

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

направление подготовки:

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 – Организация и безопасность движения**  
**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., ст. преп.  (С.В. Кущенко)

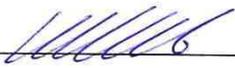
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апреля 201 5 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 201 5 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

### 1. Вид практики – учебная.

2. Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

### 3. Способы проведения практики – стационарная.

Практика проводится в помещениях УГАДН по Белгородской области или на автотранспортных предприятиях, где каждый студент действует непосредственно под руководством сотрудника предприятия.

### 4. Формы проведения практики – на предприятии.

### 5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-2 Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: <b>Знать:</b> - правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации; - права и обязанности всех участников движения – организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения. <b>Уметь:</b> - грамотно пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети; - идентифицировать нарушения «Правил дорожного движения» с точки зрения соблюдения скоростного режима, правил обгона, стоянки, соблюдения требований знаков дорожного режима, указаний светофоров, регулировщиков и т.п. <b>Владеть:</b> - навыками планирования и управления работой транспортных систем и подразделений автомобильного транспорта.
Профессиональные		
1	ПК-14 Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: <b>Знать:</b> - организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте; - работу служб безопасности движения предприятий транспорта. <b>Уметь:</b> - документально фиксировать нарушения ПДД и правил перевозки груза и пассажиров; - применять на практике основы технологических процессов при

	эксплуатации транспортных систем; - оптимизировать схемы организации движения транспортных средств. <b>Владеть:</b> - навыками расчета оптимальных маршрутов транспортных средств с целью повышения эффективности функционирования автотранспортного предприятия.
--	--

## 6. Место практики в структуре образовательной программы

Содержание учебной практики основывается на следующих дисциплинах: «Информатика», «Математика», «Управление персоналом», «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации» и является логическим продолжением подготовки бакалавра направления 23.03.01 для изучения дисциплин в следующих семестрах: «Автомобильные перевозки», «Транспортное право», «Дорожный надзор», «Служба государственной инспекции по безопасности дорожного движения».

## 7. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Организация практики	Заклучения договора на прохождения практики на предприятии
2	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомительная лекция
		Ознакомление с организационной структурой
3	Учебный этап	Изучение методов работы сотрудников организации и основ проведения контрольно-надзорных функций
4	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

Целью практики является закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете, подготовка к детальному изучению специальных дисциплин в последующие годы обучения.

Задачи практики: изучение методов работы сотрудников организации и регулирования движения с точки зрения выдачи лицензионных документов, по допуску к международным перевозкам, организации контрольно-надзорной деятельности, административного делопроизводства, а также соблюдения правил перевозок пассажиров и грузов.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

В ходе прохождения практики студент должен регулярно и аккуратно вести дневник практики, в котором необходимо производить ежедневные записи о

выполненной практической работе, получаемые сведения по всем основным вопросам практики и ходе выполнения индивидуального задания.

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

По итогам практики обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Отчет по учебной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

После завершения срока практики каждый студент оформляет индивидуальный отчет и передает его руководителю практики от организации и университета на проверку.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчет о практике должен включать следующие сведения:

- основные показатели контрольно-надзорной деятельности, административной практики;
- основные показатели работы автотранспортных предприятий по перевозке грузов, соблюдению транспортного законодательства, работа по обеспечению безопасности дорожного движения;
- пути совершенствования профессиональной деятельности;
- предложения по способу усовершенствования (модернизации) предприятия (производства) (используются статьи из специальных журналов и изданий);
- основные направления перспективного развития профессиональной деятельности с целью достижения конкурентоспособности на международном рынке, а так же производственные недостатки, мешающие интенсивному развитию предприятия, повышению безопасности дорожного движения.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

К отчету студента должна прилагаться копия приказа о его приеме на практику.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

Оформленные и подписанные руководителем отчеты подлежат публичной защите в комиссии, составленной из преподавателей кафедры, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо,

удовлетворительно).

Форма титульного листа отчета прилагается.

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **9.1. Перечень основной литературы**

1. Основы теории транспортных процессов и систем: учеб. пособие для студентов вузов / А.В.Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. - Москва: Академия, 2015. - 220 с.: граф., табл., рис. - (Высшее образование. Бакалавриат).
2. Автотранспортное право: учебник / И.В.Спирин. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Академия, 2006. - 296 с.

### **9.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В.Сильянов, Э.Р.Домке. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 348 с.

### **9.3. Перечень интернет-ресурсов**

1. Сайт Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области: <http://www.ugadn31.ru/structure/foundation/>.
2. Временные правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации. <http://www.avtovokzal31.ru/spravochnaya/pravila.pdf/>.
3. Сайт транспортной компании ООО «Белкомтранс» <http://www.belkomtrans.ru/about.html/>.

## **10. Перечень информационных технологий**

Не предусмотрено

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

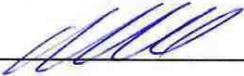
Материально-техническое обеспечение не требуется, в связи с тем, что практика проводится в помещениях УГАДН по Белгородской области и автотранспортных предприятиях, где имеется соответствующее обеспечение и соблюдаются санитарные и противопожарные нормы.

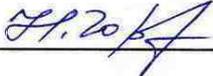
Для составления отчета используются персональные компьютеры с программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~16~~/20~~17~~ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «16» 05 20~~16~~ г.

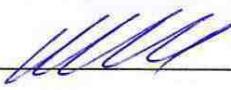
Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» 05 2017г.

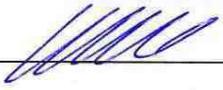
Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

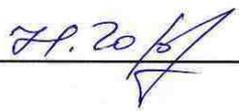
Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 31 » 05 2018 г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

**Кафедра «Организации и безопасности движения»**

**ОТЧЕТ**  
по учебной практике

Выполнил: студент гр. ТТП –

Отчет принял:

Белгород 201\_

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) \_\_\_\_\_ курса проходил(а) \_\_\_\_\_ практику

в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*) \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики: \_\_\_\_\_

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

направление подготовки:

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 Организация и безопасность движения**  
**23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 »  2015 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 »  2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. Вид практики – производственная

2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики – стационарная, выездная.

4. Формы проведения практики – на предприятии.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Наименование и код компетенции	Компетенция
<b>Общекультурные</b>		
1	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4)	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- правила ведения документации по оформлению правонарушения участниками дорожного движения;</li><li>- правила ведения документации по осуществлению сбора аналитических данных о ДТП;</li><li>- правила составления схемы ДТП.</li></ul> <b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- грамотно пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожно - уличной сети;</li><li>- идентифицировать нарушения «Правил дорожного движения»с точки зрения соблюдения скоростного режима, правил обгона, стоянки, соблюдения требований знаков дорожного режима, указаний светофоров, регулировщиков и т.п.;</li><li>- определять виды и причины ДТП.</li></ul> <b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- навыками идентификации нарушений «Правил дорожного движения»: оформления путевых документов, технического состояния транспортного средства</li></ul>
<b>Профессиональные</b>		
2	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,	В результате освоения практики обучающийся должен <b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации;</li><li>- инструкции и другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.);</li><li>- права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.</li></ul>

	<p>выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)</p>	<p>- основные неисправности ТС оказывающие непосредственное влияние на безопасность дорожного движения.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документально фиксировать нарушения ПДД;</li> <li>- определять виды и причины ДТП;</li> <li>- вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения;</li> <li>- навыками оформления учетной и отчетной документации при оформлении и экспертизе ДТП.</li> </ul>
--	--	--

## 6. Место практики в структуре образовательной программы

Производственная практика является составной частью учебного процесса и представляет собой систему организационных мероприятий направленных на совершенствование профессиональной подготовки выпускников - бакалавров, обучающихся по направлению 23.03.01 - «Технология транспортных процессов».

Для прохождения производственной практики необходимы знания, умения и навыки, полученные студентами при изучении дисциплин: "Правила дорожного движения", "Правоведение", "Безопасность транспортных средств".

Производственная практика является логическим продолжением подготовки бакалавра направления 23.03.01 для изучения дисциплин в последующих семестрах, таких как: "Дорожный надзор", "Транспортное право", "Служба государственной инспекции по безопасности дорожного движения".

## 7. Структура и содержание производственной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Подготовительный этап	Оформление на практику Инструктаж по технике безопасности Ознакомление с организационной структурой
2	Производственный этап	Изучение методов работы сотрудников организации и регулирование движения Сбор, обработка и систематизация полученной информации
3	Заключительный этап	Оформление отчетной документации

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

Перед отбытием на практику студенту необходимо получить от руководителя практики инструктаж, а так же программу и индивидуальное задание. На предприятии издается приказ о назначении руководителя практики и должности студента в период ее прохождения.

Студенты обязаны пройти инструктаж по технике безопасности и ознакомиться со всем предприятием.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

Все возникающие вопросы необходимо решать с руководителем практики представителем предприятия.

Продолжительность рабочего дня, недели, а также режим работы для студентов соответствует режиму работы данного предприятия.

За неделю до окончания практики студент освобождается от работы для составления и оформления отчета. Окончательно оформленный отчет предъявляется руководителю практики (представителю предприятия) для предварительной оценки и отзыва. Если студент нарушил порядок прохождения практики (не выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно оформил отчет и т.д.), то он не допускается к защите отчета по практике.

По представлению директора института, студент, не защитивший отчет, направляется на практику в период студенческих каникул или отчисляется из университета.

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

## **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Критерий оценивания	Зачтено (с оценкой «отлично»)	Зачтено (с оценкой «хорошо»)	Зачтено (с оценкой «удовлетворительно»)
Оценивание выполнения программы практики/ Содержание отзыва руководителя	Студент: - своевременно, качественно выполнил весь объем работы, требуемый программой практики; - показал глубокую теоретическую, методическую, профессионально-прикладную подготовку; - умело применил полученные знания во время прохождения практики; - ответственно и с интересом относился к своей работе	Студент: - демонстрирует достаточно полные знания всех профессионально-прикладных и методических вопросов в объеме программы практики; - полностью выполнил программу, с незначительными отклонениями от качественных параметров; - проявил себя как ответственный исполнитель, заинтересованный в будущей профессиональной деятельности	Студент: - выполнил программу практики, однако часть заданий вызвала затруднения; - не проявил глубоких знаний теории и умения применять ее на практике, допускал ошибки в планировании и решении задач; - в процессе работы не проявил достаточной самостоятельности, инициативы и заинтересованности
Оценивание содержания и оформления отчета по практике	Отчет по практике выполнен в полном объеме и в соответствии с требованиями. Результативность практики представлена в количественной и качественной обработке. Материал изложен грамотно, доказательно. Свободно используются понятия, термины, формулировки. Студент соотносит выполненные задания с формированием компетенций.	Грамотно использует профессиональную терминологию при оформлении отчетной документации по практике. Четко и полно излагает материал, но не всегда последовательно. Описывает и анализирует выполненные задания, но не всегда четко соотносит выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции	Низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала. Низкий уровень оформления документации по практике; низкий уровень владения методической терминологией. Не умеет доказательно представить материал. Отчет носит описательный характер, без элементов анализа. Низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.

### **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

#### **9.1. Перечень основной литературы**

1. Автотранспортное право : учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Академия, 2006. - 296 с.
2. Права водителя 2009 / Е. Шельмин. - СПб. : ПИТЕР, 2009. - 222 с. - (Автошпаргалка).

3. Правила дорожного движения в России и за рубежом. Различия, особенности, штрафы / А. А. Громаковский. - СПб. : ПИТЕР, 2009. - 111 с. : цв.ил. - (Автошкола).

4. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации : учеб. пособие / А. И. Шутов, И. А. Новиков, П. А. Воля ; БГТУ им. В. Г. Шухова . - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2009. - 139 с.

5. Штрафы за нарушение ПДД (по состоянию на 01.04.2009) / Е. Шельмин. - СПб. : ПИТЕР, 2009. - 95 с. - (Автошпаргалка).

## 9.2. Перечень дополнительной литературы

1. 3 в 1. Все для экзамена в ГИБДД : ПДД, билеты, вождение / А. А. Громаковский. - СПб. : ПИТЕР, 2009. - 334 с. : цв.ил. - (Автошкола).

2. Автомобильные дела: Административные. Уголовные. Гражданские. Экспертизы / Е. П. Данилов. - 3-е изд., испр. - М. : Кнорус, 2005. - 589 с. - (Справочник адвоката).

3. Дорожные знаки и их характеристика : метод. рекомендации для изучения темы по предмету "Правила дорожного движения" / сост. С. А. Заднепрятский. - Белгород : БелГТАСМ, 2001. - 47 с.

4. История правил дорожного движения / А. Л. Рыбин. - М. : АВТОПОЛИС-ПЛЮС, 2002. - 210 с.

5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.

6. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем / В. А. Иларионов. - 5-е изд., перераб. - М. : Транспорт, 1998. - 447 с.

7. Правила дорожного движения Российской Федерации: офиц. текст с ил. - Москва: Атберг 98, 2006. - 63 с.

## 9.3. Перечень интернет ресурсов

1. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/docs/](http://www.gibdd.ru/docs/) - Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.

2. Сайт системы ГАРАНТ: [www.base.garant.ru/10105643/](http://www.base.garant.ru/10105643/) - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

3. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

## **10. Перечень информационных технологий**

Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014;  
Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014;  
Google Chrome Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

Практика проводится в помещениях ГИБДД УВД по Белгородской области, а так же каждый студент в составе малой бригады (3-4 человека) закрепляется за определенным стационарным постом ГИБДД г. Белгорода или мобильным подразделением ДПС и действует под их непосредственным руководством где имеется соответствующее обеспечение.

*Самостоятельная работа* – зал научной и учебной библиотек университета, учебная лаборатория "Моделирование транспортных процессов" УК № 4, № 102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами на базе процессоров Intel Core i3 под управлением ОС Windows с выходом в Интернет, локальной сетью, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «6» мар 2016 г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 2017 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка)\_\_\_\_\_курса проходил(а)\_\_\_\_\_практику

В\_\_\_\_\_с\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*)\_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики:\_\_\_\_\_

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

\*\*\* в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**Программа практики**

**Производственная практика**

Направление подготовки

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки

**23.03.01-01 – Организация и безопасность движения**

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт Транспортно-технологический**

**Кафедра Организация и безопасность движения**

Белгород 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.;

плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель (составители) к.т.н., доцент  (Е.А. Новописный)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апреля 201 5 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 201 5 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. Вид практики – производственная.
2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
3. Способы проведения практики – стационарная; выездная.
4. Формы проведения практики – лабораторная, на предприятии.
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-5	В результате освоения практики обучающийся должен: <b>знать:</b> права и обязанности экспертов, правила составления документации по ДТП; основы деятельности организаций по производству различных видов экспертиз ДТП, а также особенности работы фирм, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств; <b>уметь:</b> осуществлять замеры при составлении схемы ДТП; <b>владеть:</b> практическими навыками по подготовке заключений эксперта.
Профессиональные		
1	ПК-5	В результате освоения практики обучающийся должен: <b>знать:</b> основы деятельности организаций по производству различных видов экспертиз ДТП, а также особенности работы фирм, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств; современные методики экспертных исследований распространённых ДТП; <b>уметь:</b> осуществлять замеры при составлении схемы ДТП; <b>владеть:</b> организацией производства экспертизы; основными принципами для выявления причинно-следственных связей и применения экспертного подхода к решению задач обеспечения безопасности в дорожно-транспортном комплексе.

## **6. Место практики в структуре образовательной программы.**

Данная практика основывается и является логическим продолжением таких дисциплин, как «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Безопасность транспортных средств», «Правила дорожного движения». Целью прохождения практики является ознакомление студентов с деятельностью организаций по производству автотехнических экспертиз ДТП, а также особенностями работы фирм, связанной с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств, т.е. приобретение студентами практических навыков и компетенций в сфере экспертной деятельности. Для успешного выполнения заданий, предусмотренных этой практикой, студенты должны прежде изучить права и обязанности всех участников движения, классификацию и номенклатуру технических средств регулирования дорожного движения; требования, касающиеся распоряжения организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать регулирование и безопасность дорожного движения; устройство автомобиля, его конструкционные особенности; тяговые и тормозные свойства транспортных средств; условия, способствующие нарушению устойчивости и управляемости автомобилей; основные элементы пассивной безопасности транспортных средств. Перечисленные выше задачи реализуются при изучении соответствующих дисциплин, тем самым обеспечивая логическую и содержательно-методическую взаимосвязь практики с этими дисциплинами.

Поэтому для успешного освоения практики студенты должны:

*знать* Правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации; права и обязанности всех участников движения – организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на улично-дорожной сети безопасность движения; устройства, конструкции и принципы действия транспортных средств; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций транспортных средств, основных элементов, узлов и агрегатов; конструктивную безопасность транспортных средств: компоновочные решения, устойчивость и управляемость; нормативное регулирование и стандартизация требований безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное; активную безопасность транспортных средств: устройство и эксплуатация тормозных систем;

*уметь* грамотно пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети; находить правильные решения по использованию Правил дорожного движения в сложной дорожной обстановке; различать системы силовых установок, основные узлы и агрегаты; разбираться по принципиальным схемам и чертежам в назначении узлов подвижного состава; учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации транспортных средств и организации дорожного движения; самостоятельно анализировать конструкции транспортных средств и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности;

*владеть* нормами, требованиями и основными технологиями выполнения

обслуживаний и ремонта подвижного состава; практическими навыками определения измерителей и показателей тормозных свойств автомобиля; комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортных систем в условиях транспортных происшествий; методами анализа активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасностей.

Прохождение данной практики служит основой для изучения дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Организационно-технические мероприятия по расследованию дорожно-транспортных происшествий».

## 7. Структура и содержание практики 2-ой производственной

Общая трудоемкость практики составляет бзачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности
2.	Посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридической документации, являющейся основанием для проведения автотехнических экспертиз
		Изучение типовых экспертных исследований организации
	Изучение основных методик, используемых штатными экспертами на практике	
3.	Посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридических основ назначения процедуры оценки ущерба участников ДТП
		Изучение особенностей выбора организации, проводящей оценку ущерба участников ДТП
		Изучение технологии оценочных действий, методик фиксирования повреждений, оценки материального ущерба, составление результирующей документации и т.п.
	Изучение специфики оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП	
4.	Обработка и анализ полученной информации	Подготовка отчёта по практике
		Защита отчёта

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике.**

После завершения срока производственной практики студенты оформляют отчёты. Отчёт представляет собой систематизированное изложение работ, в которых участвовали или с которыми знакомились студенты. Оформление отчёта ведётся последовательно в течение всего срока практики.

Рекомендуется следующая структура отчёта.

1. Введение, в котором отражаются цель и задачи предстоящей практики.

2. Особенности производства автотехнических экспертиз ДТП. (Изучение юридической документации, типовых экспертных исследований, основных методик, используемых экспертами на практике). Эту часть отчёта следует иллюстрировать эскизами, рисунками, схемами и чертежами, фотографиями,

или

2. Технология и организация проведения работ, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП,

или

2. Особенности оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП.

3. Выводы о проделанной работе.

После коротких выводов на отдельной странице приводится список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов) в порядке первого упоминания в тексте.

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчётно-технической документации, схемы, чертежи, объёмные таблицы и т.п.).

Отчёт оформляют в виде пояснительной записки (согласно ГОСТ 7.32-2001) на листах формата А-4.

Титульный лист выполняется по образцу, приведённому в приложении №1.

Объём записки составляет не менее 10-15 страниц печатного текста.

Отчёт должен содержать следующие элементы:

1. титульный лист;
2. содержание;
3. главы отчёта;
4. заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений;
5. список литературы;

б. приложения.

По окончании практики студент в 3-хдневный срок сдаёт отчёт на проверку.

Защита отчёта проводится публично в течение 5-7 мин. в виде краткого представления изученного материала. По итогам защиты выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Критериями оценки является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы и результаты отзыва руководителя о работе студента-практиканта (приложение №2).

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

а) основная литература:

1. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие [Электронный ресурс] / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. - [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301).

б) дополнительная литература:

1. Страхование. Страховое дело. Сборник студенческих работ [Электронный ресурс] / под ред. Г. Чухниной. - М.: Студенческая наука, 2012. - 2112 с. - (Вузовская наука в помощь студенту) - [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226914](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226914).

2. Методика оценки стоимости повреждённых транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения Р 03112194-0377-98 с комментарием / Минтранс РФ. Департамент автомобильного транспорта. - Москва: ФГУП НИИАТ. Автополис-Плюс, 2004. - 64 с.

3. ГИБДД. Права и обязанности автомобилиста, защита нарушенных прав, страхование по ОСАГО, КАСКО, оценка ущерба при ДТП и т.д., защита от неправомерных действий сотрудников инспекции [Электронный ресурс] / Удалова Н.М., Богатырев Д.Ю. - Электрон. текстовые данные. - М.: Эксмо, 2012. - 192 с.- [www.iprbookshop.ru/4969](http://www.iprbookshop.ru/4969).

4. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П) [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=169344](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=169344).

5. Приказ МВД России от 29.06.2005 N 511 (ред. от 27.10.2015) "Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации" (вместе с "Инструкцией по организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации", "Перечнем родов (видов) судебных экспертиз, производимых в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)-

[www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190678](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190678).

6. Трасология и трасологическая экспертиза: курс лекций [Электронный ресурс] /

Н.П. Майлис; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Российский государственный университет правосудия. - М.: Российский государственный университет правосудия, 2015. - 236 с.: ил. - [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439602](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439602).

7. Экспертиза в судебном производстве [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Чашин А.Н. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Вузовское образование, 2012. - 62 с. - [www.iprbookshop.ru/9705](http://www.iprbookshop.ru/9705).

8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)-  
[www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=208832](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=208832).

9. Комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс] / С.А. Слесарев [и др.]. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013. - 251 с. - [www.iprbookshop.ru/21200](http://www.iprbookshop.ru/21200).

10. Комментарий к Федеральному закону от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» [Электронный ресурс] / Гусев Б.В., Ларионова В.А., Хлестун Ю.В. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010. - 183 с. - [www.iprbookshop.ru/1622](http://www.iprbookshop.ru/1622).

в) Интернет-ресурсы:

11. Сайт ГИБДД РФ: <http://www.gibdd.ru/docs/mvd/343/>.

12. Сайт Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области: <http://www.ugadn31.ru/structure/foundation/>.

13. Сайт транспортной компании ООО «Белкомтранс» <http://www.belkomtrans.ru/about.html/>.

## **10. Перечень информационных технологий**

Использование информационных технологий не предусмотрено.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

2-ая производственная практика проводится на предприятиях, деятельность которых связана с проведением автотехнических экспертиз ДТП и оценкой ущерба транспортных средств при ДТП.

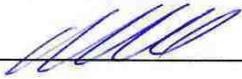
Руководитель практики знакомит студентов с её программой и сроками выездов на предприятия согласно плану-графику, утверждённому учебным отделом университета. В период практики руководитель постоянно контролирует работу студентов. При этом решаются все учебно-методические и организационные вопросы.

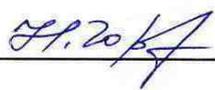
Для составления отчета используются персональные компьютеры с программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~16~~/20~~17~~ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «16» 05 20~~16~~ г.

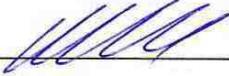
Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~17~~<sup>2018</sup> учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 31 » 05 2017г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

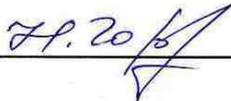
Директор института  Н.Г. Горшкова

## 12. Утверждение программы практики

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» 05 2018г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра «Организация и безопасность движения»

Отчёт по 2-ой производственной практике

Выполнил: ст. гр. ТТП-

Проверил:

Белгород 201\_

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка)\_\_\_\_\_курсапроходил(а)\_\_\_\_\_практику

в\_\_\_\_\_с\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*)\_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики:\_\_\_\_\_

Должность  
Ф.И.О.  
Руководителя практики  
Дата

\*\*\* в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Преддипломная практика**

направление подготовки:

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 Организация и безопасность движения**  
**23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апрель 201 5 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апрель 201 5 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. Вид практики – производственная (преддипломная)

2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики – стационарная, выездная.

4. Формы проведения практики – на предприятии.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен <b>Знать:</b> - техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. <b>Уметь:</b> - применять меры по устранению выявленных недостатков в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. <b>Владеть:</b> - навыками организации эксплуатации транспортных средств; - навыками организации движения на улично - дорожной сети.
2	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен <b>Знать:</b> - нормативно-техническую и правовую документацию в сфере организации перевозок и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. <b>Уметь:</b> - организовывать перевозочный процесс в части касающейся обеспечения безопасности движения транспортных средств. <b>Владеть:</b> - навыками применения нормативно-технических основ организации перевозочного процесса в практических условиях.

3	<p>Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)</p>	<p>В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы теории организации дорожного движения;</li> <li>- основные схемы организации дорожного движения;</li> <li>- основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока;</li> <li>- выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.);</li> <li>- разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков;</li> <li>- проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения;</li> <li>- навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков.</li> </ul>
4	<p>Способность применять новейшие технологии управления движения транспортных средств (ПК-15)</p>	<p>В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- существующие технические средства управления дорожным движением;</li> <li>- технологии управления движением транспортных средств;</li> <li>- современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков;</li> <li>- производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из</li> </ul>

		<p>данных транспортных потоков;</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения;</li> <li>- навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения;</li> <li>- навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</li> </ul>
--	--	---

## 6. Место практики в структуре образовательной программы

Содержание преддипломной практики основывается и является логическим продолжением полного курса подготовки бакалавра направления 23.03.01 за период с 1 по 8 семестры включительно.

Преддипломная практика базируется на освоении следующих дисциплин: «Правила дорожного движения», «Информационные технологии на транспорте», «Автомобильные перевозки», «Технические средства организации движения», «Организация движения», «Транспортная логистика», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий» и др.

Преддипломная практика логически и методически взаимосвязана с другими частями ОП.

Обучающийся должен владеть «входными» знаниями, умениями и готовностями, приобретенными в результате освоения предшествующих частей ОП и необходимыми при освоении преддипломной практики.

Прохождение преддипломной практики является завершающим этапом в ОП и для сбора необходимого материала для выполнения ВКР (бакалаврской работы).

## 7. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы практики (этапы)	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Подготовительный этап	Оформление на практику
		Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомление с организационной структурой предприятия
2	Производственный этап	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации и анализу фактического и литературного материала.
		Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно.
3	Завершающий этап	Консультации на кафедре ЭОДА под руководством руководителя практики от ВУЗа
		Оформление отчетной документации

Практика проводится на предприятиях автодорожного комплекса, структурных подразделениях управления государственного автодорожного надзора, страховых компаниях, предприятиях по оценке, экспертных организациях, УГИБДД УМВД России по Белгородской области.

Практика проводится в форме проведения натурных обследований и документального изучения статистических данных.

Целью преддипломной практики является сбор необходимых исходных материалов для выполнения бакалаврской (квалификационной) работы. Место практики и характер исходных материалов зависят от темы бакалаврской работы и определяются руководителем.

Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков обучающийся обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

## 8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчет с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачет в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики и получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчета, не допускается к выполнению выпускной работы и отчисляется из ВУЗа.

Отчет по практике студент оформляет в процессе её прохождения строго индивидуально в соответствии с выполняемой работой и содержанием индивидуального задания.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Руководитель практики от организации, помимо характеристики на практикующегося, должен выставить ему оценку за выполненную работу в период прохождения практики.

Форма отзыва руководителя от организации прилагается.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **9.1. Перечень основной литературы**

1. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.
2. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий: монография / А.В. Сараев [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 101 с.: граф., табл. 3.
3. Организация движения: Учебное пособие./ Воля П.А. - Белгород: Изд. БГТУ им. В.Г. Шухова. 2010 - 202 С.
4. Реализация контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области в отношении юридических лиц, осуществляющих дорожную деятельность / Н.В. Смоляков [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 138 с.
5. Расследование дорожно-транспортных происшествий / ред.: В.А. Федоров, Б.Я. Гаврилов. - Москва: Экзамен, 2003. - 462 с.
6. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Э.Р. Домке. - Пенза: Издательство ПГУАС, 2005. - 259 с.
7. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
8. Технические средства организации дорожного движения: учебник / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва: Академкнига, 2005. - 276 с.
9. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301).

## 9.2. Перечень дополнительной литературы

1. Инструменты повышения экономической безопасности субъектов системы дорожного движения: монография / М.Г. Русецкий. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014. - 199 с.: ил., схем., табл. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348).
2. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.
3. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
4. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.
5. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.
6. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. – [www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655](http://www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655).
7. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Техничко-юрид. анализ причин дорожно-транспорт. происшествий и причинно-действующих факторов: учеб. пособие / Ю.Б. Суворов. - Москва: ПРИОР, 1998. - 112 с.
8. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник / В.А. Иларионов. - Москва: Транспорт, 1989. - 255 с.

## 9.3. Перечень интернет ресурсов

### Интернет-ресурсы:

1. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/docs/](http://www.gibdd.ru/docs/) - Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.
2. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/docs/pprf/322/](http://www.gibdd.ru/docs/pprf/322/) - Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».
3. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/](http://www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/) - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».
4. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: [www.gibdd.ru/stat/](http://www.gibdd.ru/stat/) - Сведения о показателях

состояния безопасности дорожного движения.

5. Сайт системы ГАРАНТ: [www.base.garant.ru/10105643/](http://www.base.garant.ru/10105643/) - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

6. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

7. Сайт РОСАВТОДОРА: [www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti](http://www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti) - Управление транспортной безопасности.

## **10. Перечень информационных технологий**

Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014;  
Google Chrome Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

Материально-техническое обеспечение требуется в части проведения натурных обследований и последующего сведения в статистические и графические отчёты.

Для проведения натурных обследований применяются приборы видеофиксации и учёта, контрольно-измерительные приборы, в т.ч. приборы для измерения коэффициента сцепления ИКСп в составе передвижной дорожной лаборатории КП - 514 МП.

Для оформления отчета по практике используется учебная лаборатория "Моделирование транспортных процессов" УК № 4, № 102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами на базе процессоров Intel Core i3 под управлением ОС Windows с выходом в Интернет, локальной сетью, мультимедийным комплексом, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «6» мар 2016 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 2017 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

## 12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мая 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

**ОТЗЫВ  
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

---

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка)\_\_\_\_\_курса проходил(а)\_\_\_\_\_практику

В\_\_\_\_\_с\_\_\_\_\_по\_\_\_\_\_.

За время прохождения практики (\*\*\*)\_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Оценка за работу в период прохождения практики:\_\_\_\_\_

Должность  
Ф.И.О.  
Руководителя практики  
Дата

\*\*\* в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.