ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

Дисциплины «Философия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих разделов:

- История развития философской мысли;
- Бытие и сознание;
- Гносеология, философия науки и техники;
- Человек, культура, общество.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «История»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *5* зач. единиц, *180* часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические занятия, самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. *Исторический процесс как объект исследования исторической науки.* История в системе социально-гуманитарных наук. История России – неотъемлемая часть всемирной истории: общее и особенное в историческом развитии. Основы методологии исторической науки.

2. *Особенности становления государственности в России и мире.* Разные типы общностей в догосударственный период. Восточные славяне в древности VIII–XIII вв. Русские земли в XIII-XV веках и европейское средневековье.

3. *Новая и новейшая история России и Европы.* Россия в XVI-XVII веках в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII – XIX веках: попытки модернизации и промышленный переворот. Россия и мир в XX веке. Россия и мир в XXI веке.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экономика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические занятия, самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выпонение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента - 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Экономика как наука. Предмет и задачи курса. Методы исследования экономических явлений. Проблема ограниченности ресурсов и главные вопросы экономики. Экономика как система. Экономические системы. Рынок: сущность, функции, структура и инфраструктура.

Механизм функционирования экономики. Основные элементы рыночной экономики. Спрос на товар и услуги. Предложение товаров и услуг. Эластичность спроса и эластичность предложения.

Экономика фирмы. Фирма: понятие, цели, виды фирм. Производственная функция. Издержки фирмы. Виды издержек. Бухгалтерская и экономическая прибыль. Поведение фирмы.

Модели рынка. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополия. Олигополия. Монополистическая. Рыночная власть. Антимонопольная политика.

Рынки факторов производства. Особенности спроса и предложения на факторных рынках. Рынок труда. Рынок капитала. Рынок земли. Факторные доходы.

Макроэкономика. Предмет макроэкономики. Основные макроэкономические показатели. Роль государства в регулировании экономики. Экономический рост.

Равновесие на товарном рынке. Совокупный спрос и совокупное предложение. Потребление и сбережения. Инвестиции. Эффект мультипликатора.

Неравновесное состояние экономики. Экономические циклы. Инфляция и безработица.

Денежно-кредитная система и денежно-кредитная политика. Финансовая система и финансовая политика. Бюджет. Налоги. Мультипликаторы. Политика регулирования.

Социальная политика государства.

Мировая экономика. Международная торговая, финансовая и валютная системы.

23.03.01- Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины “ иностранный язык ”

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – З,З,Э (*зачет, зачет, экзамен*).

Программой дисциплины предусмотрены практические занятия, самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 27 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Value of education
2. Live and learn
3. City traffic
4. Scientists
5. Inventors and their inventions
6. Modern cities
7. Architecture
8. Travelling by car
9. Water transport

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Безопасность жизнедеятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в безопасность. Основные понятия и определения.
2. Человек и техносфера.
3. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания.
4. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.
5. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека.
6. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.
7. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
8. Управление безопасностью жизнедеятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правоведение»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Система прав и свобод человека и гражданина.

Понятие государства. Понятие права и нормы права. Источники российского права. Правовое государство. Отрасли права.

Правонарушение и юридическая ответственность. Правопорядок, законность. Правовое сознание. Правовая культура и правовое воспитание граждан.

Понятие и значение правомерного поведения. Правонарушение: проступок и преступление. Виды юридической ответственности. Условия применения юридической ответственности.

Понятие и сущность Конституции РФ. Основы конституционного строя России. Система основных прав и свобод человека и гражданина. Особенности федеративного устройства России. Система органов государственной власти в Российской Федерации: Президент, Федеральное Собрание, Правительство, судебная власть.

Понятие гражданского права как отрасли права. Гражданское правоотношение. Субъекты гражданского права. Право собственности.

Гражданско-правовой договор. Наследственное право.

Понятие семейного права. Порядок и условия заключения и расторжения брака. Взаимные права и обязанности супругов, родителей и детей. Ответственность по семейному праву.

Особенности правового регулирования будущей профессиональной деятельности.

Трудовые правоотношения. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Оплата труда. Охрана труда. Трудовая дисциплина. Ответственность за нарушение трудового законодательства.

Административные правонарушения и административная ответственность в профессиональной деятельности.

Понятие преступления. Уголовная ответственность за совершение преступлений в профессиональной деятельности.

Законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации в профессиональной деятельности. Государственная тайна.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Социология и психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические занятия, самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие положения социологии и психологии управления.
2. Социология и психология управления в трудовом коллективе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины«Физическое воспитание»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы здорового образа жизни студента.
2. Биологические основы физической культуры. Двигательная активность в обеспечении здоровья.
3. Средства физической культуры в регулировании работоспособности организма студента.
4. Основные понятия и содержание физической культуры и физического воспитания.
5. Основы самостоятельных занятий физической культуры и спортом. Профилактика травматизма.
6. Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов.
7. Спорт. Характеристика его разновидностей и особенности организации.
8. Студенческий спорт, особенности его организации.
9. Олимпийские игры.
10. Спорт в Белгородской области.
11. Спортивные игры (баскетбол).
12. ОФП (Общая физическая подготовка).
13. Легкая атлетика.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическая культура»

Общая трудоемкость дисциплины 340 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Легкая атлетика
2. Спортивные игры (волейбол и баскетбол)
3. Подвижные игры
4. Плавание
5. ОФП (общая физическая подготовка) и ППФП (профессионально-прикладная физическая подготовка)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Математика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зач. единиц, 468 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёты, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов, ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Линейная алгебра (матрицы, определители, векторы, аналитическая геометрия, системы линейных уравнений);
- Математический анализ (функции, пределы, производные, интегралы, ФНП, частные производные, кратные интегралы, комплексные числа, дифференциальные уравнения, ряды);
- Теория вероятностей (случайные события, случайные величины, математическая статистика, теория игр).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Физика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации - экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Элементы кинематики. Динамика материальной точки и поступательного движения твёрдого тела. Импульс. Виды энергии. Работа, мощность, КПД. Механика твердого тела. Элементы механики жидкости. Элементы специальной (частной) теории относительности.
2. Основные законы идеального газа. Явления переноса. Термодинамика. Реальные газы, жидкости и твердые тела.
3. Электрическое поле в вакууме и в веществе. Постоянный электрический ток. Электрические токи в металлах, вакууме и газах. Магнитное поле. Явление электромагнитной индукции. Магнитные свойства вещества. Основы теории Максвелла для электромагнитного поля. Механические и электромагнитные колебания. Переменный ток. Упругие и электромагнитные волны.
4. Элементы геометрической оптики. Интерференция света. Дифракция света. Поляризация света.
5. Квантовая природа излучения. Взаимодействие электромагнитных волн с веществом. Теория атома водорода по Бору. Элементы физики твердого тела. Элементы физики атомного ядра. Явление радиоактивности. Ядерные реакции. Элементы физики элементарных частиц.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Информатика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации - зачет, экзамен.
Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа.
Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Информатика. Основные понятия. Устройство персонального компьютера.
2. Программное обеспечение информационных технологий.
3. Операционная система Windows.
4. Стандартные приложения Windows
5. Текстовый процессор MS Word
6. Табличный редактор MS Excel
7. Локальные и глобальные сети ЭВМ.
8. Понятие алгоритма. Алгоритмизация и программирование; реализация алгоритма на уровне блок-схемы
9. Программирование алгоритмов линейной структуры. Операторы присваивания, ввода и вывода.
10. Программирование алгоритмов разветвляющейся структуры. Условный оператор.
11. Программирование алгоритмов циклической структуры. Циклы с пред и постусловиями и с параметром.
12. Программирование параметрических алгоритмов циклической структуры. Массивы. Вложенные циклы. Работа с символьными данными.
13. Подпрограммы: процедуры и функции

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Химия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Классификация, свойства химических элементов.
2. Основные законы химии.
3. Общие закономерности осуществления химических процессов.
4. Теоретические основы описания свойств растворов.
5. Окислительно-восстановительные свойства веществ.
6. Процессы, протекающие в электрохимических системах.
7. Строение атома и виды химической связи.
8. Свойства конструкционных металлов.
9. Химия *s*-элементов I-II групп периодической системы элементов и их соединений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.03-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Экология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа обучающегося.

Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы экологии. Экология биосферы.

2. Рациональное природопользование и охрана окружающей среды.

3. Основы экологического управления и права.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Материаловедение. Технология

конструкционных материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение. Теоретические и технологические основы производства материалов.
2. Технология сварочного производства.
3. Основы теории металлических сплавов.
4. Основы теории термообработки.
5. Технология термообработки углеродистых сталей.
6. Химико-термическая обработка.
7. Легированные конструкционные стали, стали со спец. свойствами.
8. Инструментальные стали.
9. Цветные металлы и сплавы на их основе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Общая электротехника и электроника»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единиц, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в электротехнику. Основные понятия об электрических и цепях. Основные законы.
2. Однофазные электрические цепи.
3. Трехфазные электрические цепи.
4. Магнитные цепи.
5. Трансформаторы.
6. Электрические машины постоянного тока.
7. Электрические машины переменного тока.
8. Основы электроники.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01.-01 Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Общая трудоемкость дисциплины составляет **3** зач.единицы **108** часов, форма промежуточной аттестации **зачет**.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Теоретические основы метрологии, объекты и методы измерений.

Раздел 2. Средства измерений, погрешности измерений, методики обработки результатов.

Раздел 3. Обеспечение единства измерений, государственная метрологическая служба РФ**.**

Раздел 4.Основы взаимозаменяемости, основные понятия и определения, соединения и посадки .

Раздел 5. Роль стандартизации в народном хозяйстве, национал ая система стандартизации России.

Раздел6 . Межотраслевые комплексы стандартов. Международная, региональная и национальная стандартизация.

Раздел 7. Сертификация- основные понятия ,цели и объекты. Роль сертификации в повышении качества продукции.

Раздел 8. Схемы и системы сертификации, правила и порядок проведения сертификации.

Раздел 9. Органы по сертификации, испытательные лаборатории и центры сертификации. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен.*

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

В ходе изучения дисциплины выполняется ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Проецирование точки
2. Проецирование прямой
3. Проецирование плоскости
4. Геометрическое черчение
5. Проекционное черчение.
6. Крепежные детали и соединения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теоретическая механика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. СТАТИКА. Аксиомы статики. Связи и реакции связей. Силы, моменты сил, пары сил. Приведение систем сил к простейшему виду. Условия равновесия твердых тел под действием систем сил. Трение. Центр тяжести тел.

2. КИНЕМАТИКА. Кинематика точки. Поступательное и вращательное движения твердого тела. Плоскопараллельное движение твердого тела, определение скоростей и ускорений точек тела. Сложное движение точки. Сложное движение твердого тела.

3. ДИНАМИКА. Законы динамики. Дифференциальные уравнения движения точки. Общие теоремы динамики точки. Прямолинейные колебания точки. Введение в динамику механических систем и твердых тел. Общие теоремы динамики механических систем. Принцип Даламбера. Принцип возможных перемещений и общее уравнение динамики. Условия равновесия и уравнения движения системы в обобщенных координатах (уравнения Лагранжа).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01–Технология транспортных процессов

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сопротивление материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия; расчеты на прочность и жесткость при растяжении-сжатии, сдвиге, изгибе и кручении; геометрические характеристики плоских сечений; напряженное и деформированное состояние в точке; теории прочности; сложное сопротивление; расчет стержневых систем методом сил; устойчивость сжатых стержней; расчеты при динамических нагрузках; расчеты при повторно-переменных напряжениях; метод предельных состояний.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерная графика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: практические; лабораторные; самостоятельная работа.

ИДЗ объемом самостоятельной работы 9 часов

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. *Место компьютерной графики в проектировании транспортной инфраструктуры*
2. *Рабочая среда AutoCAD и графические данные*
3. *Создание графических объектов AutoCAD*
4. *Методы редактирования графических объектов AutoCAD*
5. *Элементы оформления чертежей в AutoCAD*
6. *Создание и использование блоков в AutoCAD*
7. *Работа с видами в AutoCAD*
8. *Печать чертежей из AutoCAD*

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль):
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы теории надежности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические, самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического задания с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов (расчетно-графическое задание).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Введение в дисциплину;
- Управление надежностью машин и оборудования;
- Разработка требований к надежности элементов машин;
- Прогнозирование показателей надежности деталей машин по критерию износа;
- Прогнозирование показателей ремонтопригодности машин;
- Диагностические параметры и нормативы;
- Техническая диагностика в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- Диагностирование автомобиля в целом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль):
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Моделирование транспортных систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического задания с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов (расчетно-графическое задание).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Введение. Роль моделирования в оптимизации транспортных перевозок;
- Понятия модели и моделирования;
- Особенности транспортного потока (ТП) как объекта моделирования;
- Основы системного подхода к моделированию ТП;
- Классификация математических моделей ТП;
- Микроскопические модели;
- Макроскопические модели;
- Стохастические модели;
- Имитационное моделирование;
- Перспективные направления исследований транспортных систем.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01 - 01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортная логистика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы транспортной логистики;
2. Концепция и ответственность в транспортной логистике;
3. Организация транспортной логистики. Логистические аспекты функционирования транспорта;
4. Разновидности транспортной логистики;
5. Транспортно-логистическое проектирование и управление;
6. Транспортная логистика и международные транспортные операции;
7. Экономика в транспортной логистике. Государство и информатизация в транспортной логистике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление персоналом»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Методологические основы управления персоналом.

Раздел 2. Технологии управления персоналом.

Раздел 3. Нормативно-правовое обеспечение системы управления персоналом.

Раздел 4. Социальное развитие персонала и этика деловых отношений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *6* зач. единиц, *216* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – *36* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Эффективность. Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС. Скорость движения. Транспортный поток. Водитель. Автомобиль. Организация перевозок. Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий. Потери общества, связанные с дорожным движением. Повышение эффективности дорожного движения. Экологические аспекты эксплуатации автотранспортных средств. Оценка экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Оценка эксплуатационных затрат ТСОД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 – Технология транспортных процессов

23.03.01 - 01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Развитие и современное состояние мировой автомобилизации»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в дисциплину. Предыстория возникновения первого автомобиля;
2. История возникновения двигателя;
3. Появление автомобиля с двигателем внутреннего сгорания (ДВС);
4. «Золотой век» автомобилестроения;
5. Военный и дизайнерский период развития автомобилестроения;
6. Развитие отечественного автомобилестроения;
7. Перспективы развития автомобиля. Экология на транспорте. Аварийность на транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль):
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационные технологии на транспорте»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х расчетно-графических заданий с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов (расчетно-графические задания).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:
- Информационные технологии на транспорте;
- Основы сетевых и коммуникационных технологий;
- Применение различных систем и средств связи на транспорте;
- Автоматизированные системы управления движением.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные работы; самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов (курсовая работа).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия о транспорте и транспортных системах;
2. Классификация и общая характеристика транспорта, технологии и организации транспортного процесса;
3. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте;
4. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;
5. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте;
6. Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на воздушном транспорте;
7. Особенности состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на трубопроводном транспорте;
8. Транспорт и окружающая среда;
9. Типы двигателей;
10. Виды топлив. Топливная экономичность;
11. Форсирование ДВС;
12. Инжекторный двигатель;
13. Дизельный двигатель;
14. Классификация типов автомобилей. Элементы устройства автомобиля;
15. Сцепление;
16. Коробка передач и раздаточная коробка;
17. Карданная передача;
18. Мосты;
19. Несущая система;
20. Подвеска;

21. Колеса;
22. Рулевое управление;
23. Главная передача. Полуоси;
24. Дифференциал;
25. Тормозные системы;
26. Система технического ремонта подвижного состава.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 – Технология транспортных процессов.
23.03.01-01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортная инфраструктура»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Содержание дисциплины. Введение. Транспортная городская сеть. Социально-экономические условия развития городов. Основные принципы планировки городов. Планировочные схемы уличной сети городов Классификация городских улиц и дорог. Нормативы на проектирование городских улиц.

Закономерности формирования транспортных и пешеходных потоков на улично-дорожной сети города. Движение пешеходных потоков на улично-дорожной сети города. Характеристики передвижения городского населения. Транспортная подвижность населения. Закономерности формирования транспортных потоков на улично-дорожной сети города. Пропускная способность уличной сети города.

Элементы улично-дорожной сети города и их проектирование. Элементы поперечного профиля улиц. Методы их обоснования. Вертикальная планировка городских улиц. Методы вертикальной планировки.

Инженерные элементы и оборудование дорожной сети города. Схемы организации движения на пересечениях городских улиц. Транспортные развязки в городах, их классификация: кольцевые развязки, неполные и полные городские транспортные развязки. Их схемы, расчет элементов развязки и пропускной способности. Сооружения по обслуживанию городского транспорта, основные принципы размещения. Организация стоянок в городах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: автомобильная дорога как комплекс инженерных сооружений; проектирование плана трассы и продольного профиля автомобильных дорог; дорожный водоотвод и пересечение дорогами водотоков; проектирование дорожных одежд; пересечения автомобильных дорог проектирование городских дорог и улиц; основы мероприятий по обеспечению безопасности движения; обеспечение безопасности при проектировании, реконструкции и эксплуатации дорог; организация движения и оценка безопасности трассы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

_23.03.01 Технология транспортных процессов___

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Автомобильные перевозки»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *7* зач. единиц, *252* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – *36* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Основные понятия, термины и определения; транспортный процесс перевозки грузов; система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка; влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава; грузы и транспортное оборудование; выбор подвижного состава для перевозки грузов; организация движения подвижного состава при выполнении перевозок; организация погрузочно - разгрузочных работ на автомобильном транспорте; планирование перевозок грузов автомобильным транспортом; оптимизационные задачи при планировании перевозок; себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки; организация перевозок грузов; особенности технологии перевозок грузов; пассажирские автомобильные перевозки; дорожное движение, его характеристики; характеристики транспортно - эксплуатационного состояния дороги; оценка безопасности движения на автомобильных дорогах; нормативно-правовые акты регламентирующие перевозочный процесс.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Организация дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические; лабораторные; самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрен курсовой проект с объемом самостоятельной работы – 54 часа (курсовой проект).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация;
- Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения;
- Характеристики дорожного движения. Транспортный поток;
- Пешеходный поток;
- Пропускная способность дороги;
- Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций;
- Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов;
- Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий;
- Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог;
- Движение в зимних условиях;
- Движение в горной местности;
- Железнодорожные переезды;
- Организация движения в местах ремонта дорог;
- Организация движения при заторах транспортного потока;
- Проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий;
- Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий;
- Информационное обеспечение на УДС. Автоматические системы управления движением;
- Пешеходные зоны и их обеспечение. «Жилая зона»;
- Движение маршрутных транспортных средств;
- Эффективность проектных решений схем ОДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01 - 01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Технические средства организации дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, лабораторные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта с объемом самостоятельной работы студента – 54 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия о технических средствах организации дорожного движения (ТСОДД);
2. Дорожные знаки;
3. Дорожная разметка;
4. Дорожные светофоры;
5. Средства организации движения пешеходных потоков;
6. Технические средства организации движения в особых условиях;
7. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД);
8. Монтаж и эксплуатация ТСОДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объёмом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

цель и задачи курса;
современное состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации;
динамический коридор транспортных средств;
активная безопасность: тяговая динамичность автомобиля;
активная безопасность: тормозная динамичность автомобиля;
активная безопасность: устойчивость автомобиля;
активная безопасность: управляемость автомобиля;
информативность автомобиля;
пассивная безопасность автомобиля;
послеаварийная безопасность автомобиля;
экологическая безопасность автомобиля: борьба с вредными выбросами автомобиля;
экологическая безопасность автомобиля: борьба с шумом.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические, лабораторные занятия и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- основания, порядок назначения и виды судебных экспертиз;
- производство экспертизы;
- расчеты движения автомобиля;
- расчет движения пешехода при наезде автомобиля;
- методика анализа наезда на пешехода, велосипедиста или мотоциклиста;
- методика анализа маневра автомобиля;
- методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правила дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единиц, *144* часа, форма промежуточной аттестации - *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания с объемом самостоятельной работы студента - *9* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Общие положения «Правил дорожного движения»; дорожные знаки; дорожная разметка; сигналы регулирования дорожного движения; предупредительные сигналы, их виды и назначение; начало движения и маневрирование транспортных средств; движение транспортных средств на перекрестках, пешеходных переходах, железнодорожных переездах и на остановках общественного транспорта; движение транспортных средств в особых дорожных условиях; техническое состояние транспортных средств; гражданская и уголовная ответственность за нарушения правил дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Профиль:
23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов , форма промежуточной аттестации – зачёт, дифференцированный зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы с объемом самостоятельной работы студента - 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные законы термодинамики.
2. Параметры состояния термодинамической системы.
3. Понятие о теплоизлучении. Основные законы.
4. Циклы Карно, Дизеля, Отто. Молекулярная теория газов.
5. Принцип работы ДВС. Понятие эксергии, энтропии.
6. Классификация процессов передачи теплоты.
7. Циклы поршневых ДВС.
8. Виды топлив, физико-химические свойства.
9. Виды двигателей. Виды смесеобразования.
10. Индикаторная диаграмма. Двух- и четырехтактные двигатели.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

_23.03.01 Технология транспортных процессов___

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы стажировки и повышения квалификации водителей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единиц, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*, *д/зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы с объемом самостоятельной работы студента – *36* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

введение; профессиональный отбор и подбор кандидатов в водители; классификация автомобильных тренажёров; обучение вождению автомобиля на автодроме; методика проведения экзамена на право управления ТС; обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно-транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины « Производственный менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента - 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Теоретические и методологические основы производственного менеджмента.

Управленческие решения в системе производственного менеджмента.

Основные функции производственного менеджмента.

Организационно-психологические основы нормирования и оплаты труда.

Основы формирования коллектива и организации трудовых процессов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины « Документооборот и делопроизводство»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента - 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Документооборот и делопроизводство в профессиональной деятельности.

Регламентация отечественного делопроизводства.

Служба документационного обеспечения управления предприятия: её назначение, задачи, структура и состав.

Виды документов и их классификация. Организационно-распорядительная документация. Документированная деятельность коллегиальных органов.

Документирование информационно-справочных материалов.

Составление и оформление кадровой документации.

Хранение документов в организации и обеспечение их сохранности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01 - 01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортное право»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы транспортного права;
2. Законодательство об административных правонарушениях на транспорте;
3. Транспортный налог. Принципы страхования;
4. Договоры перевозки грузов, пассажиров и багажа;
5. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;
6. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
7. Основы обеспечения безопасности дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортная психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Предмет и задачи транспортной психологии;
2. Методы изучения деятельности человека в автоматизированных системах управления;
3. Структура и классификация деятельности водителя-оператора транспортного средства (ТС);
4. Психофизиология труда водителя-оператора, его надёжность и рабочее место;
5. Психологическая надёжность водителя;
6. Психофизиологические особенности управления автомобилем в сложных условиях;
7. Работоспособность водителя-оператора системы ВАДС;
8. Профессиональный отбор и обучение операторов-водителей;
9. Оценка надёжности системы «человек – машина».

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сертификация транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. ИДЗ предусматривает самостоятельную работу в объеме 9 часов.

Учебным планом не предусмотрены курсовой проект, курсовая работа, РГЗ

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Государственная система стандартизации.

2. Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельности в условиях рынка.

3. Краткие сведения из истории стандартизации. Основные понятия и определения в области стандартизации.

4. Система сертификации гост р

5. Основные системы сертификации, применяемые на автомобильном транспорте

6. Классификация и номенклатура показателей качества продукции и услуг

7. Методы оценки уровня качества продукции и услуг на автомобильном транспорте.

8. Классификация и номенклатура показателей качества продукции.

9. Сертификация продукции и услуг.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единиц, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность.
2. Экономическая эффективность автомобильных дорог.
3. Экономическая эффективность внедрения мероприятий научно-технического прогресса.
4. Экономическая эффективность мероприятий по организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

_23.03.01 Технология транспортных процессов___

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методические основы подготовки водителей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *6* зач. единиц, *216* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа. Учебным планом предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания с объемом самостоятельной работы студента – *9* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

введение; особенности проведения профессионального отбора и подбора кандидатов в водители; психофизиологические особенности труда водителя; виды технических средств обучения; классификация автомобильных тренажёров; обучение вождению автомобиля на автодроме; методика проведения экзамена на право управления ТС; обучение вождению автомобиля в сложных и критических дорожно- транспортных ситуациях.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 - Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *6* зач. единиц, *216* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные, практические занятия и самостоятельная работа. Предусмотрено ИДЗ в количестве *9* часов самостоятельной работы.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Использование специальных знаний при исследовании технического состояния транспортных средств.
2. Основные методы для определения и фиксации диагностических параметров, используемых при оценке технического состояния ТС.
3. Экспресс-диагностика технического состояния тс на месте ДТП.
4. Экспериментальное определение величин, необходимых для проведения автотехнической экспертизы технического состояния ТС.
5. Применение специализированного оборудования и инструмента для исследование выходных параметров деталей и систем ТС.
6. Исследование технического состояния конкретного автомобиля в СТОА методом экспресс-диагностики.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 - Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Служба государственной инспекции по безопасности дорожного движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. История государственной инспекции по безопасности дорожного движения (ГИБДД);
2. Законодательство в области безопасности дорожного движения (БДД);
3. Задачи и функции ГИБДД.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 – Технология транспортных процессов
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Организационно-технические мероприятия по расследованию дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные, практические и самостоятельная работа обучающегося.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Организация экспертизы;
2. Производство экспертизы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Дорожный надзор»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Понятие о дорожных условиях.
2. Особенности автодорог общего пользования и городских дорог.
3. Контроль качества при выполнении строительных работ на дорогах.
4. Понятие об эксплуатации автодорог.
5. Требования к дорогам по условиям эксплуатации.
6. Контроль за покрытием автодорог.
7. Контроль за техническими средствами организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Дорожные условия в месте ДТП.
2. Способы классификации и фиксации дорожных условий.
3. Определение количественных и качественных показателей дорожных условий.
4. Требования к эксплуатационному состоянию автодорог и улиц.
5. Действия дорожных служб при возникновении неудовлетворительных дорожных условий.
6. Расчет режимов движения транспорта в различных дорожных условиях

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерное моделирование транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; практические; лабораторные; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрен 2 РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента - 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Свободно распространяемая ГИС QGIS. Основные возможности.
2. Библиотека абстрактного уровня данных GDAL. Программа расчета картографических проекций PROJ4.
3. База данных EPSG готовых проекций.
2. Открытые источники геоданных.
3. Получение геоданных проекта OpenStreetMap для территории RT.
4. Средства анализа векторных данных - fTools. Средства анализа растровых данных -GDALTools. Интеграция с GRASS GIS.
5. Моделирование пространственных данных в среде R.
6. Методы специального пространственного анализа и геообработки
7. Планирование и реализация проекта ГИС

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль):
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационные технологии в расследовании дорожно-транспортных происшествий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные; лабораторные; практические; самостоятельная работа.

Учебным планом предусмотрено выполнение 2-х расчетно-графических заданий с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов (расчетно-графические задания).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Общие сведения об информационных технологиях в расследовании и экспертизе дорожно-транспортных происшествиях;
- Информационное обеспечение АСУ организаций;
- Методы и средства управления информационными потоками в транспортных системах различной сложности;
- Общие принципы построения и анализ проектов развития интеллектуальных транспортных систем;
- Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании информационных технологий;
- Автоматизированные системы управления дорожным движением;
- Системы повышения безопасности на автомобильных дорогах;
- Моделирование дорожно-транспортных происшествий;
- Интеллектуальные системы управления движением на автомобильных дорогах;
- Навигационные системы в организации дорожного движения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.01 - Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль):
23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Учебная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: самостоятельная работа обучающегося.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: грузовые и пассажирские перевозки, правила перевозки грузов и пассажиров, организационно структура предприятия, основы ведения документооборота, технические средства организации дорожного движения, информационные технологии на транспорте, логистика автотранспортного предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

_23.03.01 Технология транспортных процессов___

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Производственная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *6* зач. единиц, *216* часов, форма промежуточной аттестации – *диф. зачет*.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инструктаж по технике безопасности;
2. Ознакомление с организационной структурой;
3. Изучение методов работы сотрудников организации и регулирование движения;
4. Сбор, обработка и систематизация полученной информации;
5. Оформление отчетной документации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.01 Технология транспортных процессов

23.03.01-01 – Организация и безопасность движения

Аннотация программы практики

«Производственная практика»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часа, форма промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: самостоятельная работа обучающегося.

Практика предусматривает изучение следующих основных разделов:

подготовительный этап;

посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз;

посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств;

обработка и анализ полученной информации.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

_23.03.01 Технология транспортных процессов___

23.03.01-01 Организация и безопасность движения

Аннотация рабочей программы дисциплины «Преддипломная практика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *6* зач. единиц, *216* часов, форма промежуточной аттестации – *диф. зачет*.

Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа обучающегося.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Инструктаж по технике безопасности.
2. Ознакомительная лекция.
3. Ознакомление с организационной структурой.
4. Мероприятия по сбору, обработке и систематизации и анализу фактического и литературного материала.
5. Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно.
6. Оформление отчетной документации.