

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО

Директор института заочного отделения


М. Н. Нестеров

« 30 » марта 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института


Н. Г. Горшкова

« 30 » марта 2016 г.

Программа практики

Ознакомительная практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук, доц.



(А.И. Траутвайн)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

« 23 » марта 2016 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. наук



(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики учебная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики полевая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-8	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: основные понятия, классификацию и требования, предъявляемые к автомобильным дорогам в соответствии нормативными документами. Уметь: использовать основные нормативные документы по строительству автомобильных дорог при изучении основных технологических этапов строительства на существующем объекте. Владеть: современными методами сбора, обработки и анализа данных существующего объекта строительства и их сопоставления с нормативными документами.
Профессиональные		
1	ПК-1	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: – возможности информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства; – знать основы библиографической культуры в вузе в рамках выбранного направления; – основные приемы работы с поисковыми системами и основные принципы работы с нормативными базами в специализированных программах и в компьютерной сети Интернет. Уметь: – систематизировать и обобщать информацию с помощью информационно-коммуникационных технологий; – на основе нормативных баз осуществлять быстрый поиск информации в различных областях строительства автомобильных дорог. Владеть: навыками сбора и обобщения информации, полученной в результате применения нормативной базы, для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства.

6. Место практики в структуре образовательной программы

Ознакомительная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Ознакомительная практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по профессиональной дисциплине вариативной части: «История транспортного строительства».

Ознакомительная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, ремонте и эксплуатации дорожной сети, что дает более глубокое изучение проблем и перспектив развития автомобильных дорог России и Белгородской области.

Для качественного прохождения ознакомительной практики студент должен в ходе изучения дисциплины «История транспортного строительства» изучить основные требования к автомобильным дорогам, задачи геодезии в дорожном строительстве, развитие сырьевой базы дорожного строительства, перспективы развития дорожного строительства.

Качественное прохождение ознакомительной практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- истории транспортного строительства;
- геодезии;

а так же успешному прохождению изыскательской (после 2 семестра) практики.

7. Структура и содержание практики ознакомительной

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
2.	Производственный этап	Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным в черте города
		Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным вне города
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	Подготовка отчета по практике
		Публичная защита отчетов

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по ознакомительной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка. Библиографический список литературы приводит в порядке первого упоминания в тексте (ГОСТ 2.105-95 [6])

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют согласно ГОСТ 2.105-95 [6] в виде пояснительной записки на листах формата А-4 ГОСТ 9327-69 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 10 – 15 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по ознакомительной учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1) Силкин, В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства: учебное пособие / В.В. Силкин. - М.: Изд-во АСВ, 2005. – 208 с.

2) Лесовик, В.С. Сырьевая база промышленности строительных материалов: учебное пособие / В.С. Лесовик, В.М. Воронцов. - Белгород: Изд-во БГТУ, 2015. – 206 с.

3) Абдулханова, М.Ю. Технологии производства материалов и изделий и автоматизация технологических процессов на предприятиях дорожного строительства: учебное пособие [Электронный ресурс] / М.Ю. Абдулханова, В.А. Воробьев, В.П. Попов. - М.: СОЛОН-ПРЕСС, 2014. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26927>

4) Уханов, В.С. Организация и проведение практик: методические указания [Электронный ресурс] / В.С. Уханов, Е.В. Кузнецова. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21626>

5) СТП КубГТУ 4.2.7-2003 «СМК. Учебно-организационная деятельность. Практика». – Краснодар: КубГТУ, 2003. – 35 с.

6) Волкова, К.А. Предприятие: положения об отделах и службах, должностные инструкции : справочное пособие / К.А. Волкова, Ф.К. Казакова. – М.: Экономика, 2000. – 460 с.

7) Садило, М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Изд-во «Феникс», 2011. – 361 с.

8) Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог / под редакцией А.П. Васильева. - СПб.: Элмор, 2004. – 356 с.

б) дополнительная литература:

- 1) Болотин, С.А. Организация строительного производства: учебное пособие / С.А. Болотин. - М: Издательский центр "Академия". 2009. – 204 с.
- 2) Афолина, А.В. Охрана труда в строительстве: практическое пособие [Электронный ресурс] / А.В. Афолина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2009. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1551>
- 3) ГОСТ 2.105-95. Общие требования к текстовым документам. - Введ. 1996 – 07-01. - М.: Изд-во стандартов, 1996. - 28 с.

в) Интернет-ресурсы:

- 1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;
- 2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.
- 3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.
- 4) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используется.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения ознакомительной практики в виде ознакомительной экскурсии по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли необходимо в полной мере изучить имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:

- Площадки строительства автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Участки ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- Полигоны с дорожно-строительной техникой и другим специализированным оборудованием для данной отрасли строительства.

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик с изменениями.

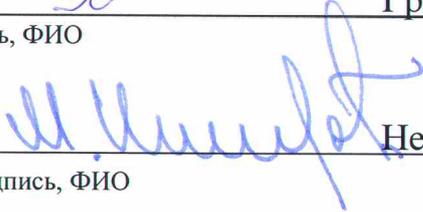
В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

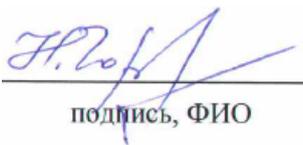
1. Траутвайн. А.И. Методические указания к выполнению и проведению ознакомительной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [Электронный ресурс] / А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 13 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от « ____ » _____ 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Нестеров М.Н.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет

о прохождении ознакомительной практики

Подготовил: студент _____ курса

(Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО

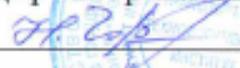
Директор института заочного отделения


М. Н. Нестеров

« 30 »  2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор института


«30»  2016 г.

Программа практики

Изыскательская практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;
плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: ст. преподаватель



(А.С. Погромский)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. наук, доцент



(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики учебная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики полевая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-4	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: способы и методику проведения инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий автомобильных дорог</p> <p>Уметь: применять профессиональные знания для проведения изысканий, выноса сооружений в натуру.</p> <p>Владеть: современными методами и приборами в сфере профессиональной деятельности</p>

6. Место практики в структуре образовательной программы

Изыскательская практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Изыскательская практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по общеобразовательной дисциплине базовой части: «Геодезия».

Изыскательская практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, изысканиях и проектировании автомобильных дорог, что дает более глубокое изучение проблем и перспектив развития автомобильных дорог России и Белгородской области.

Для качественного прохождения изыскательской практики студент должен в ходе изучения дисциплины «Геодезия» изучить основные требования к автомобильным дорогам, задачи геодезии в дорожном строительстве, измерительной техники, перспективы развития дорожного строительства.

Качественное прохождение изыскательской практики способствуют

усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог;
- Строительство автомобильных дорог;
- Реконструкция автомобильных дорог;
- Эксплуатация автомобильных дорог,

а так же успешному прохождению профессиональной, технологической (после 4 семестра), инженерной (после 6 семестра) и преддипломной (после 8 семестра) практик.

7. Структура и содержание практики изыскательской

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Инженерно-геологические изыскания в строительстве	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
		Выход на местность для изучения геологического строения местности
		Обработка и анализ полученной информации
2.	Инженерно-геодезические изыскания в строительстве	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
		Выход на местность для проведения измерений, связанных с выполнением тахеометрической съемки и разбивки трассы автомобильной дороги
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	Подготовка отчета по практике
		Публичная защита отчетов

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по изыскательской практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения

2. Оглавление

3. Главы отчета

4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений

5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список

использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка. Библиографический список литературы приводит в порядке первого упоминания в тексте (ГОСТ 2.105-95 [6])

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют согласно ГОСТ 2.105-95 [6] в виде пояснительной записки на листах формата А-4 ГОСТ 9327-69 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 25–30 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по изыскательской учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Федотов, Г.А. Инженерная геодезия. - М.: «Высшая школа», 2004 - 462с.
2. Ключин Е.Б., Киселев М.И. и др. Инженерная геодезия. Учебник для вузов. - М.: «Высшая школа», 2001 - 464 с.
3. Куштин И.Ф., Куштин В.И. Инженерная геодезия. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2002 - 425 с.

б) дополнительная литература:

1. Новак, В.Е. Практикум по инженерной геодезии. - М.: Недра, 1997
2. Лабораторный практикум по инженерной геодезии. - М.: Недра, 1990.
3. Федотов, Г.А. Изыскания и проектирование мостовых переходов. Учебное пособие.- М.: АКАДЕМИА, 2005 - 298 с.
4. Золотцева, Л.Н. Руководство по учебной геодезической практике. - Пенза: ПГУАС, 2006. – 252 с.

в) Интернет-ресурсы:

- 1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;
- 2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.
- 3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.
- 4) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используются.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения изыскательской практики в виде полевых геологических и геодезических работ необходимо следующее материальное обеспечение кафедры АЖД

- Территория БГТУ им. В.Г. Шухова для проведения измерений;
- Тахеометр, штатив, нивелир, лента, рейка, вешка;

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик без изменений

Программа практик без изменений утверждена на 2017 / 2018 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от «___» _____ 2017 г.

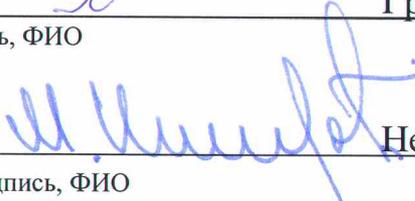
Заведующий кафедрой _____

подпись, ФИО


Гридчин А.М.

Директор института _____

подпись, ФИО


Нестеров М.Н.

Директор института _____

подпись, ФИО


Горшкова Н.Г.

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет

о прохождении изыскательской практики

Подготовили: студенты _____ курса
_____ (Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО

Директор института заочного отделения

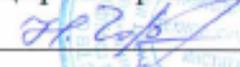

М. Н. Нестеров

« 30 » _____ 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор института


«30» _____ 2016г.



Программа практики

Преддипломная практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;
плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: ст. преподаватель



(А.С. Погромский)

д-р. техн. наук, проф.



(В.В. Ядыкина)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. наук, доцент



(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики преддипломная (производственная)

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики на предприятии

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-1	В результате освоения практики обучающийся должен Знать: нормативную базу в области инженерных изысканий и проектирования инженерных сооружений Уметь: применять профессиональные знания для проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Владеть: современными методами проектирования
2	ПК-4	В результате освоения практики обучающийся должен Знать: способы и методику проведения инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий автомобильных дорог Уметь: применять профессиональные знания для проведения изысканий, выноса сооружений в натуру. Владеть: современными методами и приборами в сфере профессиональной деятельности
3	ПК-5	В результате освоения практики обучающийся должен Знать: требования охраны труда и безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды при выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов Уметь: учитывать требования охраны окружающей среды при проектировании, строительстве и эксплуатации автодорог. Владеть: современными методами оценки экологической безопасности

6. Место практики в структуре образовательной программы

Преддипломная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Преддипломная практика является составной частью производственной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по профессиональным дисциплинам.

Преддипломная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, изысканиях и проектировании автомобильных дорог, что дает более глубокое изучение проблем и перспектив развития автомобильных дорог России и Белгородской области.

Преддипломная практика представляет собой выполнение студентами производственных обязанностей в организациях, предоставивших места практики, а также проведение лабораторных исследований при выполнении работ научной тематики.

Объекты для прохождения практики устанавливаются заранее по согласованию договором соответствующими дорожными организациями.

Закрепление студентов по объектам практики оформляется приказом по университету. После сдачи Междисциплинарного экзамена (конец февраля) проводится собрание студентов-практикантов на кафедре, на котором они встречаются со своими руководителями практики от университета, как правило, руководителями дипломного проекта.

В индивидуальной беседе со студентами уточняются все вопросы прохождения практики, темы будущих дипломных проектов и индивидуальных заданий (прил. А).

По прибытию в организацию прохождения практики студенты отмечают свое прибытие в отделе кадров организации и затем представляются главному инженеру как руководителю практики по производству.

Главные инженеры дорожных организаций, как руководители производственной преддипломной практики, прикрепляют студентов к руководителям подразделений (отделов), после чего они проходят вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте по охране труда.

После прохождения вводного инструктажа и инструктаж на рабочем месте по охране труда отдел кадров организации оформляет студентов на имеющиеся должности для прохождения практики или должности дублера инженерно технического персонала.

Руководитель практики от производства (главный инженер) вместе с каждым практикантом составляют индивидуальный план-график прохождения практики, при этом намечается прохождение практики последовательно на нескольких участках (линейные работы, АБЗ, лаборатория, ПТО и т.д.).

Главный инженер организации, как руководитель практики от производства, обязан обеспечить доступ студента-практиканта во все производственные подразделения организации для ознакомления с ними, к производственно технической документации (в т.ч. и к проектно-сметной), провести экскурсии при

необходимости, проверить и подписать отчет по практике.

Руководство практикой осуществляют:

- от университета - преподаватель выпускающей кафедры, назначенный и закрепленный за объектом практики согласно приказу по университету;
- от производства - главный инженер дорожно-строительной организации согласно договору заключенному между университетом и организацией.

Перед отъездом студентов на практику преподаватель – руководитель практики от университета собирает студентов и знакомит их с программой практики и сроками его контрольных выездов при необходимости на объект практики.

В период прохождения практики руководитель держит постоянную связь со студентами (телефон, почта, плановые выезды на объект практики). При этом решаются все учебно-методические вопросы.

Поскольку практика является подготовкой к будущей бакалаврской работе, то руководитель практики от университета обязан перед выездом или в период прохождения практики вписать в бланк индивидуального задания, согласованную со студентом или предложенную организацией тему бакалаврской работы, а также перечень материала, которые практикант должен собрать.

Руководитель от производства решает все производственные учебные и бытовые вопросы на основе договора, заключенного между университетом и организацией.

Для качественного прохождения преддипломной практики студент должен в ходе изучения профессиональных дисциплин изучить основные требования к автомобильным дорогам, задачи дорожного строительства в регионе прохождения практики, перспективы развития дорожного строительства.

В период практики продолжается учебный процесс закрепления и дополнения теоретических знаний по вопросам технологии и организации строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, проектных и изыскательских работ путем организации экскурсий, лекций, бесед, самостоятельного изучения заданных вопросов программы. Работа студентов на практике предварительно планируется руководителями практики от университета и производства. При этом осуществляется ознакомление с планированием и управлением ведения строительно-монтажных работ, изучаются методы и типовая документация по экономическим и финансовым вопросам в данной организации, детально знакомятся со следующими вопросами производственной деятельности организации:

1. Организационно-управленческая структура дорожной организации, виды и объемы выполняемых работ.

2. Методы производства строительно-монтажных работ, организация труда бригад и звеньев.

3. Система материально технического снабжения материалами, конструкциями, изделиями и полуфабрикатами. Сметные цены на них.

4. Работа основных отделов и подразделений (ПТО, ПЭО, ОГМ, лаборатория, ОМТС, РММ и др.), номенклатура и правила ведения ими основной технической документации.

5. Парк имеющихся дорожных машин и эффективность их использования.

Уровень механизации основных дорожно-строительных работ.

6. Внедрение в организации современных эффективных технологий, машин и материалов. Закономерность замены ими “старых” технологий, машин и материалов.

7. Система охраны труда и окружающей среды в организации. Предложения по улучшению состояния дел в этой области.

8. Краткая характеристика производственного предприятия (АБЗ, ЦБЗ)

9. Стоимость и технико-экономические показатели дорожно-строительных (дорожно-эксплуатационных работ) за предыдущий год.

10. Сбор исходных данных для бакалаврской работы по заданию руководителя проекта от университета или предложения руководителя практики от предприятия.

11. Результаты выполнения индивидуального задания или НИРС.

При изложении в отчете по практике указанных производственных вопросов следует иллюстрировать текст зарисовками, схемами и чертежами, фотографиями, а также заполнениями, согласно правилам, бланками технической документации.

При прохождении практики большое внимание надо уделить стоимости строительства и его технико-экономическим показателям за предыдущий год, динамике изменения стоимости строительства и его технико-экономических показателей за последние пять лет.

Качественное прохождение преддипломной практики способствует успешному выполнению бакалаврской работы.

7. Структура и содержание практики преддипломной

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
2.	Основной	Работа в организациях по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог
		Сбор сведений по теме бакалаврской работы
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	Подготовка отчета по практике
		Публичная защита отчетов

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или получивший неудовлетворительную оценку при защите отчёта, отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по преддипломной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка. Библиографический список литературы приводит в порядке первого упоминания в тексте (ГОСТ 2.105-95)

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной

отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют согласно ГОСТ 2.105-95 в виде пояснительной записки на листах формата А-4 ГОСТ 9327-69 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 25–30 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по преддипломной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Волкова, К.А. Предприятие: положения об отделах и службах, должностные инструкции : справочное пособие / К.А. Волкова, Ф.К. Казакова. – М.: Экономика, 2000. – 460 с.
2. Садило, М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Изд-во «Феникс», 2011. – 361 с.
3. Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог / под редакцией А.П. Васильева. - СПб.: Элмор, 2004. – 356 с.

б) дополнительная литература:

1. Указания по оценке прочности и расчету усиления нежестких дорожных одежд. ОДН 218.052-2002 (Взамен ВСН 52-89) / Государственная служба дорожного хозяйства. Министерство транспорта Российской Федерации.- М., - 2002. – 114 с.
2. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. ОДН. 218.0.00.6 – 2002 / Государственная служба дорожного хозяйства Министерство транспорта Российской Федерации. – М., 2002 – 133 с.
3. Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. ОДМД (взамен ВСН 20-87) / Государственная служба дорожного хозяйства. Министерство транспорта Российской Федерации. – М., 2002.-78 с.
4. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: ВСН 25-86 / Минавтодор РСФСР. М.: Транспорт, 1986. – 153 с.

в) Интернет-ресурсы:

- 1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;
- 2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.
- 3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»:

<http://www.iprbookshop.ru/>.

4) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используются.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения преддипломной практики в виде производственной работы необходимо материальное обеспечение производственных предприятий, за которыми закреплен студент.

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик без изменений

Программа практик без изменений утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от «___» _____ 2017 г.

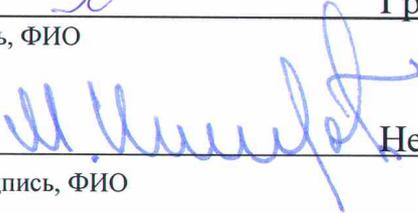
Заведующий кафедрой _____

подпись, ФИО


Гридчин А.М.

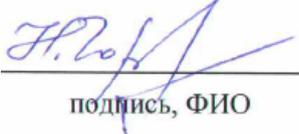
Директор института _____

подпись, ФИО


Нестеров М.Н.

Директор института _____

подпись, ФИО


Горшкова Н.Г.

ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ
О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА
(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) _____ курса проходил(а) _____ практику
в _____ с _____ по _____.

За время прохождения практики(***) _____

Оценка за работу в период прохождения практики: _____

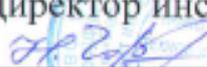
Должность
Ф.И.О. руководителя практики
Дата

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института заочного отделения

М. Н. Нестеров
« 30 » сентября 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор института

« 30 » сентября 2016 г.



Программа практики

Инженерная практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук



(Е.А. Лукаш)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой

«Автомобильные и железные дороги»

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

« 23 » марта 2016 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13_

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. наук



(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики производственная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики на предприятии

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-8	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: технологические процессы по возведению конструктивных элементов автомобильной дороги и объектов транспортного назначения, базовые работы по производству строительных материалов и изделий, механизацию и контроль качества;</p> <p>Уметь: проводить лабораторные испытания материалов и полевые испытания построенных транспортных сооружений с производственными и исследовательскими целями;</p> <p>Владеть: методами технического инструментального и визуального контроля состояния строящегося и эксплуатируемого объекта</p>
2	ПК-9	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: технологию строительства и эксплуатационного содержания транспортных сооружений;</p> <p>Уметь: проводить контроль качества строительных материалов, выполненных изыскательских и строительных работ и давать оценку качества построенному транспортному объекту в целом; организовать работу производственного коллектива на строительном объекте.</p> <p>Владеть: методами управления технологическими процессами строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации транспортных сооружений; навыками организации работы производственного коллектива.</p>

6. Место практики в структуре образовательной программы

Инженерная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Инженерная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, изысканиях и проектировании автомобильных дорог, качестве дорожно-строительных материалов, дорожно-строительных машинах, эффективных способах организации труда.

Для качественного прохождения инженерной практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный план 1-6 семестр, изучить основные требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, перспектив развития дорожного строительства.

Качественное прохождение изыскательской практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог;
- Строительство автомобильных дорог;
- Реконструкция автомобильных дорог;
- Эксплуатация автомобильных дорог,

а также успешному прохождению преддипломной (после 8 семестра) практики.

7. Структура и содержание практики инженерной

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Организационное занятие	График прохождения практики. Выдача задания. Инструктаж по технике безопасности и охране труда.
2.	Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством	Закрепление и уточнение знаний полученных на теоретическом обучении при знакомстве студентов со следующими аспектами производственной деятельности: назначением и организационной структурой профильной организации; организациями, связанными с разработкой, внедрением или использованием современных компьютерных технологий; характеристиками строящихся объектов; технической оснащенностью профильной организации; организацией материально-технического снабжения, транспортным хозяйством и

		<p>системой обслуживания и ремонта машин;</p> <p>организацией системы оценки и контроля качества СМР, ТР и ТО машин.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера при изучении: способов проектирования и порядка проведения технико – экономических расчетов;</p> <p>порядка выполнения подготовительных работ, осуществляемых профильной организацией (в том числе подготовка организационно-технических мероприятий, необходимых материально-технических ресурсов, документацию);</p> <p>организации приемки материалов и конструкций, входного контроля их качества, складирования, транспортировки материалов и конструкций и их хранения;</p> <p>оформлении технической и отчетной документации о работе производственного участка;</p> <p>Основ организации и планирования деятельности организации и управления ею;</p> <p>основных показателей производственно-хозяйственной деятельности организации;</p> <p>видов и форм технической и отчетной документации;</p> <p>правил и норм охраны труда</p>
3.	Заключительный этап	<p>Подготовка отчета по практике</p> <p>Публичная защита отчетов</p>

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по инженерной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения

2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 25–30 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по изыскательской учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. Подольский В. П. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: Учебник / В.П. Подольский, П.И. Пospelов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов. – М.: ИЦ «Академия», 2012. – 304 с.

2. Силкин В.В. Асфальтобетонные заводы: Учеб. Пособие / В.В. Силкин, А.П. Лупанов. – М.: ЭКОН, 2008. – 331 с.

3. Королев Е.В. Дорожно-строительные материалы. Битумы. Битумные дорожные эмульсии. Асфальтобетон [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.В. Королев, В.А. Береговой, В.А. Худяков и др. – Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2011. – 248 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23095>

4. Огородникова Е.Н. Вторичные ресурсы для дорожной индустрии – золы теплоэлектростанций и шлаки черной металлургии [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Н. Огородникова, Т.А. Барабошкина, В.А. Мымрин – Электрон. текстовые данные. – М.: Российский университет дружбы народов, 2013. – 244 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22166>

5. Баженов Ю.М. Технология бетона / Ю.М. Баженов. – М.: Изд-во АСВ, 2011. – 524 с.

б) дополнительная литература:

1. Силкин В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства. Учебное пособие. М.: Изд-во Ассоциации строительных вузов, 2005. – 208 с.

2. Цупиков, С.Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-

практическое пособие/ Цупиков С.Г., Гриценко А.Д., Борцов А.М. - Электрон. текстовые данные. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2007. - 927 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5071>.

3. Павлова Л.В. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: курс лекций/ Павлова Л.В. - Электрон. текстовые данные. - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 208 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22624>.

10. Перечень информационных технологий

Не используются.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения инженерной практики необходимо изучить производственное материально-техническое обеспечение строящихся и эксплуатируемых объектов дорожно-строительной отрасли

- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей техники и оборудования;
- Лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик без изменений

Программа практик без изменений утверждена на 2016 /2017 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от « ____ » _____ 2016 г.

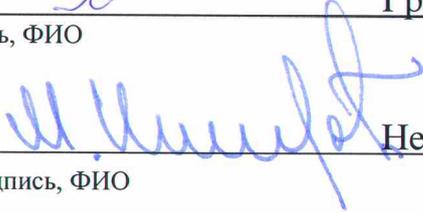
Заведующий кафедрой _____

подпись, ФИО


Гридчин А.М.

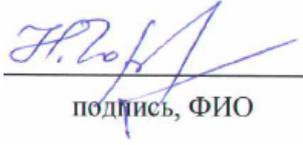
Директор института _____

подпись, ФИО


Нестеров М.Н.

Директор института _____

подпись, ФИО


Горшкова Н.Г.

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет
о прохождении инженерной практики

Подготовили: студенты _____ курса

(Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института заочного отделения

М. Н. Нестеров
« 30 » марта 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Н. Г. Горшкова
« 30 » марта 2016 г.



Программа практики

Технологическая практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук, доц.

(А.И. Траутвайн)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.

(А.М. Гридчин)

« 23 » марта 2016 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.

(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. наук

(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики производственная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики на предприятии

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-8	<p>В результате освоения курса обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- этапы проектирования автомобильной дороги;- этапы геодезической разбивки элементов автомобильной дороги на местности;- технологические этапы дорожно-строительного производства по: получению основных дорожно-строительных материалов; строительству и реконструкции земляного полотна; строительству и реконструкции дорожной одежды автомобильной дороги. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- разрабатывать проект на строительство, реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги согласно выданному заданию;- производить разбивку основных элементов автомобильной дороги на местности в соответствии с проектом;- управлять производственным процессом по: получению основных дорожно-строительных материалов; строительству и реконструкции земляного полотна; строительству и реконструкции дорожной одежды автомобильной дороги. <p>Владеть: методами освоения технологических процессов дорожно-строительного производства по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог, а также получению дорожно-строительных материалов.</p>
2	ПК-12	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: основные требования по разработке оперативного плана работы дорожных организаций по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или эксплуатации автомобильных дорог</p> <p>Уметь: разрабатывать планы работы дорожно-строительных предприятий при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте или эксплуатации автомобильных дорог</p>

		Владеть: анализом затрат и результатов производственной деятельности дорожно-строительных предприятий при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте или эксплуатации автомобильных дорог по утвержденным формам
--	--	--

6. Место практики в структуре образовательной программы

Технологическая практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Технологическая практика является составной частью производственной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по специальным дисциплинам:

- Изыскание и проектирование автомобильных дорог;
- Строительные материалы;
- Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- Дорожные и строительные машины.

Технологическая практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в качественном изучении и критическом анализе проектирования и организации строительства автомобильных дорог, качества материалов, используемых при строительстве автомобильной дороги, дорожно-строительных машин, эффективных способов организации труда, правил техники безопасности и охраны труда на предприятии.

Для качественного прохождения технологической практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный график 1–4 семестров, в совершенстве изучить требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, а также получить практически навыки по исследованию основных физико-механических характеристик дорожно-строительных материалов.

Качественное прохождение технологической практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- геология;
- геодезия;
- механика грунтов;
- дорожные и строительные машины;
- дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- строительные материалы;

а так же успешному прохождению ознакомительной (после 2 семестра), изыскательской (после 2 семестра) практик.

7. Структура и содержание практики технологической

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	оформление на практику
		инструктаж по технике безопасности
		общее ознакомление с предприятием
2.	Производственный этап	вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте по охране труда.
		составление индивидуального плана-графика прохождения практики, намечается прохождение практики последовательно на нескольких участках (линейные работы, АБЗ, лаборатория, ПТО и т.д.) или на одном объекте.
		работа на рабочем месте
3.	Заключительный этап	консультации на кафедре АЖД под руководством руководителя практики от ВУЗа
		составление и оформление отчёта по практике

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики и получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента о технологической практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать все технико-экономические вопросы, индивидуальное задание и частично собранные материалы при прохождении практики. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Рекомендуется следующая структура отчета:

1. Введение
2. Организационно-управленческая структура дорожно-строительной (дорожно-эксплуатационной) организации. (Краткая характеристика

производственного предприятия и складского хозяйства)

3. Региональные условия и особенности ведения дорожно-строительных работ. (Дорожно-строительные материалы и изделия. Анализ источников их получения, сметной стоимости.)

4. Технология и организация дорожно-строительных работ, их анализ. Эту часть отчета следует иллюстрировать эскизами, рисунками, схемами и чертежами, фотографиями.

5. Методы контроля качества дорожно-строительных работ, предложения по их улучшению

6. Охрана труда и окружающей среды

7. Результаты выполнения индивидуального задания.

8. Краткие выводы, замечания и предложения по технологической практике.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (научно-методической, нормативной и справочной), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка.

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют в виде пояснительной записки на листах формата А-4 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному приложении Б.

Объемы записки составляет 20 – 30 страниц рукописного текста.

На титульном листе оформленного отчета должна быть подпись главного инженера заверенная печатью дорожно-строительной (дорожно-эксплуатационной) организации.

Отчет должен быть подписан автором на последней его странице. К отчету обязательно прилагается заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия на студента практиканта в соответствии с приложением и копия приказа о приеме студента на практику.

Отзыв с места прохождения практики должен содержать следующие данные: характеристика студента; количество дней реально отработанных студентом на практике; перечень видов работ, в которых принимал непосредственное участие студент, отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

Отзыв подписывается непосредственным руководителем практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями (прил. Б.)

2. Копия приказа о приеме студента на практику

3. Отзыв с места прохождения практики (прил. В)

4. Индивидуальное задание руководителя дипломного проекта от университета (прил. А)

5. Оглавление

6. Главы отчета

7. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений

8. Список литературы

Отчет составляется студентом в период практики и должен представлять собой систематизированное изложение работ, в которых он участвовал или с

которыми ознакомился. Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики. После завершения срока практики студенты оформляют отчеты (лично или побригадно). Отчеты оформляются на бумаге формата А-4 в виде текста разборчивым почерком с включением необходимых рисунков, таблиц, графиков, схем. Титульный лист подписывается руководителем практики от предприятия и скрепляется печатью.

Защита отчетов по технологической практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки технологической практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, по выполненному индивидуальному заданию, ответов на заданные вопросы и результаты отзыва руководителя практики от предприятия о работе студента-практиканта.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1) Силкин, В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства: учебное пособие / В.В. Силкин. - М.: Изд-во АСВ, 2005. – 208 с.

2) Васильев, А.П. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения: учебник / А.П. Васильев, В.М. Сиденко. - Подольск : Издательство АТП, 2009. – 304 с.

3) Уханов В.С. Организация и проведение практик [Электронный ресурс]: методические указания по проведению практик для студентов 2-5-ых курсов специальности 270102 – Промышленное и гражданское строительство/ Уханов В.С., Кузнецова Е.В.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009.— 26 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21626>.— ЭБС «IPRbooks».

4) Афонина А.В. Охрана труда в строительстве [Электронный ресурс]/ Афонина А.В.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2009.— 287 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1551>.— ЭБС «IPRbooks».

5) Проектирование и организация работы производственных предприятий дорожного строительства [Электронный ресурс]: задания и методические указания к выполнению курсовой работы/ — Электрон. текстовые данные.— Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, Поволжский государственный технологический университет, ЭБС АСВ, 2011.— 52 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22593>.— ЭБС «IPRbooks».

6) Кравцов А.И. Проектирование предприятий по производству строительных материалов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению курсового проекта для студентов специальности 270106 «Производство строительных материалов, изделий и конструкций»/ Кравцов А.И., Гурьева В.А.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский

б) дополнительная литература:

1) Подольский, В.П. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Т.1: учебное пособие / В.П. Подольский, А.В. Глагольев, П.И. Поспелов - Воронеж: Изд-во ВГАСУ, 2005. – 526 с.

2) Вайнштейн В.М. Организация работ по установлению ширины полосы отвода при строительстве автомобильной дороги: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] / В.М. Вайнштейн. - Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, Поволжский государственный технологический университет, ЭБС АСВ, 2010. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22590>

3) ГОСТ 9128-2009. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.2011.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2011.-39 с.

2) ГОСТ 22245-90. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1990. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1990. - 21 с.

3) ГОСТ Р 52129-2003. Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия [Текст]. -Введ. 01.10.2003.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 34 с.

4) ГОСТ 8267-93. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 21 с.

5) ГОСТ 8269.0-97. Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-химических испытаний [Текст]. - Введ. 01.07.1998. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1998.- 38 с.

6) ГОСТ 8736-93. Песок для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.07.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 31 с.

7) ГОСТ Р 52128-2003. Эмульсии битумные дорожные. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.10.2003. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 29 с.

8) ГОСТ 12801-98. Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний [Текст]. - Введ. 01.01.1999. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1999.- 25 с.

9) ГОСТ 3344-83. Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1985. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1985.- 25 с.

10) ГОСТ 7.1-2003. Библиографическая запись. Библиографическое описание. - Взамен ГОСТ 7.1-84. ГОСТ 7.16-79, ГОСТ 7.18-79, ГОСТ 7.34-81, ГОСТ 7.40-82: введ. 2004-07-01. - М.: Изд-во стандартов, 2004. - III, 48 с. - (Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу).

в) Интернет-ресурсы:

- 1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;
- 2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.
- 3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.
- 4) Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.
- 5) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используется.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения технологической практики на конкретном предприятии необходимо в полной мере использовать имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:

- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Специально оборудованные лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик с изменениями.

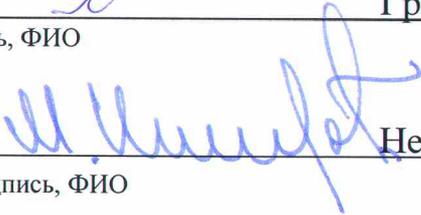
В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

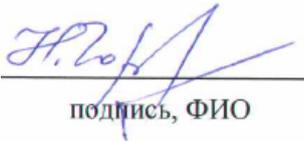
1. Траутвайн. А.И. Методические указания к выполнению и проведению технологической практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [электронный ресурс] / А.И. Траутвайн, Е.А. Лукаш. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 17 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от «___» _____ 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Нестеров М.Н.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

**ОТЗЫВ
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка) _____ курса проходил(а) _____ практику

в _____ с _____ по _____.

За время прохождения практики (***) _____

Оценка за работу в период прохождения практики: _____

Должность

Ф.И.О.

Руководителя практики

Дата

*** в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО

Директор института заочного отделения


М. Н. Нестеров

« 30 »  2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор института


Н. Т. Горшкова

« 30 »  2016 г.

Программа практики

Профессиональная практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук, доц.



(А.И. Траутвайн)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

« 23 » марта 2016 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 23 » марта 2016 г., протокол № 13

Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.



(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 30 » марта 2016 г., протокол № 8

Председатель канд. техн. Наук



(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики учебная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики полевая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-3	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– основные тенденции и перспективы развития дорожно-строительных материалов;– основные предприятия (организации), занимающиеся выпуском строительной продукции для дорожной отрасли;– стандарты, технические условия и другие нормативные документы по производству различных дорожно-строительных материалов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– осуществлять поиск и обобщение информации, используя рабочую техническую документацию, предварительные технико-экономические проектные решения;– выявлять проблемы технологического характера предприятия (организации) дорожно-строительной отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">– современными методами сбора, обработки данных по производству дорожно-строительных материалов;– методами оценки соответствия технологии производства и качества выпускаемой продукции технической документации задания, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.
2	ПК-8	<p>В результате освоения курса обучающийся должен</p> <p>Знать: технологические этапы производства основных дорожно-строительных материалов: нефтяных дорожных битумов жидких и вязких, битумных эмульсий, полимер-битумных вяжущих, асфальтобетона и битумно-минеральных материалов.</p> <p>Уметь: осваивать технологию производства и исследовать физико-механические характеристики основных дорожно-строительных материалов</p> <p>Владеть: методикой подбора состава и технологией приготовления основных дорожно-строительных материалов</p>

6. Место практики в структуре образовательной программы

Профессиональная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Профессиональная практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по специальным дисциплинам:

- Изыскание и проектирование автомобильных дорог;
- Строительные материалы;
- Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- Дорожные и строительные машины.

Профессиональная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в качественном изучении и критическом анализе проектирования и организации строительства автомобильных дорог, качества дорожно-строительных материалов, используемых при строительстве автомобильной дороги, дорожно-строительных машин, эффективных способов организации труда, правил техники безопасности и охраны труда на предприятии.

Для качественного прохождения технологической практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный график 1–4 семестров, в совершенстве изучить требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, а также получить практически навыки по исследованию основных физико-механических характеристик дорожно-строительных материалов.

В результате успешного усвоения программ теоретических курсов и учебной профессиональной практики студенты приобретают знания о работе дорожно-строительных предприятий и производстве строительных материалов.

Качественное прохождение профессиональной практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- геология;
- геодезия;
- механика грунтов;
- дорожные и строительные машины;
- дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- строительные материалы;

а так же успешному прохождению ознакомительной (после 2 семестра), изыскательской (после 2 семестра) практик.

7. Структура и содержание практики профессиональной
 Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	оформление на практику инструктаж по технике безопасности общее ознакомление с предприятием
2.	Производственный этап	Ознакомительные экскурсии по предприятиям: ООО «Автодорстрой-подрядчик», ООО «Мостстройинвест», ООО «БИЭМ». Знакомство с историей предприятия, с его производственной деятельностью, экономическим состоянием, с основными сведениями по охране труда и технике безопасности Знакомство с технологической схемой производства, технологическими характеристиками продукции, основными видами сырья, номенклатурой изделий, годовым выпуском продукции, ее реализацией Наглядная демонстрация технологии производства. Технология производства сравнивается с традиционной, отмечаются «узкие» места, перспективы развития, использование местных материалов и отходов промышленности, усовершенствование существующих приборов, конструкций и приспособлений для ведения работ и контроля их качества при внедрении новой технологии и материалов, современных методов организации и руководства производством Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	консультации на кафедре АЖД под руководством руководителя практики от ВУЗа составление и оформление отчёта по практике

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по профессиональной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранные материалы при прохождении практики. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Рекомендуется следующая структура отчета:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

Отчет оформляют в виде пояснительной записки на листах формата А-4 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 20 – 30 страниц рукописного текста.

На титульном листе оформленного отчета должна быть подпись главного инженера заверенная печатью дорожно-строительной (дорожно-эксплуатационной) организации.

Защита отчетов по профессиональной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1) Методические указания к выполнению учебно-профессиональной практики студентов II курса направления 270800 "Строительство" по профилю 270800.60-08 "Автомобильные дороги и аэродромы" / БГТУ им. В. Г. Шухова, каф. автомобильных и железных дорог ; сост.: В. В. Ядыкина, А. И. Траутвайн. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2011. - 10 с.

2) Силкин, В. В. Асфальтобетонные заводы : учеб. пособие / В. В. Силкин,

А. П. Лупанов ; Моск. автомобильно-дорож. ин-т (гос. техн. ун-т). - Москва : Экон-Информ, 2008. - 265 с.

3) Кочерженко, В. В. Технологические процессы в строительстве: учебное пособие / В. В. Кочерженко, А. И. Никулин; БГТУ им. В. Г. Шухова. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2013. - 305 с.

4) Салихов, М.Г. Проектирование и организация работы производственных предприятий дорожного строительства: учебно-методическое пособие [Электронный ресурс] /М.Г. Салихов. - Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, Поволжский государственный, 2011. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22593>.

5) Афолина А.В. Охрана труда в строительстве [Электронный ресурс]/ Афолина А.В.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2009.— 287 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1551>.— ЭБС «IPRbooks».

6) Проектирование и организация работы производственных предприятий дорожного строительства: задания и методические указания к выполнению курсовой работы [Электронный ресурс] / — Электрон. текстовые данные.— Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, Поволжский государственный технологический университет, ЭБС АСВ, 2011.— 52 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22593>.— ЭБС «IPRbooks».

7) Кравцов А.И. Проектирование предприятий по производству строительных материалов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению курсового проекта для студентов специальности 270106 «Производство строительных материалов, изделий и конструкций»/ Кравцов А.И., Гурьева В.А.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009.— 14 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21646>.— ЭБС «IPRbooks»

б) дополнительная литература:

1) Юдина, А. Ф. Технологические процессы в строительстве : учеб. для студентов вузов, обучающихся по программе бакалавриата по направлению подготовки "Строительство" / А. Ф. Юдина, В. В. Верстов, Г. М. Бадьин. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2014. - 302 с.

2) Кравцов, А.И. Проектирование предприятий по производству строительных материалов: методические указания [Электронный ресурс] / А.И. Кравцов, В.А. Гурьева Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21646>

3) ГОСТ 9128-2009. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.2011.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2011.-39 с.

4) ГОСТ 22245-90. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1990. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1990. - 21 с.

5) ГОСТ Р 52129-2003. Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия [Текст]. -Введ. 01.10.2003.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 34 с.

6) ГОСТ 8267-93. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 21 с.

7) ГОСТ 8269.0-97. Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-химических испытаний [Текст]. - Введ. 01.07.1998. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1998.- 38 с.

8) ГОСТ 8736-93. Песок для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.07.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 31 с.

9) ГОСТ Р 52128-2003. Эмульсии битумные дорожные. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.10.2003. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 29 с.

10) ГОСТ 12801-98. Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний [Текст]. - Введ. 01.01.1999. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1999.- 25 с.

11) ГОСТ 3344-83. Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1985. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1985.- 25 с.

12) ГОСТ 7.1-2003. Библиографическая запись. Библиографическое описание. - Взамен ГОСТ 7.1-84. ГОСТ 7.16-79, ГОСТ 7.18-79, ГОСТ 7.34-81, ГОСТ 7.40-82: введ. 2004-07-01. - М.: Изд-во стандартов, 2004. - III, 48 с. - (Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу).

в) Интернет-ресурсы:

1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;

2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.

3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.

4) Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

5) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используется.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения ознакомительной практики в виде ознакомительной экскурсии по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли необходимо в полной мере изучить имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:

- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Специально оборудованные лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практик с изменениями.

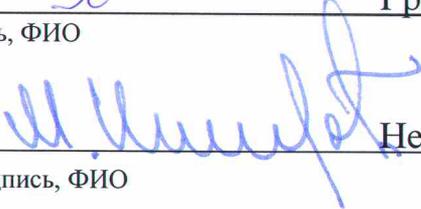
В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

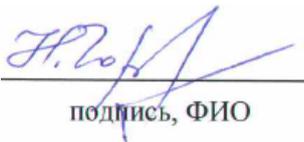
1. Траутвайн. А.И. Методические указания к выполнению и проведению профессиональной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [электронный ресурс] / А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 13 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от «___» _____ 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Нестеров М.Н.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет
о прохождении профессиональной практики

Подготовил: студент _____ курса

(Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год