктура»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов), практические (34 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа. Предусмотрено выполнение РГЗ.

Содержание дисциплины. Введение. Транспортная городская сеть. Социально-экономические условия развития городов. Основные принципы планировки городов. Планировочные схемы уличной сети городов. Классификация городских улиц и дорог. Нормативы на проектирование городских улиц.

Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на улично-дорожной сети города. Движение пешеходных потоков на улично-дорожной сети города. Характеристики передвижения городского населения. Транспортная подвижность населения. Закономерности формирования транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Пропускная способность уличной сети города.

Элементы улично-дорожной сети города и их проектирование. Элементы поперечного профиля улиц. Методы их обоснования. Вертикальная планировка городских улиц. Методы вертикальной планировки.

Инженерные элементы и оборудование дорожной сети города. Схемы организации движения на пересечениях городских улиц. Транспортные развязки в городах, их классификация: кольцевые развязки, неполные и полные городские транспортные развязки. Их схемы, расчет элементов развязки и пропускной способности. Сооружения по обслуживанию городского транспорта, основные принципы размещения. Организация стоянок в городах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (68 часов) и практические (34 часа) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 150 часов. Предусмотрено выполнение расчетно-графического задания.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные элементы автодорог, теоретические основы их проектирования и строительства в различных природных условиях.
- Уметь: анализировать проектно-техническую документацию с точки зрения соблюдения требований безопасности дорожного движения.
- Владеть: навыками использования нормативно-технической базы дорожного строительства.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: автомобильная дорога как комплекс инженерных сооружений; проектирование плана трассы и продольного профиля автомобильных дорог; дорожный водоотвод и пересечение дорогами водотоков; проектирование дорожных одежд; пересечения автомобильных дорог проектирование городских дорог и улиц; основы мероприятий по обеспечению безопасности движения; обеспечение безопасности при проектировании, реконструкции и эксплуатации дорог; организация движения и оценка безопасности трассы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Автомобильные перевозки»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 68 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 150 часов. Учебным планом предусмотрен курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Развитие пассажирского транспорта; подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта; классификация автобусных маршрутов; технико-эксплуатационные показатели работы автобусов; нормирование скоростей движения автобусов на маршруте; пассажиропотоки и методы их изучения; организация труда водителей и кондукторов; расписание движения автобусов; организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях; техническое обеспечение пассажирских перевозок; линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы; порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами; координация работы различных видов пассажирского транспорта; диспетчерское управление автобусными перевозками; тарифы и билетная система на автобусном транспорте; состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте; грузы и транспортное оборудование; подвижной состав для грузовых перевозок; транспортный процесс перевозки грузов; организация движения при грузовых перевозках; экономическая эффективность грузовых автомобильных перевозок; технология грузовых автомобильных перевозок; организация погрузочно-разгрузочных работ; планирование перевозок грузов; управление грузовыми перевозками; нормативное обеспечение перевозок.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; лабораторные – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 150 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта с объемом самостоятельной работы студента – 26 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация;
- Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения;
- Характеристики дорожного движения. Транспортный поток;
- Пешеходный поток;
- Пропускная способность дороги;
- Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций;
- Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов;
- Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий;
- Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог;
- Движение в зимних условиях;
- Движение в горной местности;
- Железнодорожные переезды;
- Организация движения в местах ремонта дорог;
- Организация движения при заторах транспортного потока;
- Проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий;
- Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий;
- Информационное обеспечение на УДС. Автоматические системы управления движением;
- Пешеходные зоны и их обеспечение. «Жилая зона»;
- Движение маршрутных транспортных средств;
- Эффективность проектных решений схем ОДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Технические средства организации дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 34 часа; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия о технических средствах организации дорожного движения (ТСОДД);
2. Дорожные знаки;
3. Дорожная разметка;
4. Дорожные светофоры;
5. Средства организации движения пешеходных потоков;
6. Технические средства организации движения в особых условиях;
7. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД);
8. Монтаж и эксплуатация ТСОДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 51 час; практические - 34 часа; лабораторные - 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 169 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- цель и задачи курса;
- современное состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации;
- динамический коридор транспортных средств;
- активная безопасность: тяговая динамичность автомобиля;
- активная безопасность: тормозная динамичность автомобиля;
- активная безопасность: устойчивость автомобиля;
- активная безопасность: управляемость автомобиля;
- информативность автомобиля;
- пассивная безопасность автомобиля;
- послеаварийная безопасность автомобиля;
- экологическая безопасность автомобиля: борьба с вредными выбросами автомобиля;
- экологическая безопасность автомобиля: борьба с шумом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертиза ДТП»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (36 часов), практические (27 часов), лабораторные занятия (18 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 135 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные задачи и виды экспертиз обстоятельств ДТП; компетенции, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; правовые аспекты деятельности лиц, проводящих расследование ДТП; методики расследования ДТП на месте его совершения; основные методики расчета параметров ДТП при: наездах на пешеходов, столкновениях ТС, опрокидываниях ТС; порядок производства и оформления автотехнических экспертиз.

- Уметь: грамотно провести анализ схемы места ДТП и выполнить масштабную реконструкцию данной схемы; выбрать индивидуальную методику исследования применительно к данному случаю; обоснованно назначить необходимые дополнительные исходные данные для исследования; провести анализ исследований и составить заключение эксперта по представленным материалам и выполненным расчетам; давать

четкие и научно обоснованные выводы на поставленные перед ним вопросы автотехнической экспертизы.

- Владеть: навыками разработки стратегий расследования ДТП; приемами анализа вещественной обстановки на месте происшествия и исследования механизма дорожно-транспортной ситуации; целенаправленно использовать техническую литературу и документацию; навыками применения новейших технологий и методик расчета параметров механизма дорожно-транспортного происшествия.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основания, порядок назначения и виды судебных экспертиз; производство экспертизы; расчеты движения автомобиля; расчет движения пешехода при наезде автомобиля; методика анализа наезда на пешехода, велосипедиста или мотоциклиста; методика анализа маневра автомобиля; методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Правила дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Общие положения «Правил дорожного движения»; дорожные знаки; дорожная разметка; сигналы регулирования дорожного движения; предупредительные сигналы, их виды и назначение; начало движения и маневрирование транспортных средств; движение транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах и на остановках общественного транспорта; движение транспортных средств в особых дорожных условиях; техническое состояние транспортных средств; гражданская и уголовная ответственность за нарушения правил дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Развитие и современное состояние мировой
автомобилизации»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в дисциплину. Предыстория возникновения первого автомобиля;
2. История возникновения двигателя;
3. Появление автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС);
4. «Золотой век» автомобилестроения;
5. Военный и дизайнерский период развития автомобилестроения;
6. Развитие отечественного автомобилестроения;
7. Перспективы развития автомобиля. Экология на транспорте. Аварийность на транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы стажировки и повышения квалификации водителей»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий:
лекционные - 17 часов; практические - 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- введение;
- профессиональный отбор и подбор кандидатов в водители;
- классификация автомобильных тренажёров;
- обучение вождению автомобиля на автодроме;
- методика проведения экзамена на право управления ТС;
- обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий
Аннотация рабочей программы
дисциплины «Производственный менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
Теоретические и методологические основы производственного менеджмента.

Управленческие решения в системе производственного менеджмента.

Основные функции производственного менеджмента.

Организационно-психологические основы нормирования и оплаты труда.

Основы формирования коллектива и организации трудовых процессов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий
Аннотация рабочей программы
дисциплины «Документооборот и делопроизводство»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
Документооборот и делопроизводство в профессиональной деятельности.

Регламентация отечественного делопроизводства.

Служба документационного обеспечения управления предприятия: её назначение, задачи, структура и состав.

Виды документов и их классификация.

Организационно-распорядительная документация.

Документированная деятельность коллегиальных органов.

Документирование информационно-справочных материалов.

Составление и оформление кадровой документации.

Хранение документов в организации и обеспечение их сохранности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Транспортное право»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы транспортного права;
2. Законодательство об административных правонарушениях на транспорте;
3. Транспортный налог. Принципы страхования;
4. Договоры перевозки грузов, пассажиров и багажа;
5. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;
6. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
7. Основы обеспечения безопасности дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Транспортная психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Предмет и задачи транспортной психологии;
2. Методы изучения деятельности человека в автоматизированных системах управления;
3. Структура и классификация деятельности водителя-оператора транспортного средства (ТС);
4. Психофизиология труда водителя-оператора, его надёжность и рабочее место;
5. Психологическая надёжность водителя;
6. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях;
7. Работоспособность водителя-оператора системы ВАДС;
8. Профессиональный отбор и обучение операторов-водителей;
9. Оценка надёжности системы «человек – машина».

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов
(шифр и наименование образовательной программы)

профиль
23.03.01-01 - Организация и безопасность движения
Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сертификация транспортных средств»
(наименование дисциплины)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные 18 часов, практические 36 часов, лабораторные занятия 0 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет 54 часов.

Программой дисциплины РГЗ, курсовых проектов, курсовых работ не предусмотрено

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Роль и значение сертификация в улучшении качества оказываемых работ и услуг
2. Сертификация услуг (работ) на автомобильном транспорте
3. Подготовка объекта к проведению сертификации
4. Сертификация объекта
5. Инспекционный контроль
6. Сертификация пассажирских перевозок и грузов
7. Обеспечение качества сертифицированных услуг
8. Средства измерения. Контрольно-диагностическое оборудование

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность.
2. Экономическая эффективность автомобильных дорог.
3. Экономическая эффективность внедрения мероприятий научно-технического прогресса.
4. Экономическая эффективность мероприятий по организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Методические основы подготовки водителей»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часа; практические - 68 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 114 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- введение;
- особенности проведения профессионального отбора и подбора кандидатов в водители;
- психофизиологические особенности труда водителя;
- виды технических средств обучения;
- классификация автомобильных тренажёров;
- обучение вождению автомобиля на автодроме;
- методика проведения экзамена на право управления ТС;
- обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Экспертный анализ технического состояния
транспортных средств»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (68 часов) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет 114 часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: основные задачи и виды экспертиз технического состояния ТС; компетенции, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; правовые аспекты деятельности лиц, проводящих расследование ДТП; тактику осмотра ТС с целью обнаружения вещественных доказательств и иные признаки, относящиеся к работе детали, узла того или иного механизма ТС; последовательность и объем работ по исследованию технического состояния узлов и систем ТС; основные методы определения и фиксации диагностических параметров, используемых при оценке технического состояния ТС; порядок производства и оформления автотехнических экспертиз.

- Уметь: правильно выбрать научно-технические приемы и средства, необходимые для осмотра и измерения параметров, характеризующих состояние ТС; использовать методики и организацию технической диагностики, применяемые в автотранспортных предприятиях; анализировать следовую информацию, зафиксированную на месте ДТП, которая указывает на образование неисправности или поломки в ТС; использовать специальные знания при исследовании технического состояния ТС; ответить на вопрос - находятся элементы систем ТС в работоспособном или отказном состоянии; провести углубленные исследования сопряжений и деталей ТС с целью установления их состояния, причин и времени образования неисправности; обоснованно назначить необходимые дополнительные исследования; применять специализированное оборудование и инструменты для исследования выходных параметров деталей и систем ТС, с целью установления их исправного состояния;

выбрать правильную терминологию при оформлении результатов осмотра и исследования; давать четкие и научно-обоснованные выводы на поставленные вопросы автотехнической экспертизы.

- Владеть: навыками разработки стратегий исследования технического состояния ТС; приемами анализа вещественной обстановки на месте происшествия и исследования механизма дорожно-транспортной ситуации; владеть приемами поиска неисправностей систем и элементов ТС: экспресс-диагностика, поэлементная диагностика и углубленные исследования; навыками применения технической литературы и документации;

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: общий курс транспорта; теоретическая механика; техника транспорта, обслуживание и ремонт; основы динамики автомобильного транспорта; основы научных исследований; правила дорожного движения; экспертиза ДТП.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Служба государственной инспекции по безопасности дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации - зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (27 часов), практические (27 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- Знать: правовые организационные основы деятельности ГИБДД, ее место и роль в системе обеспечения безопасности дорожного движения и в системе МВД РФ; основные положения и нормативные документы, регламентирующие деятельность ГИБДД; структуру, функциональные задачи подразделений, права и обязанности работников ГИБДД; методы и формы выполнения подразделениями ГИБДД учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юрисдикционных и правоохранительных функций.
- Уметь: решать задачи различных подразделений ГИБДД; подготовить предписание об устранении нарушений требований безопасности дорожного движения должностными лицами автотранспортных, дорожных, коммунальных организаций; квалифицировать административные нарушения правил дорожного движения; осуществлять процессуальные действия по привлечению виновных к административной ответственности.
- Владеть: навыками составления протоколов об административных правонарушениях; комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортного комплекса в

условиях транспортного происшествия; методами и техническими средствами управления движением.

Дисциплина предусматривает изучение: правовых и организационных основ деятельности ГИБДД, ее место и роль в системе обеспечения безопасности дорожного движения; основных положений и нормативных документах, регламентирующих деятельность ГИБДД; структуру и функциональные задачи подразделений, прав и обязанностей работников ГИБДД; методы и формы выполнения подразделениями ГИБДД учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юрисдикционных и правоохранительных функций.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Организационно-технические мероприятия по
расследованию дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 36 часов; практические – 18 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Организация экспертизы;
2. Производство экспертизы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Дорожный надзор»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 36 часов; практические – 18 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Понятие о дорожных условиях.
2. Особенности автодорог общего пользования и городских дорог.
3. Контроль качества при выполнении строительных работ на дорогах.
4. Понятие об эксплуатации автодорог.
5. Требования к дорогам по условиям эксплуатации.
6. Контроль за покрытием автодорог.
7. Контроль за техническими средствами организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 36 часов; практические – 18 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 90 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Дорожные условия в месте ДТП.
2. Способы классификации и фиксации дорожных условий.
3. Определение количественных и качественных показателей дорожных условий.
4. Требования к эксплуатационному состоянию автодорог и улиц.
5. Действия дорожных служб при возникновении неудовлетворительных дорожных условий.
6. Расчет режимов движения транспорта в различных дорожных условиях

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов
(шифр и наименование образовательной программы)

профиль
23.03.01-02 - Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерное моделирование транспортных систем»
(наименование дисциплины)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные 18 часов, практические 36 часов, лабораторные занятия 36 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет 126 часов.

Учебным планом курсовой проект (работа) не предусмотрен.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Свободно распространяемая ГИС QGIS. Основные возможности. Библиотека абстрактного уровня данных GDAL. Программа расчета картографических проекций PROJ4. База данных EPSG готовых проекций.
2. Открытые источники геоданных.
3. Получение геоданных проекта OpenStreetMap для территории RT
4. Средства анализа векторных данных - fTools. Средства анализа растровых данных - GDALTools. Интеграция с GRASS GIS.
5. Моделирование пространственных данных в среде R.
6. Методы специального пространственного анализа и геообработки
7. Планирование и реализация проекта ГИС

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):
**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Аннотация рабочей программы

**дисциплины «Информационные технологии в расследовании дорожно-
транспортных происшествий»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 34 часа; лабораторные – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 131 час.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х расчетно-графических заданий с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Общие сведения об информационных технологиях в расследовании и экспертизе дорожно-транспортных происшествий;
- Информационное обеспечение АСУ организаций;
- Методы и средства управления информационными потоками в транспортных системах различной сложности;
- Общие принципы построения и анализ проектов развития интеллектуальных транспортных систем;
- Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании информационных технологий;
- Автоматизированные системы управления дорожным движением;
- Системы повышения безопасности на автомобильных дорогах;
- Моделирование дорожно-транспортных происшествий;
- Интеллектуальные системы управления движением на автомобильных дорогах;
- Навигационные системы в организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

**Аннотация рабочей программы
дисциплины «Учебная практика»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: самостоятельная работа обучающегося - 216 часов.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, составляющая 216 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

грузовые и пассажирские перевозки, правила перевозки грузов и пассажиров, организационно структура предприятия, основы ведения документооборота, технические средства организации дорожного движения, информационные технологии на транспорте, логистика автотранспортного предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – диф. зачет.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, составляющая 216 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инструктаж по технике безопасности.
2. Ознакомительная лекция.
3. Ознакомление с организационной структурой.
4. Изучение методов работы сотрудников организации и регулирование движения.
5. Оформление отчетной документации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация программы практики

«Производственная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт.

Практика предусматривает изучение следующих основных разделов:

подготовительный этап;

посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз;

посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств;

обработка и анализ полученной информации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Аннотация рабочей программы дисциплины «Преддипломная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – диф. зачет.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося, составляющая 216 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инструктаж по технике безопасности.
2. Ознакомительная лекция.
3. Ознакомление с организационной структурой.
4. Мероприятия по сбору, обработке и систематизации и анализу фактического и литературного материала.
5. Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно.
6. Оформление отчетной документации.