

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



Программа практики

Учебная практика

направление подготовки:

23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы

23.04.03-01 – Сервис транспортных и транспортно-технологических машин

Квалификация

магистр

Форма обучения

заочная

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Сервис транспортных и технологических машин**

Белгород – 2015

Программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры), утвержденного приказом № 161 от 6 марта 2015 г. Министерством образования и науки Российской Федерации
- плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (Е.В. Прохорова)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » 04 2015 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.С. Севрюгина)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » 04 2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. Вид практики Учебная

2. Тип практики Практика по получению профессиональных умений и навыков и навыков научно- исследовательской деятельности

3. Способы и формы проведения практики Стационарная.

4. Формы проведения практики На выпускающей кафедре

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общекультурные		
1	ОК-2 Способность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: технологии управления персоналом организации; мотивы поведения и способов развития делового поведения персонала Уметь: представлять итоги проделанной работы в виде отчетов, рефератов, статей, оформленных в соответствии с имеющимися требованиями, с привлечением современных средств редактирования и печати; Владеть: библиографической работой с привлечением современных информационных технологий
2	ОК-3 Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: состояние и направление использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности Уметь: формулировать и решать задачи, возникающие в ходе педагогической деятельности, и требующие углубленных профессиональных знаний Владеть: способностью совершенствоваться и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень
Профессиональные		
3	ПК-5 Способность использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт технического обслуживания и ремонта ТнТТМ.

	отрасли и технологического оборудования	Уметь: разрабатывать производственные программы по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМ. Владеть: навыками по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМ, а также технологического и вспомогательного оборудования для осуществления этих работ.
4	ПК-14 Готовность к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: свойства материалов, используемых в конструкциях и при эксплуатации ТиТТМ различного назначения. Уметь: применять знания о материалах, используемых в конструкциях и при эксплуатации ТиТТМ. Владеть: методами определения свойств материалов, используемых в конструкциях и при эксплуатации ТиТТМ различного назначения
5	ПК-15 Готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: основы механизмов изнашивания, коррозии и истощения прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей; теории исследования причин и механизмов формирования отказов по критериям изнашивания, коррозии и прочности; Уметь: выявлять факторы, влияющие на механизм изнашивания, коррозии и истощения прочности; оценивать повреждающие факторы изнашивания, коррозии и истощения прочности и их влияние на работоспособность автотранспорта; Владеть: терминологией теории физики и механики формирования отказов по изнашиванию, коррозии и прочности; навыками исследования механизмов изнашивания, коррозии и истощения прочности.
6	ПК-16 Готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: критерии оценки технического состояния ТиТТМ и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным методам Уметь: применять диагностическое аппаратуру для оценки технического состояния ТиТТМ. Владеть: методами оценки технического состояния ТиТТМ и оборудования
7	ПК-37 Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: основы транспортного законодательства, включая лицензирование и

	услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала. Уметь: применять знания в области транспортного законодательства для решения конкретных задач, в том числе для решения вопросов эксплуатации ТТМ, обеспечения безопасности движения, условий труда и экологии. Владеть: нормативной базой конкретных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
8	ПК-38 Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Уметь: правильно использовать правила технической эксплуатации транспортной техники, а также устранять последствия прекращения ее работоспособности. Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности Владеть: навыками установления причин прекращения работоспособности транспортной техники, методиками определения вреда, нанесенного технике от ее нерациональной эксплуатации.

6. Место практики в структуре образовательной программы

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Современные проблемы и направления развития основных этапов жизненных циклов ТТМ
2	Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1	Получение индивидуального задания - ознакомление со структурой образовательного	-	-	-	48

	процесса в высшем образовательном учреждении и правилами ведения преподавателем отчетной документации; - ознакомление с программой и содержанием читаемых курсов; - ознакомление с организацией и проведением всех форм учебных занятий; Систематизация материала				
2	- самостоятельную подготовку планов и конспектов занятий по учебным дисциплинам; - подбор и анализ основной и дополнительной литературы в соответствии с тематикой и целями занятий; Систематизация материала	-	-	-	48
3	- разработка содержания учебного материала на современном научно-методическом уровне; - методически правильное проведение различных видов учебных занятий (лекции, практические, семинарские и лабораторные занятия); Систематизация материала	-	-	-	48
4	- осуществление научно-методического анализа проведенных занятий. Оформление отчета, подготовка презентационного материала Защита отчета	-	-	-	68
	ВСЕГО	-	-	-	252

8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Содержание практики формируется с учетом интересов и возможностей выпускающей кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта. Программа учебной практики для каждого магистранта конкретизируется и дополняется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы и отражается в Индивидуальном плане магистранта.

В процессе практики студенты участвуют во всех видах учебной и организационной работы кафедры и (или) подразделений факультета вуза.

Конкретное содержание учебной практики планируется научным руководителем студента-магистранта, согласовывается с руководителем программы подготовки магистров и отражается в отчете магистранта по учебной практике и в индивидуальном плане магистранта.

Руководство и контроль за прохождением учебной практики

Общее руководство и контроль за прохождением учебной практики магистрантов осуществляет руководитель программы.

Непосредственное руководство и контроль за выполнением плана практики

студента осуществляется его научным руководителем.

Научный руководитель:

- согласовывает программу учебной практики и календарные сроки ее проведения с руководителем программы подготовки магистрантов;
- проводит необходимые организационные мероприятия по выполнению программы учебной практики;
- осуществляет постановку задач по самостоятельной работе студентов в период учебной практики, оказывает консультационную помощь.

По итогам практики магистрант предоставляет на кафедру комплект документов, оформленный в соответствии с прил. А-В:

- отчет по учебной практике (прил. А);
- отзыв куратора учебной практики (прил. Б);

Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты оформленного отчета и отзыва куратора практики (приложения А - Б) в комиссии, включающей научного руководителя магистерской программы, научного руководителя магистранта и руководителя практики по направлению подготовки. По итогам положительной аттестации студенту выставляется дифференцированная оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Оценка по практике приравнивается к оценкам по дисциплинам теоретического обучения и учитывается при проведении итогов промежуточной (сессионной) аттестации студентов.

По результатам учебной практики магистранты представляют к печати подготовленные ими статьи, готовят выступления на научные и научно-практические конференции и семинары.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1 Перечень основной литературы

1. Автомобильный справочник БОШ.– М.: изд. "За рулем", 2000.– 896с.
2. Андреев В. И. Педагогика: Учебный курс для творческого саморазвития. – Казань. Центр инновационных технологий, 2000
3. Баловнев, В. И. и др. Дорожно–строительные машины и комплексы [Текст] / В. И. Баловнев. – Москва-Омск: Изд-во СибАДИ, 2001. – 528 с.
4. ГОСТ 2.105–95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам.
5. Зорин, В.А. Основы сертификации продукции, услуг и систем менеджмента качества [Текст] /В.А. Зорин, А.Г. Савельев, В.А. Пашенко – М.: МАДИ (ГТУ). – 2004. – 239 с.
6. Психология и этика делового общения. Учебник. 4- е изд. : Под ред. В.Н. Лавриненко .- М. : Юнити, 2003
7. Российская энциклопедия самоходной техники. Справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Самоходные машины и механизмы» Т.1, 2 [Текст] / Под. ред. Зорин В.А.. – М.: Просвещение, 2001. – 892 с.
8. Чеботарев, А.А. Логистика. Логистические технологии: Учебное пособие. [Текст] / А.А. Чеботарев – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К0», 2002. – 172 с.

9.2 Перечень дополнительной литературы

1. Анурьев, В.И. Справочник конструктора - машиностроителя: В 3т. Т.1. [Текст] / В.И. Анурьев. – М.: Машиностроение, 1992. – 816 с.
2. Вайнсон, А. А. Подъемно-транспортные машины: учебник для вузов по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» [Текст] / А. А. Вайнсон. – М.: Машиностроение, 1989. – 536 с.
3. Валхамов, В.К. Автомобили ВАЗ [Текст] / В.К. Вахламов. – М.: Транспорт, 1997. – 49 с.
4. Васильченко, В.А. Гидравлическое оборудование мобильных машин: Справочник [Текст] / В.А. Васильченко. – М.: Машиностроение, 1983. – 376 с.
5. Гуревич, И. Б. Эксплуатационная надежность автомобильных двигателей [Текст] / И.Б. Гуревич. – М.: Транспорт, 1994. – 144 с.
6. Зорин, В.А. Надежность машин [Текст] / А.В. Зорин, В.С. Бочаров. – Орел: ОрелГТУ, 2003. – 549 с.
7. Карагодин, В.И. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст] / В.И. Карагодин, С.К. Шестопалов. – М.: Транспорт, 1991. – 223 с.
8. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ [Текст] – М.: Транспорт, 1994. – 220 с.
9. Краткий справочник металлиста [Текст] / Под общ. ред. П.Н. Орлова, Е.А. Скороходова. – М.: Машиностроение, 1987. – 960 с.
10. Логистика: Учебное пособие/ под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИН-ФРА – М, 1997. – 327 с.
11. Мацкерле Современный экономичный автомобиль [Текст] / Мац-керле, Юлиус. – М.: Машиностроение, 1987. – 320 с.
12. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика./ Л.Б. Миротин, Б.П. Безель и др. – М.: МАДИ (ГТУ), 1996. – 211 с.
13. Михайловский, Е.В. Устройство автомобиля [Текст] / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур – М.: Машиностроение, 1979. – 526 с.
14. Справочник механика-машиностроителя. В 2-х т. Т1 [Текст] / Под ред. А.Г. Косиловой и Р.К. Мещерякова. – М.: Машиностроение, 1985. – 656 с.
15. Шейнин, А.М. Эксплуатация дорожных машин [Текст] / А.М. Шейнин, Б.И. Филиппов, В.А. Зорин. – М.: Транспорт, 1992. – 328 с.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Для проведения магистрами поиска информации для составления отчета по учебной практике исследований по соответствующему направлению магистратуры в библиотеке БГТУ им. В. Г. Шухова предоставляется доступ к источникам информации, осуществляемый через систему читальных залов и абонементов. Функционирует зал электронных ресурсов с выходом в Интернет и широким спектром дополнительных образовательных услуг.

По локальной сети университета обеспечен доступ к электронной библиотеке, содержащей полные тексты учебников и учебных пособий, изданных авторами БГТУ им. В.Г. Шухова; к электронным базам ведущих информационных центров: «Кодекс», «Консультант Плюс», «НормаС», «Стройконсультант».

Организована работа виртуального читального зала диссертаций, хранящихся в Российской государственной библиотеке; а также предоставлен доступ к полным текстам иностранных журналов РФФИ, Электронно-библиотечной системе «КнигаФонд».

Библиотека имеет собственный web-сайт (<http://ntb.bstu.ru/>), информирующий о

ресурсах и услугах библиотеки.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

При использовании электронных изданий БГТУ им. В.Г. Шухова обеспечивает каждого обучающегося рабочим местом в компьютерном классе с выходом в Интернет в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Все программные продукты используемые в БГТУ им. В.Г. Шухова обеспечены необходимыми лицензиями.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практически занятий. УК №4 №423

Лаборатория технического сервиса транспортных машин и технологических комплексов УК №4 №003а

Лаборатория технического творчества УК №4 №003б

Автотранспортное предприятие БГТУ им. В.Г. Шухова.

Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук.

Специализированная мебель. Натурная модель легкового автомобиля. Натурные образцы узлов автомобилей: двигатель в сборе со сцеплением и КПП; блок цилиндров двигателя; механизм газораспределения; компрессор кондиционера; передняя подвеска автомобиля; шины автомобильные; стенды, имитирующие работу: двухтактного ДВС; системы зажигания; рулевого управления с гидроусилителем; дискового тормозного механизма; заднего моста легкового автомобиля.

Специализированная мебель. Стенд изучения рулевого управления легкового автомобиля, стенд изучения конструкции и работы заднего моста легкового автомобиля, стенд для изучения конструкции передней подвески заднеприводного легкового автомобиля, двигатель автомобиля SUBARU, стенд автоматической АКПП автомобиля Ford.

Бульдозер, экскаватор одноковшовый с обратной лопатой, поливомоечная машина на базе автомобиля, автогрейдер.

Microsoft Windows 7

Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014;

Microsoft Office 2013

Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014;

Google Chrome

Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «31» августа 2016 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

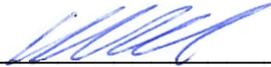
Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «28» августа 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

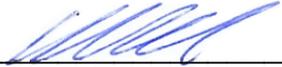
Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «03» июля 2018 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института магистратуры _____  **И.В. Ярмоленко**

Приложение А

(обязательное)

**Пример оформления титульного листа
отчета по учебной практике**

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.Шухова»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)**

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Направление: **23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

Профиль: - **Сервис транспортно-технологических машин и оборудования**

Группа МЭТС-11

ОТЧЕТ

ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ

на базе кафедры ЭОДА

Руководитель
магистерской программы
доцент

(подпись, дата)

Новиков И.А.

Руководитель от кафедры
доцент

(подпись, дата)

Прохорова Е.В.

Исполнитель
магистр гр. МЭТС-11

(подпись, дата)

Иванов И.И.

Отчет защищен «__» _____ 20__ г. с оценкой _____

Белгород, 20__

**ОТЗЫВ
КУРАТОРА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

В период с _____ по _____

магистрант (ка) _____
(Ф.И.О.)

проходил(а) практику _____
(название кафедры, структурного подразделения ВУЗа, отдела)

За время прохождения практики _____

Магистрант (ка) изучил(а) вопросы: _____

Самостоятельно провел(а) следующую работу: _____

_____ При

прохождении практики магистрант (ка)

проявил (а) _____
(отношение к делу; реализация умений и навыков)

Подпись куратора практики _____

С отзывом ознакомлен магистрант (ка) _____

Подпись _____

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Н.Г. Горшкова
« 20 » апреля 2015 г.


Программа практики

Технологическая практика

Направление подготовки

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

Профиль подготовки

**23.04.03-01 – Сервис транспортных и транспортно-технологических
машин**

Квалификация

магистр

Форма обучения

заочная

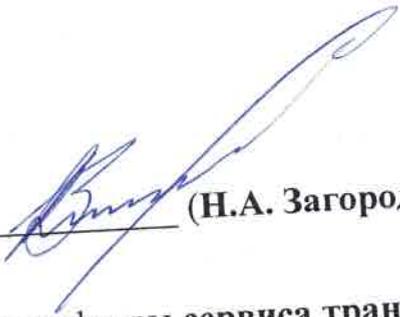
Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Сервис транспортных и технологических машин

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации. № 161 от 6 марта 2015 г.
- Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **сервиса транспортных и технологических машин**

« 08 » апреля 2015 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.С. Севрюгина)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института
« 20 » апреля 2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент:  (И.А. Новиков)

1. Вид практики технологическая
2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
3. Способы и формы проведения практики выездная
4. Формы проведения практики на предприятии
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общекультурные		
1	ОК -3	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: основные представления о саморазвитии, самореализации и самосовершенствовании, путях использования творческого потенциала;</p> <p>Уметь: выделять основы собственного развития, формулировать собственные цели и задачи для самореализации, давать характеристику собственным творческим способностям, оценивать свои творческие возможности;</p> <p>Владеть: способами, приемами и технологиями формирования целей и задач саморазвития, самореализации и самосовершенствования, способами самооценки результатов собственной деятельности по достижению целей и применению творческого потенциала.</p>
Профессиональные		
2	ПК-5	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: периодичность и регламент работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, особенности применения технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: работать с проектной, конструкторской и технологической документацией, технической литературой, выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Владеть: технологией проведения технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, организацией и планированием работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, навыками определения технического состояния узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин, навыками определения сроков замены узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин.</p>
3	ПК-10	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: технологию составления методических и нормативных материалов, способы внедрения в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования</p>

		<p>производства и модернизации транспортных предприятий;</p> <p>Уметь: на основе анализа работы транспортного предприятия определять направления его модернизации и совершенствования функционирования производства, прогнозировать уровень эффективности внедрения новшеств, разрабатывать программы совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;</p> <p>Владеть: научными методами разработки методических и нормативных материалов и внедрения разработанных проектов и программ для совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий, способностью подготавливать техническую документацию на разработку проектных решений для совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.</p>
4	ПК-11	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: законодательные и нормативные требования в области обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, требования по обеспечению безопасных условий труда персонала;</p> <p>Уметь: выбирать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, определять характеристики безопасных условий труда персонала;</p> <p>Владеть: навыками применения методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, создания безопасных условий труда персонала.</p>
5	ПК-15	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, классификацию отказов и неисправностей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, теоретические основы механизмов изнашивания, видов коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;</p> <p>Уметь: определять виды отказов и неисправностей деталей, узлов, агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, выбирать режимы рациональной эксплуатации, оказывающих влияние на показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>Владеть: готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.</p>

6	ПК-16	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: критерии оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, способы определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностического оборудования и по косвенным признакам, технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</p> <p>Владеть: технологией определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин, навыками применения диагностического оборудования для определения технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин.</p>
7	ПК-30	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: конструкцию и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;</p> <p>Уметь: самостоятельно определять и изучать особенности и специфику конструкций и их влияние на обслуживание и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций, применять полученные знания о современных тенденциях изменения конструкции применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;</p> <p>Владеть: навыками использования знаний конструкции элементной базы транспортных транспортно-технологических машин; навыками организации технической эксплуатации и сервисного обслуживания с учетом современных тенденций изменения конструкции применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.</p>
8	ПК-31	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: рабочие процессы, принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;</p> <p>Уметь: использовать знания рабочих процессов, принципов, особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин на практике, применять полученные знания о современных тенденциях изменений рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;</p> <p>Владеть: навыками применения знаний рабочих процессов, принципов, особенностей работы транспортно-технологических машин и оборудования на практике, навыками организации технической эксплуатации и сервисного обслуживания с учетом современных тенденций изменений рабочих процессов, принципов</p>

		и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.
9	ПК-35	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования; требования нормативных и технических документов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>Уметь: производить контроль соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>Владеть: методикой контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.</p>
10	ПК-36	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: технологию проведения текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; регламент работ текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, виды и назначение материалов, диагностического оборудования для проведения текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин;</p> <p>Уметь: применять технологию текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и диагностического оборудования;</p> <p>Владеть: навыками проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и диагностического оборудования, информацией о требованиях проведения технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин с использованием новых материалов и диагностического оборудования.</p>
11	ПК-37	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: основы транспортного законодательства, основные положения лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативную базу применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, вопросы безопасности движения, условия труда персонала, вопросы экологии;</p> <p>Уметь: принимать организационно-технические решения на основе транспортного законодательства и основе положений лицензирования и сертификации сервисных услуг при организации транспортной деятельности предприятия и подготовке персонала; применять положения нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условий труда, вопросы экологии, составлять и редактировать</p>

		документацию по лицензированию и сертификации сервисных услуг на основании знаний транспортного законодательства; Владеть: навыками лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала на основе нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, информацией о правовом регулировании в области охраны труда и экологии.
12	ПК-38	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, основы работоспособности транспортной техники; Уметь: использовать технические условия и правила эксплуатации транспортной техники, определять техническое состояние транспортной техники, выявлять причины и последствия прекращения работоспособности транспортной техники; Владеть: знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, способностью к определению последствий прекращения работоспособности транспортной техники.
13	ПК-39	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: способы предотвращения травматизма при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, профессиональные заболевания от деятельности в сфере транспортной отрасли, охрану окружающей среды от загрязнений, опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на персонал и методы их определения; Уметь: оценивать риски, различать и предполагать возможные последствия несоблюдения нормативных требований, применять знания по предотвращению травматизма и возникновению профессиональных заболеваний у персонала в сфере транспортной отрасли, применять меры по охране окружающей среды от загрязнений; Владеть: информацией о правовом регулировании в области охраны труда и экологии, способами предотвращения травматизма и профессиональных заболеваний у персонала, способами сохранения окружающей среды.

6. Место практики в структуре образовательной программы.

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
2	Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин
3	Научно-исследовательская работа

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)

1	Магистерская диссертация
2	Кандидатская диссертация

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зач. единиц, 360 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 4
Общая трудоемкость дисциплины, час	360	360
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	-	-
лекции	-	-
лабораторные	-	-
практические	-	-
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	360	360
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графические задания	-	-
Индивидуальное домашнее задание	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	360	360
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	3	3

№ п/п	Разделы практики (этапы)	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Организация практики	Заклучения договора на прохождения практики на предприятии
2	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности Ознакомительная лекция Ознакомление с организационной структурой
3	Производственный этап	Изучение методов работы сотрудников на производственном предприятии, выполнение производственных заданий, сбор информации
4	Научно-исследовательская работа	Обработка и систематизация фактического и литературного материала, наблюдения, измерения, составление отчета по научным исследованиям
5	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

Текущая аттестация – проверка, систематизация собранного материала.

Промежуточный контроль – подготовка презентации, отчета. Аттестация по итогам практики проводится на основании защиты оформленного отчета и отзыва куратора практики (прил. Д) в комиссии, включающей научного руководителя магистерской программы, научного руководителя магистранта и руководителя практики по направлению подготовки. По итогам положительной аттестации магистранту выставляется

дифференцированная оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Оценка по практике приравнивается к оценкам по дисциплинам теоретического обучения и учитывается при проведении итогов промежуточной (сессионной) аттестации магистрантов.

По результатам технологической практики магистранты представляют к печати подготовленные ими статьи, готовят выступления на научные и научно-практические конференции и семинары.

По итогам практики магистрант предоставляет на кафедру:

- список библиографии по теме магистерской диссертации;
 - письменный отчет в виде первой главы магистерской диссертации (или реферат по теоретической части);
 - текст подготовленной статьи (доклада) по теме диссертации.
- Отчет по практике, завизированный научным руководителем, представляется руководителю программы подготовки магистров (приложение А).

Требования к составлению отчета

Отчет по практике относится к текстовому документу и должны оформляться на формах, установленных стандартами ЕСКД.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

Первым листом отчета является титульный лист (прил. А).

Вторым листом отчета является задание на практику (прил. Б).

Третьим листом отчета является титульный лист рабочего дневника магистранта (прил. В).

Затем рабочий план магистранта (прил. Г).

Оглавление отчета следует помещать в начале записки, а список использованной литературы в конце (согласно ГОСТ 2.105--95).

Все иллюстрации в отчете (схемы, эскизы, рисунки, фотографии и т.п.) именуется рисунками и нумеруются по порядку расположения в тексте арабскими цифрами (рис.1, рис.2...). Все иллюстрации должны иметь пояснительный текст, расположенный под рисунком.

На титульном листе отчета ставится дата выполнения отчета и подписи (прил. А).

Отчет по технологической практике рекомендуется составлять в следующей последовательности:

Титульный лист

Задание на практику

Рабочий дневник магистра

Оглавление

Введение

1. Исходные данные

- Полное наименование предприятия;

- Сокращенное наименование предприятия;

- Дата регистрации предприятия;

- Почтовый и юридический адрес предприятия;
- Организационно-правовая форма предприятия.
- 2. Характеристика предприятия
 - Территориальное размещение;
 - Сфера деятельности;
 - Генеральный план;
 - Структурная схема управления предприятием;
 - Характеристика персонала;
 - Социально-бытовые условия.
- 3. Анализ эксплуатационных свойств и условий эффективного функционирования машины

- Фирма изготовитель;
- Техническая характеристика машины;
- Проведение сервисного обслуживания автомобиля
- Оборудование для диагностики
- Обзор и анализ номенклатуры ремкомплектов

4 VIN автомобиля - расшифровка VIN кода

5. Требования безопасности

Заключение

Список литературы

Приложения

Приложения включают в себя вспомогательные или дополнительные материалы.

С целью обеспечения большей информативности отчеты представляются в форме презентации, в которую включаются фото и видео материалы, элементы разработанных программных продуктов, схемы и графики, иллюстрирующие полученные результаты.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

9.1. Перечень основной литературы

1. Автомобильный справочник БОШ. – М.: изд. "За рулем", 2000. – 896с.
2. Баловнев, В. И. и др. Дорожно-строительные машины и комплексы [Текст] / В. И. Баловнев. – Москва-Омск: Изд-во СибАДИ, 2001. – 528 с.
3. ГОСТ 2.105–95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам.
4. Зорин, В.А. Основы сертификации продукции, услуг и систем менеджмента качества [Текст] / В.А. Зорин, А.Г. Савельев, В.А. Пашенко – М.: МАДИ (ГТУ). – 2004. – 239 с.
5. Российская энциклопедия самоходной техники. Справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Самоходные машины и механизмы» Т.1, 2 [Текст] / Под. ред. Зорин В.А.. – М.: Просвещение, 2001. – 892 с.
6. Чеботарев, А.А. Логистика. Логистические технологии: Учебное пособие. [Текст] / А.А. Чеботарев – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К0», 2002. – 172 с.

9.2. Перечень дополнительной литературы

7. Анурьев, В.И. Справочник конструктора - машиностроителя: В 3т. Т.1. [Текст] / В.И. Анурьев. – М.: Машиностроение, 1992. – 816 с.
8. Вайнсон, А. А. Подъемно-транспортные машины: учебник для вузов по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» [Текст] / А. А. Вайнсон. – М.: Машиностроение, 1989. – 536 с.
9. Валхамов, В.К. Автомобили ВАЗ [Текст] / В.К. Вахламов. – М.: Транспорт, 1997. – 49 с.
10. Васильченко, В.А. Гидравлическое оборудование мобильных машин: Справочник [Текст] / В.А. Васильченко. – М.:Машиностроение, 1983. – 376 с.
11. Гуревич, И. Б. Эксплуатационная надежность автомобильных двигателей [Текст] / И.Б. Гуревич. – М.: Транспорт, 1994. – 144 с.
12. Зорин, В.А. Надежность машин [Текст] / А.В. Зорин, В.С. Бочаров. – Орел: ОрелГТУ, 2003. – 549 с.
13. Карагодин, В.И. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст] /В.И. Карагодин, С.К. Шестопалов.– М.: Транспорт, 1991. – 223 с.
14. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ [Текст] – М.: Транспорт, 1994. – 220 с.
15. Краткий справочник металлиста [Текст] / Под общ. ред. П.Н. Орлова, Е.А. Скороходова. – М.: Машиностроение, 1987. – 960 с.
16. Логистика: Учебное пособие/ под.ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА – М, 1997. –327 с.
17. Мацкерле Современный экономичный автомобиль [Текст] / Мацкерле, Юлиус. – М.: Машиностроение, 1987. – 320 с.
18. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика./ Л.Б. Миротин, Б.П. Безель и др. – М.: МАДИ (ГТУ), 1996. – 211 с.
19. Михайловский, Е.В. Устройство автомобиля [Текст] / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур – М.: Машиностроение, 1979. – 526 с.
20. Справочник механика-машиностроителя. В 2-х т. Т1 [Текст] / Под ред. А.Г. Косиловой и Р.К. Мещерякова. – М.: Машиностроение, 1985. – 656 с.
21. Шейнин, А.М. Эксплуатация дорожных машин [Текст] / А.М. Шейнин, Б.И. Филиппов, В.А. Зорин. – М.: Транспорт, 1992. – 328 с.

9.3. Перечень интернет-ресурсов

Виртуальный читальный зал Российской государственной библиотеки
Справочно-нормативная система NORMA CS
Полнотекстовая электронная база данных по публикациям преподавателей и сотрудников университета

10. Перечень информационных технологий

Не предусмотрено

11. Материально-техническое обеспечение практики

МК 112 – компьютерный класс (оснащение – 16 ПК с подключением к локальной сети и выходом в Интернет);

МК 003 – лаборатория учебно-научно-исследовательская (оборудована специальными стендами, макетами и прочими наглядными материалами).

Производственные базы БГТУ им. В.Г. Шухова:

- автотранспортный участок (гараж);

- Независимой испытательной лаборатории нефтепродуктов;

- Учебно-научно-производственный комплекс «Сервис автомобилей».

Приложение А
(обязательное)

Пример оформления титульного листа отчета по технологической практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра **Сервис транспортных и технологических машин**
Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа _____

**ОТЧЕТ
ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКЕ**

Магистрант ФИО
Руководитель практики ФИО

Отчет защищен «___» _____ 2016г.
с оценкой _____

Белгород, 201_

Пример оформления задания по технологической практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра Сервис транспортных и технологических машин

Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа _____

**ЗАДАНИЕ
НА ПРАКТИКУ**

Магистрант курса – _____

Срок прохождения практики с _____

1. Изучить функциональное назначение и параметры систем и механизмов автомобиля (в том числе по VIN коду)
2. Научиться определять диагностические параметры (система оценки) с помощью встроенных и выносных датчиков; исследовать виды и перечень ТО и ремонта (регулируемые характеристики, зазоры, ремонтные комплекты с размерами и допусками, метками, виды неисправностей, оборудование для регулировки, оборудование для ТО и ремонта агрегатов и механизмов)
3. Ежедневно вести дневник практики.
4. Проводить еженедельно систематизацию собранного материала, под контролем руководителя практики.
5. Дата аудиторных занятий – _____ занятия (каждая суббота) за период прохождения практики в _____ ауд. _____.
6. Составить отчет по практике и сдать на проверку – «__» _____ 201_г.

Руководитель практики
ФИО

Задание получил «__» _____ 201_г. ФИО

Белгород, 201_

Приложение В
(обязательное)

Пример оформления титульного листа рабочего дневника по технологической практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра Сервис транспортных и технологических машин

Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа _____

**РАБОЧИЙ ДНЕВНИК
МАГИСТРАНТА**

ФИО магистранта
Наименование предприятия

**РАБОЧИЙ ПЛАН МАГИСТРАНТА
ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПРАКТИКЕ**

Дата	Работа, выполненная магистрантом	Отметки руководите ля, подпись

Подпись руководителя магистерской программы _____

Подпись магистранта _____

ОТЗЫВ
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) _____ курса
проходил(а) _____ практику

в _____ с _____ по _____.

За время прохождения практики (***) _____

Оценка за работу в период прохождения практики: _____

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины (включая перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине).

Дисциплина «Технологическая практика» проводится на базе выбранного предприятия, с ознакомлением структуры и работы производства, изучением технологических процессов проводимых операций, изучением применяемого оборудования. При прохождении технологической практики особое значение уделяется самостоятельной работе обучающегося для закрепления полученного опыта и навыков.

Формой контроля знаний магистрантов является текущая аттестация – проверка, систематизация собранного материала и промежуточный контроль – подготовка презентации, отчета. По результатам выполненной работы магистранту ставится дифференцированный зачет.

Технологическая практика осуществляется в форме проведения реального исследовательского проекта, выполняемого магистрантом в рамках утвержденной темы научного исследования по направлению обучения и темы магистерской диссертации с учетом интересов и возможностей подразделений, в которых она проводится.

Технологическая практика проводится на втором курсе магистерской подготовки магистрантов очной формы обучения, после прохождения соответствующих теоретических дисциплин. Ее продолжительность составляет 4 недели, в соответствии с учебными планами магистерской подготовки.

Технологическую практику магистранты проходят в местах, где возможно изучение материалов, связанных с темой выпускной квалификационной работы:

- в учебно-производственных лабораториях кафедры ЭОДА БГТУ им. В.Г. Шухова;
- на предприятиях (любой формы собственности) по предоставлению услуг и сервису транспортных и технологических машин и оборудования;
- фирменных и дилерских центрах, салонах, магазинах по продаже машин, агрегатов, запасных частей;
- пунктах и станциях по заправке и продаже эксплуатационных материалов;
- выставочных комплексах, конструкторских и научных центрах, рекламных и издательских службах технической направленности;
- организациях, осуществляющих контроль за техническим состоянием транспортных и технологических машин и оборудования согласно действующего законодательства;
- службах по освоению вторичных ресурсов.

Знания, полученные магистрантом ранее, при изучении дисциплин структуры образовательной программы следует применять в ходе прохождения практики на базе выбранного предприятия для получения технических навыков и производственного опыта.

Прохождение технологической практики позволит магистранту,

определится с темой магистерской диссертации и полученные знания применить в написании работы.

Термины и понятия: сервисное обслуживание, ТО, ремонт, диагностика, неисправность, персонал, технологический процесс, инструмент, оборудование, оснастка, технологическая документация, заказ-наряд.

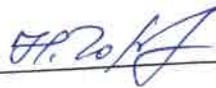
12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 16 » 05 2016 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

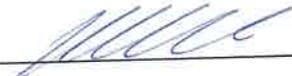
Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 31 » 05 2017г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

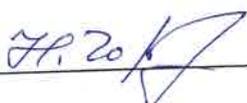
12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 31 » 05 2018 г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



Программа практики

Преддипломная

Направление подготовки:

**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Профиль подготовки:

**23.04.03-01 Сервис транспортных и транспортно-
технологических машин**

Квалификация
магистр

Форма обучения
заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: сервис транспортных и технологических машин

Белгород 2015

Программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки магистров 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г.
- плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: д.т.н., профессор Б. Алиматов (Б.А. Алиматов)

Программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 08 » 04 2015 г., протокол № 8

Зав. кафедрой: канд. техн. наук, доцент Н.С. Севрюгина (Н.С. Севрюгина)

Программа одобрена методической комиссией института

« 20 » 04 2015 г., протокол № 8

Председатель: канд. техн. наук, доцент И.А. Новиков (И.А. Новиков)

1. Вид практики преддипломная
2. Тип практики Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности;
3. Способы и формы проведения практики выездная, на предприятии или в научно-исследовательской организации по профилю подготовки
4. Формы проведения практики На предприятии, на выпускающей кафедре
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№ п/п	Код компетенции	Компетенции
1	ОК-1 Способность к абстракт-ному мышлению, анализу, синтезу	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: основные методы научного исследования: анализ, синтез. Уметь: реализовывать методы научного исследования. Владеть: основными методами научного исследования.
2	ОК-3 Способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: философские и методологические проблемы современной научной деятельности. Уметь: идентифицировать фундаментальные проблемы научной и научно-творческой деятельности. Владеть: современной источниковой базой философско-методологических основ научной деятельности
3	ПК-5 Способность использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт технического обслуживания и ремонта ТиТТМ. Уметь: разрабатывать производственные программы по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию ТиТТМ. Владеть: навыками по техническому обслуживанию и ремонту ТиТТМ, а также технологического и вспомогательного оборудова-

		ния для осуществления этих работ.
4	<p>ПК-11</p> <p>Готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать: методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения с сервисного обслуживания ТиТТМ и вспомогательного оборудования</p> <p>Уметь: разрабатывать технические требования для безопасной эксплуатации, хранения и сервисного обслуживания ТиТТМ, технологического и вспомогательного оборудования для их ТО и Р, разрабатывать мероприятия по созданию безопасных условий труда персонала.</p> <p>Владеть: навыками по безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранению и сервисному обслуживанию ТиТТМ, технологического и вспомогательного оборудования для их ТО и Р.</p>
5	<p>ПК-16</p> <p>Готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать: критерии оценки технического состояния ТиТТМ и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным методам</p> <p>Уметь: применять диагностическое аппаратуру для оценки технического состояния ТиТТМ.</p> <p>Владеть: методами оценки технического состояния ТиТТМ и оборудования</p>
6	<p>ПК-32</p> <p>Готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать: организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности</p> <p>Уметь: разрабатывать организационно-технические мероприятия по совершенствованию управленческой и предпринимательской деятельности.</p> <p>Владеть: методами применения организационно-правовых основ управления сервисным предприятием и организации предпринимательской деятельности на нем.</p>
7	<p>ПК-37</p> <p>Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать: основы транспортного законодательства по лицензированию и сертификации сервисных услуг, предприятий и персонала.</p> <p>Уметь: применять нормативную базу к безопасной эксплуатации, к условиям труда и вопросам экологии применительно к конкретным видам ТиТТМиО.</p> <p>Владеть: методами лицензирования и сертификации сервисных услуг, предприятий и</p>

	экологии	персонала; методами применения нормативной базы применительно к конкретным видам ТиТТМО
8	ПК-38 Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Уметь: правильно использовать правила технической эксплуатации транспортной техники, а также устранять последствия прекращения ее работоспособности. Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности Владеть: навыками установления причин прекращения работоспособности транспортной техники, методиками определения вреда, нанесенного транспортной технике от ее нерациональной эксплуатации.

6. Место практики в структуре образовательной программы

Преддипломная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, технологическую и преддипломную практики.

Преддипломная практика является составной частью учебного процесса и предназначена для закрепления теоретических знаний, приобретенных студентами на занятиях по специальным дисциплинам, а также для сбора материала для написания выпускной работы – магистерской диссертации.

Преддипломная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в качественном изучении и критическом анализе технологической схемы сервисных производств, конструкции оборудования, средств автоматизации, способов ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, эффективных способов организации труда, правил техники безопасности и охраны труда на предприятии.

Для качественного прохождения преддипломной практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный график последних семестров, в совершенстве изучить требования учебных дисциплин, связанные с организацией исследовательских и проектных работ, теорией создания транспортных и транспортно-технологических машин, их компьютерным моделированием.

Во время прохождения преддипломной практики студент собирает материал, необходимый для выполнения выпускной квалификационной работы - магистерской диссертации.

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
---	----------------------------------

1	Современные проблемы и направления развития основных этапов жизненных циклов транспортно-технологических машин
2	Надежность и безопасность транспортно-технологических машин и комплексов
3	Теоретически-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
4	Оптимизация технологии ремонта и восстановления транспортно-технологических машин
5	Менеджмент инноваций и экономические риски в сфере эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
6	Научно-исследовательская работа

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	ВКР
2	Кандидатская диссертация

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость дисциплины составляет **12 зач. единиц, 432 часа**

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Оформление на практику
		Инструктаж по технике безопасности
		Общее ознакомление с предприятием
2.	Производственный этап	Ознакомление с характеристикой деятельности предприятия сервиса или научно-исследовательской организации, с основным технологическим оборудованием и технической документацией в основных отделах предприятия или организации
		Сбор материала для выполнения магистерской диссертации
		Изучение передового производственного и организационного опыта на предприятии или организации
3.	Заключительный этап	Консультации на кафедре ЭОДА

		под руководством руководителя практики от ВУЗа
		Составление и оформление отчёта по практике

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике.

По окончанию практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики и получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, не допускается к выполнению выпускной работы и отчисляется из ВУЗа.

Отчет по практике студент оформляет в процессе её прохождения строго индивидуально в соответствии с выполняемой работой и содержанием индивидуального задания.

Отчёт по практике оформляется на листах формата А4. Объем отчёта должен составлять 20–30 страниц текста с приложениями.

Отчет по каждому разделу должен быть чётким, компактным. Запрещается в отчёте переписывать выдержки из технологической литературы в больших объёмах.

Отчет оформляют в полужёсткой обложке. Чертёжи, схемы и прочие дополнительные документы подшиваются к отчёту в виде приложения.

По итогам практики магистрант предоставляет на кафедру:

- список библиографии по теме магистерской диссертации;
- письменный отчет в виде всех глав магистерской диссертации;
- текст подготовленной статьи (доклада) по теме диссертации.

Отчет по практике, завизированный научным руководителем, представляется руководителю практики.

Требования к составлению отчета

Отчет по практике относится к текстовому документу и должны оформляться на формах, установленных стандартами ЕСКД.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

Первым листом отчета является титульный лист (прил. 2).

Вторым листом отчета является задание на практику.

Третьим листом отчета является титульный лист рабочего дневника магистранта (прил. 3).

Оглавление отчета следует помещать в начале записки, а список использованной литературы в конце (согласно ГОСТ 2.105--95).

Все иллюстрации в отчете (схемы, эскизы, рисунки, фотографии и т.п.) именуются рисунками и нумеруются по порядку расположения в тексте арабскими цифрами (рис.1, рис.2...). Все иллюстрации должны иметь пояснительный текст, расположенный под рисунком.

На титульном листе отчета ставится дата выполнения отчета и подписи. (прил. 2).

С целью обеспечения большей информативности отчеты представляются в форме презентации, в которую включаются фото- и видео материалы, элементы разработанных программных продуктов, схемы и графики, иллюстрирующие полученные результаты.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. Автомобильный справочник БОШ.– М.: изд. "За рулем", 2000.– 896с.
2. Баловнев, В. И. и др. Дорожно–строительные машины и комплексы [Текст] / В. И. Баловнев. – Москва-Омск: Изд-во СибАДИ, 2001. – 528 с.
3. ГОСТ 2.105–95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам.
4. Зорин, В.А. Основы сертификации продукции, услуг и систем менеджмента качества [Текст] /В.А. Зорин, А.Г. Савельев, В.А. Пащенко – М.: МАДИ (ГТУ). – 2004. – 239 с.
5. Российская энциклопедия самоходной техники. Справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Самоходные машины и механизмы» Т.1, 2 [Текст] / Под. ред. Зорин В.А.. – М.: Просвещение, 2001. – 892 с.
6. Чеботарев, А.А. Логистика. Логистические технологии: Учебное пособие. [Текст] / А.А. Чеботарев – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К0», 2002. – 172 с.

б) дополнительная литература

7. Анурьев, В.И. Справочник конструктора - машиностроителя: В 3т. Т.1. [Текст] / В.И. Анурьев. – М.: Машиностроение, 1992. – 816 с.
8. Вайнсон, А. А. Подъемно-транспортные машины: учебник для вузов по специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» [Текст] / А. А. Вайнсон. – М.: Машиностроение, 1989. – 536 с.
9. Валхамов, В.К. Автомобили ВАЗ [Текст] / В.К. Вахламов. – М.: Транспорт, 1997. – 49 с.
10. Васильченко, В.А. Гидравлическое оборудование мобильных машин: Справочник [Текст] / В.А. Васильченко. – М.: Машиностроение, 1983. – 376 с.
11. Гуревич, И. Б. Эксплуатационная надежность автомобильных двигателей [Текст] / И.Б. Гуревич. – М.: Транспорт , 1994. – 144 с.
12. Зорин, В.А. Надежность машин [Текст] / А.В. Зорин, В.С. Бочаров. – Орел: ОрелГТУ, 2003. – 549 с.
13. Карагодин, В.И. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей [Текст] /В.И. Карагодин, С.К. Шестопапов.– М.: Транспорт, 1991. – 223 с.
14. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ [Текст] – М.: Транспорт , 1994. – 220 с.

15. Краткий справочник металлиста [Текст] / Под общ. ред. П.Н. Орлова, Е.А. Скороходова. – М.: Машиностроение, 1987. – 960 с.
16. Логистика: Учебное пособие/ под.ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА – М, 1997. –327 с.
17. Мацкерле Современный экономичный автомобиль [Текст] / Мацкерле, Юлиус. – М.: Машиностроение , 1987. – 320 с.
18. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика./ Л.Б. Миротин, Б.П. Безель и др. – М.: МАДИ (ГТУ), 1996. – 211 с.
19. Михайловский, Е.В. Устройство автомобиля [Текст] / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур – М.: Машиностроение , 1979. – 526 с.
20. Справочник механика-машиностроителя. В 2-х т. Т1 [Текст] / Под ред. А.Г. Косиловой и Р.К. Мещерякова. – М.: Машиностроение, 1985. – 656 с.
21. Шейнин, А.М. Эксплуатация дорожных машин [Текст] / А.М. Шейнин, Б.И. Филиппов, В.А. Зорин. – М.: Транспорт, 1992. – 328 с.

Библиотечный фонд журналов:

- Автомобильная промышленность
- Автомобильный транспорт
- Автосервис
- Автотранспорт
- Бюллетень транспортной информации
- Вестник Машиностроения
- Главный механик
- Грузовик
- Грузовое и пассажирское автохозяйство
- Заводская лаборатория
- Инженерный журнал (Справочник)
- Мастер автомеханика
- Механизация строительства
- Надзор на транспорте
- Наука и техника в дорожной отрасли
- Приводная техника
- Ремонт, восстановление, модернизация
- Сборка в машиностроении, приборостроении
- Строительные и дорожные машины
- Строительные, дорожные и коммунальные машины и оборудование
- Спецтехника
- Транспортное строительство
- Транспортный цех

10. Перечень информационных технологий

- 1) Сайт РОСПАТЕНТА: <http://www1.fips.ru/>;
- 2) Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова: <http://elib.bstu.ru/>.
- 3) Сайт Российского фонда фундаментальных исследований:

<http://www.rfbr.ru/rffi/ru/>.

4) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU:

<http://elibrary.ru/>;

5) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»:

<http://e.lanbook.com/>.

6) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»:

<http://www.iprbookshop.ru/>.

7) Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»:

<http://www.consultant.ru/>.

8) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

11. Материально-техническое обеспечение практики

На кафедре ЭОДА имеются следующие специализированные аудитории:

-МК 112 – компьютерный класс (оснащение – 16 ПК с подключением к локальной сети и выходом в Интернет);

-МК 003 – лаборатория учебно-научно-исследовательская (оборудована специальными стендами, макетами и прочими наглядными материалами).

В период прохождения преддипломной практики могут быть использованы и следующие производственные базы БГТУ им. В.Г. Шухова:

- автотранспортный участок (гараж);

- Независимой испытательной лаборатории нефтепродуктов;

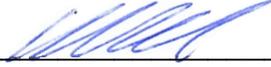
- Учебно-научно-производственный комплекс «Сервис автомобилей».

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «31» августа 2016 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

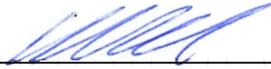
Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «28» августа 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

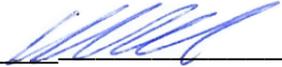
Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «03» июля 2018 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института магистратуры _____  **И.В. Ярмоленко**

**ОТЗЫВ
НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) _____ курса проходил(а) _____ практику

в _____ с _____ по _____.

За время прохождения практики (***) _____

Оценка за работу в период прохождения практики: _____

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

*** в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Пример оформления титульного листа отчета по преддипломной практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра Эксплуатации и организации движения автотранспорта
Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа _____

ОТЧЕТ
ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Магистрант ФИО
Руководитель практики ФИО

Отчет защищен «__» _____ 2016г.
с оценкой _____

Белгород, 201_

Пример оформления титульного листа рабочего дневника по преддипломной практике

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра Эксплуатации и организации движения автотранспорта

Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Группа _____

РАБОЧИЙ ДНЕВНИК
МАГИСТРАНТА

ФИО магистранта

Наименование предприятия

Белгород – 20_____

**РАБОЧИЙ ПЛАН МАГИСТРАНТА
ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ**

Дата	Работа, выполненная магистрантом	Отметки руководи- теля, под- пись

Подпись руководителя магистерской программы _____

Подпись магистранта _____