ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Философия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов)*, практические (*34 часа)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Философия и ее роль в обществе
- История развития философской мысли
- Онтология
- Сознание
- Гносеология, философия науки и техники
- Философская антропология
- Аксиология и философия культуры
- Социальная философия

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «История»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Исторический процесс как объект исследования исторической науки.

Становление и развитие историографии как научной дисциплины. Основные направления, проблемы, теории и методы истории. Движущие силы и закономерности исторического процесса.

2. Особенности становления государственности в России и мире.

Территория России в системе Древнего мира. Переселение народов в III – VI веках. Проблемы этногенеза и ранней истории славян в исторической науке.

3.Восточные славяне в древности VIII–XIII вв.

Причины появления княжеской власти и ее функции. Особенности социально-политического развития Древнерусского государства. Феодализм Западной Европы и социально-экономический строй Древней Руси: сходства и различия. Христианизация; духовная и материальная культура Древней Руси.

4. Русские земли в XIII-XV веках и европейское средневековье.

Средневековье как стадия исторического процесса в Западной Европе, на Востоке и в России. Ордынское нашествие; иго и дискуссия о его роли в становлении Русского государства. Экспансия Запада. Александр Невский. Русь, Орда и Литва. Объединение княжеств Северо-Восточной Руси вокруг Москвы. Процесс централизации в законодательном оформлении. Судебник 1497 г. Формирование дворянства как опоры центральной власти.

5.Новая и новейшая история России и Европы.

Абсолютизм и восточная деспотия. Иван Грозный и его внутренняя и внешняя политика. «Смутное время». Феномен самозванства. Роль ополчения в освобождении Москвы и изгнании чужеземцев. К.Минин и Д.Пожарский. Земский собор 1613 г. Воцарение династии Романовых. Соборное уложение 1649 г.: юридическое закрепление крепостного права и

сословных функций. Церковный раскол; его социально-политическая сущность и последствия. Развитие русской культуры.

6.Россия и мир в XVIII – XIX веках.

Россия и Европа: новые взаимосвязи и различия. Петр I: реформы, преобразующие Россию. Провозглашение России империей. Упрочение международного авторитета страны. Екатерина II. «Просвещенный абсолютизм». Новый юридический статус дворянства. Разделы Польши. Присоединение Крыма и ряда других территорий на юге. Промышленный переворот; ускорение процесса индустриализации в XIX в. и его политические, экономические, социальные и культурные последствия. Секуляризация сознания и развитие науки.

Попытки реформирования политической системы России при Александре I; проекты М.М.Сперанского и Н.Н.Новосильцева. Значение победы России в войне против Наполеона. Внутренняя политика Николая I. Россия и Кавказ. Предпосылки и причины отмены крепостного права. Реформы Александра II. Развитие Европы во второй половине XIX в.

7. Россия и мир в XX веке.

Капиталистические войны конца XIX – начала XX вв. за рынки сбыта и источники сырья. Российская экономика конца XIX – начала XX вв. Реформы С.Ю.Витте. Первая российская революция. Столыпинская аграрная реформа: экономическая, социальная и политическая сущность, итоги, последствия.

Политические партии в России начала века. Опыт думского «парламентаризма» в России.

Первая мировая война: предпосылки, ход, итоги. Влияние войны на приближение общенационального кризиса. Большевистская стратегия: причины победы. Октябрь 1917 г. Экономическая программа большевиков. Начало формирования однопартийной политической системы. Гражданская война и интервенция.

Политические, социальные, экономические истоки и предпосылки формирования нового строя в Советской России. Структура режима власти.

Переход от военного коммунизма к нэпу. Возвышение И.В.Сталина. Курс на строительство социализма в одной стране. Экономические основы советского политического режима. Форсированная индустриализация. Политика сплошной коллективизации сельского хозяйства, ее экономические и социальные последствия.

Советская внешняя политика 1939–1941 гг. Предпосылки и ход Второй мировой войны. СССР во Второй мировой и Великой Отечественной войнах. Решающий вклад Советского Союза в разгром фашизма. Причины и цена победы.

Трудности послевоенного переустройства; восстановление народного хозяйства и ликвидация атомной монополии США. Создание социалистического лагеря. «Оттепель» в духовной сфере. XX и XXII съездов КПСС.

Причины и первые попытки всестороннего реформирования советской

системы в 1985 г. Цели и основные этапы «перестройки» в экономическом и политическом развитии СССР. Распад СССР и образование СНГ.

Россия в 90-е годы. Изменения экономического и политического строя в России. Ухудшение экономического положения значительной части населения. Конституционный кризис в России 1993 г. и демонтаж системы власти Советов. Конституция РФ 1993 г. Военно-политический кризис в Чечне.

8. Россия и мир в XXI веке.

Глобализация мирового экономического, политического и культурного пространства. Расширение ЕС и НАТО на восток. Роль Российской Федерации в современном мировом сообществе. Региональные и глобальные интересы России.

Социально-экономическое положение РФ в период 2001-2018 года. Мировые финансовые и экономические кризисы и Россия. Внешняя политика РФ. Почему Россия пока не может стать процветающей страной. Ошибки в социальной сфере и экономической стратегии страны.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов)*, практические (*34 часа)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1.Экономика как наука: предмет, методы, история развития

2.Механизм функционирования экономики

3.Экономика фирмы

4.Модели рынка

5.Рынки факторов производства

6.Макроэкономика: сущность, модели, показатели функционирования

7.Макроэкономическое равновесие

8.Неравновесное состояние экономики: цикличность, безработица, инфляция.

9.Денежно-кредитная система и денежно-кредитная политика

10.Финансовая система и финансовая политика

11.Неравенство в доходах и социальная политика государства

12.Мировая экономика

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Иностранный язык»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *7* зач. единиц, *252* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет, зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены практические занятия (*102 часа)*, самостоятельная работа обучающегося составляет *150* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Value of education
2. Live and learn
3. City traffic
4. Scientists
5. Inventors and their inventions
6. Modern cities
7. Architecture
8. Travelling by car
9. Water transport

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов)*, практические (*17 часов)*, лабораторные (*17 часов)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в безопасность. Основные понятия и определения.
2. Человек и техносфера.
3. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания.
4. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.
5. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека.
6. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.
7. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.
8. Управление безопасностью жизнедеятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль 23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Правоведение»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов), практические (17 часов).

Самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Понятие права и нормы права.
2. Правонарушение и юридическая ответственность.
3. Понятие и сущность Конституции РФ. Система органов государственной власти в Российской Федерации.
4. Понятие гражданского права как отрасли права.
5. Понятие семейного права.
6. Трудовые правоотношения.
7. Административные правонарушения и административная ответственность.
8. Понятие преступления. Уголовная ответственность за совершение преступлений.
9. Государственная тайна. Законодательные и нормативно-правовые акты в области защиты информации в профессиональной деятельности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Социология и психология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общество как социокультурная система. Социальные институты и организации.
2. Социальная группа как предмет социологии и психологии.
3. Личность как категория социологии и психологии.
4. Социология и психология общения.
5. Социальные и психологические аспекты принятия решений.
6. Формирование социально-психологического климата в коллективе.
7. Конфликты и технологии их разрешения.
8. Формирование и развитие организационной культурой предприятия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическое воспитание»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*) и практические (*34 часа*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *21* час.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы здорового образа жизни студента.
2. Биологические основы физической культуры. Двигательная активность в обеспечении здоровья.
3. Средства физической культуры в регулировании работоспособности организма студента.
4. Основные понятия и содержание физической культуры и физического воспитания.
5. Основы самостоятельных занятий физической культуры и спортом. Профилактика травматизма.
6. Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов.
7. Спорт. Характеристика его разновидностей и особенности организации.
8. Студенческий спорт, особенности его организации.
9. Олимпийские игры.
10. Спорт в Белгородской области.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физическая культура»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *340* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены практические (*340 часов*) занятия.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Легкая атлетика
2. Спортивные игры (волейбол и баскетбол)
3. Подвижные игры
4. Плавание
5. Пулевая стрельба
6. Шахматы
7. ОФП (общая физическая подготовка) и ППФП (профессионально-прикладная физическая подготовка)
8. ЛФК (лечебная физическая культура).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Русский язык и культура речи»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия курса «Русский язык и культура речи»

1.1. Язык и речь.

1.2. Литературный язык, просторечье, территориальные диалекты, жаргоны.

1.3. Из истории языка.

1.4. Правильность речи. Языковая норма.

1.5. Понятие «культура речи».

2. Нормы современного литературного русского языка

2.1. Орфоэпические нормы, ударение.

2.2 Лексические и фразеологические нормы.

2.3. Морфологические и синтаксические нормы.

2.4. Функциональные стили современного русского литературного языка.

2.5. Стилистические нормы.

3. Невербальные средства коммуникации. Умение слушать как условие успешного общения

3.1. Типы невербальных средств, их классификации.

3.2. Жесты, их классификация, национальная специфика жестов.

3.3. Понятие «зоны общения», организация пространственной среды.

3.4. Мимика, взгляд и поза.

3.5. Виды слушания. Правила эффективного слушания. Обратная связь.

4. Искусство спора

4.1. Виды спора. Структура спора.

4.2. Классификация аргументов.

4.3. Рекомендации по ведению спора.

4.4. Внушение как фактор убеждения противника.

5. Основы ораторского мастерства

5.1. Понятие «риторика». Из истории риторики.

5.2. Этапы подготовки публичного выступления. Структура публичного выступления.

5.3. Знания, умения и навыки оратора.

5.4. Контакт оратора с аудиторией.

6. Законы общения. Барьеры общения. Речевой этикет

6.1. Барьеры общения, пути их преодоления.

6.2. Понятие «законы общения». Основные законы общения.

6.3. Речевой этикет.

6.4. Этикетные формулы общения. Обращения в деловом и бытовом общении. Комплимент.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Маркетинг»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Социальные основы маркетинговой деятельности в сфере автомобильного сервиса. Содержание и методы маркетинговых исследований. Изучение рыночной конъюнктуры. Понятие услуги. Рынок сервисных услуг, его особенности. Анализ конкуренции на рынке автосервисных услуг. Анализ покупательского поведения и выбор целевого рынка. Стратегическое планирование маркетинга. Ассортиментная политика в системе маркетинговых решений сферы автомобильного сервиса. Ценовая политика в сфере автомобильного сервиса. Маркетинговые коммуникации и сбыт в сфере автомобильного сервиса. Управление маркетингом в сфере автомобильного сервиса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль 23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Экономика отрасли и предприятия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (34 часа), РГЗ.

Самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общие положения экономической теории в сфере сервиса транспорта.

Взаимоотношения с клиентурой.

Первоначальный основной и оборотный капитал.

Инвестиции, оценка эффективности.

Нормативно-правовая база организации сервисных предприятий.

Финансы и кредит.

Налоговая система.

Институты и механизмы поддержки предпринимательской деятельности.

Экономические основы сервисной деятельности, ее структура.

Оптимальный объем производства и реализации сервисных услуг.

Основные и оборотные средства.

Персонал, системы оплаты труда.

Себестоимость сервисных услуг, методика расчета.

Формирование цены сервисных услуг.

Анализ статей расходов и доходов.

Оценка финансовых результатов.

Управление эффективной деятельностью предприятий сервиса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Математика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *13* зач. единиц, *468* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет, зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*102 часа*), практические (*102 часа*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *264* часа и включает в себя выполнение 2-х РГЗ.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Линейная алгебра.
2. Аналитическая геометрия.
3. Пределы и дифференцирование функций одной переменной.
4. Неопределенный интеграл.
5. Определенный интеграл.
6. Функции нескольких переменных.
7. Двойные и тройные интегралы.
8. Криволинейные и поверхностные интегралы.
9. Обыкновенные дифференциальные уравнения.
10. Ряды.
11. Случайные события и случайные величины.
12. Системы двух случайных величин.
13. Математическая статистика.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Физика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *5* зач. единиц, *180* часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*34 часа)*, лабораторные (*17 часов*), практические (*17 часов)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *112* часов и включает в себя выполнение расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Элементы кинематики. Динамика материальной точки и поступательного движения твёрдого тела. Импульс. Виды энергии. Работа, мощность, КПД. Механика твердого тела. Элементы механики жидкости. Элементы специальной (частной) теории относительности.

2. Основные законы идеального газа. Явления переноса. Термодинамика. Реальные газы, жидкости и твердые тела.

3. Электрическое поле в вакууме и в веществе. Постоянный электрический ток. Электрические токи в металлах, вакууме и газах. Магнитное поле. Явление электромагнитной индукции. Магнитные свойства вещества. Основы теории Максвелла для электромагнитного поля. Механические и электромагнитные колебания. Переменный ток. Упругие и электромагнитные волны.

4. Элементы геометрической оптики. Интерференция света. Дифракция света. Поляризация света.

5. Квантовая природа излучения. Взаимодействие электромагнитных

волн с веществом. Теория атома водорода по Бору. Элементы физики твердого тела. Элементы физики атомного ядра. Явление радиоактивности. Ядерные реакции. Элементы физики элементарных частиц.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информатика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *7* зач. единиц, *252* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*34 часа)*, лабораторные (68 *часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *150* часов и включает в себя выполнение 2-х ИДЗ.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Информатика. Основные понятия. Устройство персонального компьютера.
2. Программное обеспечение информационных технологий.
3. Операционная система Windows.
4. Стандартные приложения Windows.
5. Текстовый процессор MS Word.
6. Табличный редактор MS Excel.
7. Локальные и глобальные сети ЭВМ.
8. Понятие алгоритма. Алгоритмизация и программирование; реализация алгоритма на уровне блок-схемы.
9. Программирование алгоритмов линейной структуры. Операторы присваивания, ввода и вывода.
10. Программирование алгоритмов разветвляющейся структуры. Условный оператор.
11. Программирование алгоритмов циклической структуры. Циклы с пред и постусловиями и с параметром.

12. Программирование параметрических алгоритмов циклической структуры. Массивы. Вложенные циклы. Работа с символьными данными.

13. Подпрограммы: процедуры и функции.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Химия»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Классификация, свойства химических элементов.
2. Основные законы химии.
3. Общие закономерности осуществления химических процессов.
4. Теоретические основы описания свойств растворов.
5. Окислительно-восстановительные свойства веществ.
6. Процессы, протекающие в электрохимических системах.
7. Строение атома и виды химической связи.
8. Свойства конструкционных металлов.
9. Химия s-элементов I-II групп периодической системы элементов и их соединений.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Экология»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17 часов), практические (17 часов) и лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося (57 часов).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы экологии. Экология биосферы.

2. Рациональное природопользование и охрана окружающей среды.

3. Основы экологического управления и права.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Материаловедение. Технология конструкционных материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*34 часа*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение. Теоретические и технологические основы производства материалов.
2. Технология сварочного производства.
3. Основы теории металлических сплавов.
4. Основы теории термообработки.
5. Технология термообработки углеродистых сталей.
6. Химико-термическая обработка.
7. Легированные конструкционные стали, стали со спец. свойствами.
8. Инструментальные стали.
9. Цветные металлы и сплавы на их основе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Общая электротехника и электроника»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единиц, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов)*, лабораторные (*17 часов)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в электротехнику. Основные понятия об электрических и цепях. Основные законы.
2. Однофазные электрические цепи.
3. Трехфазные электрические цепи.
4. Магнитные цепи.
5. Трансформаторы.
6. Электрические машины постоянного тока.
7. Электрические машины переменного тока.
8. Основы электроники.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), лабораторные занятия (*17 часов*), самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Теоретические основы метрологии, объекты и методы измерений.

Раздел 2. Средства измерений, погрешности измерений, методики обработки результатов.

Раздел 3. Обеспечение единства измерений, государственная метрологическая служба РФ.

Раздел 4. Основы взаимозаменяемости, основные понятия и определения, соединения и посадки.

Раздел 5. Роль стандартизации в народном хозяйстве, национальная система стандартизации России.

Раздел 6. Межотраслевые комплексы стандартов. Международная, региональная и национальная стандартизация.

Раздел 7. Сертификация – основные понятия, цели и объекты. Роль сертификации в повышении качества продукции.

Раздел 8. Схемы и системы сертификации, правила и порядок проведения сертификации.

Раздел 9. Органы по сертификации, испытательные лаборатории и центры сертификации. Аккредитация органов по сертификации и испытательных (измерительных) лабораторий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины Начертательная геометрия и инженерная графика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен, зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 51 час; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Выполнение и оформление чертежей.
2. Проецирование точки.
3. Проецирование прямой.
4. Проецирование плоскости.
5. Позиционные задачи. Общие положения.
6. Способы преобразования чертежа.
7. Многогранники.
8. Поверхности.
9. Изображения – ГОСТ 2.305-68.
10. Аксонометрические проекции.
11. Виды соединения деталей.
12. Эскизирование.
13. Машиностроительное черчение.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теоретическая механика»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*34 часа)*, практические (*17 часов)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа и включает в себя выполнение расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. СТАТИКА. Аксиомы статики. Связи и реакции связей. Силы, моменты сил, пары сил. Приведение систем сил к простейшему виду. Условия равновесия твердых тел под действием систем сил. Трение. Центр тяжести тел.

2. КИНЕМАТИКА. Кинематика точки. Поступательное и вращательное движения твердого тела. Плоскопараллельное движение твердого тела, определение скоростей и ускорений точек тела. Сложное движение точки. Сложное движение твердого тела.

3. ДИНАМИКА. Законы динамики. Дифференциальные уравнения движения точки. Общие теоремы динамики точки. Прямолинейные колебания точки. Введение в динамику механических систем и твердых тел. Общие теоремы динамики механических систем. Принцип Даламбера. Принцип возможных перемещений и общее уравнение динамики. Условия равновесия и уравнения движения системы в обобщенных координатах (уравнения Лагранжа).

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сопротивление материалов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*34 часа)*, практические (*17 часов)* занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа и включает в себя выполнение расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: основные понятия; расчеты на прочность и жесткость при растяжении-сжатии, сдвиге, изгибе и кручении; геометрические характеристики плоских сечений; напряженное и деформированное состояние в точке; теории прочности; сложное сопротивление; расчет стержневых систем методом сил; устойчивость сжатых стержней; расчеты при динамических нагрузках; расчеты при повторно-переменных напряжениях; метод предельных состояний.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теория механизмов и машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*34 часа*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Основные понятия теории механизмов и машин. Основные виды механизмов. Структурный анализ и синтез механизмов. Методы оптимизации в синтезе механизмов. Синтез механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов. Задачи кинематического анализа. Графические методы кинематического анализа (планов и кинематических диаграмм). Аналитические методы.

Задачи проектирования. Синтез передаточных механизмов. Механизмы передачи вращательного движения. Фрикционные передачи. Зубчатые передачи: основная теория зацепления, геометрические элементы зубчатых колес, зубчатые сложные передачи (с промежуточным колесом и валом), планетарные передачи, дифференциальные передачи, графоаналитический метод кинематического анализа планетарных передач, синтез планетарных передач, эвольвентное зацепление и его свойства.

Задачи силового анализа. Динамический анализ и синтез механизмов. Трения в кинематических парах: трение скольжения, угол и конус трения,

трение на плоскости, трение клинчатого ползуна, трение в винтах, трение во вращательных парах, трение в пятах, трение гибких тел, трение качения.

Режимы движения механизмов. Механический коэффициент полезного действия: КПД при последовательном и параллельном соединении звеньев; Приведение сил. Приведение масс. Динамическая модель машинного агрегата.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Детали машин и основы конструирования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*34 часа*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Классификация механизмов, узлов и деталей. Основы проектирования механизмов, стадии разработки. Требования к деталям, критерии работоспособности и влияющие на них факторы.

Механические передачи: зубчатые, червячные, планетарные, волновые, рычажные, фрикционные, ременные, цепные, передачи винт-гайка; расчеты передач на прочность. Валы и оси, конструкция и расчеты на прочность и жесткость. Подшипники качения и скольжения, выбор и расчеты на прочность. Уплотнительные устройства. Конструкции подшипниковых узлов.

Соединения деталей: резьбовые, заклепочные, сварные, паяные, клеевые, с натягом, шпоночные, зубчатые, штифтовые, клеммовые, профильные; конструкция и расчеты соединений на прочность.

Упругие элементы. Муфты механических приводов. Корпусные детали механизмов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Гидравлика и гидропневмопривод»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов и включает в себя работу по подготовке к лекциям и лабораторным работам.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Основные физические свойства жидкостей и газов. Гидростатика. Основы кинематики и динамики жидких сред. Гидравлические сопротивления. Гидравлический расчет трубопроводов. Неустановившееся движение жидкости. Истечение жидкости через отверстия и насадки.

Общие сведения о гидравлических приводах. Объемные насосы и гидродвигатели. Гидроаппаратура. Кондиционеры рабочей жидкости, гидроемкости и гидролинии. Объемный привод дискретного действия. Регулирование скорости движения рабочего органа. Пневматические приводы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теплотехника»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные законы термодинамики.
2. Идеальные и реальные газы. Процессы, протекающие в них.
3. Параметры состояния термодинамической системы.
4. Термодинамические шкалы, их зависимости между собой.
5. Законы идеального газа. Циклы Карно, Дизеля, Отто.
6. Принцип работы ДВС.
7. Циклы поршневых ДВС.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы теории надежности и диагностики технических систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17*), практические (*17*), лабораторные занятия (*17*), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия, определения, свойства и показатели надежности; факторы, влияющие на надежность, как основного показателя качества изделия. Техническое состояние объекта: исправное, работоспособное и т.д. Дефект, неисправность, отказ, ресурс, наработка. Определение надежности;
2. Научный аппарат надежности. Вероятностные законы, используемые в надежности систем. Нормальное распределение. Логарифмически нормальное распределение. Экспоненциальное распределение. Распределение Вейбулла.
3. Причины потери технической системой работоспособности. Классификация отказов.
4. Надежность восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем. Поддержание работоспособности оборудования при его эксплуатации. Ремонтируемый и неремонтируемый объекты.
5. Резервирование и дублирование объектов. Обеспечение безотказности работы объекта в целом. Резервирование.
6. Методы сбора и обработки информации по надежности. Статистический аппарат оценки надежности.
7. Методы испытаний на надежность. Объект испытаний на надежность. Методы физического моделирования.
8. Последовательные, параллельные и смешанные соединения. Аналитические расчеты показателей надежности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы работоспособности технических систем»

Общая трудоемкость дисциплины составляет _3_ зач. единицы, _108_ часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – _17_ часов; практические – _17_ часов; самостоятельная работа обучающегося составляет _74_ часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общая характеристика технических систем. Понятия об отказах и неисправностях.

2. Характеристики восстановления, их получение и практическое применение.

Вводные положения. Техническое состояние. Причины отказов. Классификация отказов. Понятие наработки.

3. Общие вопросы теории старения.

Анализ закономерностей изменений в деталях машин. Классификация процессов и методов оценки старения деталей машин. Закономерности протекания процессов старения деталей во времени. Стохастическая природа старения деталей машин. Основные модели отказов и неисправностей.

4. Оценка, прогнозирование и способы обеспечения работоспособности систем.

Понятия структурного представления ТТМ. Прогнозирование с помощью характеристики вероятности безотказной работы.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Компьютерное моделирование»

Общая трудоемкость дисциплины составляет _3_ зач. единицы, _108_ часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – _17_ часов; практические – _34_ часа; самостоятельная работа обучающегося составляет _57_ часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Введение в моделирование. Основные понятия и определения компьютерного моделирования. Классификация моделей.

2. Инструментарий компьютерного математического моделирования Решение поставленных задач с помощью Excel. Построение графических зависимостей с помощью Excel.

3. Компьютерное объемное моделирование. Основы трехмерного моделирования. Требования к эскизам. Создание основания тела. Создание сборочных единиц в системе Компас-3D. Принципы моделирования сборочных единиц. Инструменты построения сборочных единиц.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Введение в профессиональную деятельность»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Учебным планом предусмотрено расчетно-графическое задание с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Основная образовательная программа и ее состав: учебный план, программы учебных дисциплин, программы учебных и производственных практик, дисциплины федерального и национально-регионального компонента, дисциплины по выбору студента.

Предыстория развития подвижных средств. Поиски силового агрегата. Паровая машина Кюньо. Двигатель Ленуара. Двигатель Отто. Двигатель Даймлера. Двигатель Рудольфа Дизеля. Развитие технологических машин и оборудования.

Единая транспортная сеть. Виды транспорта. Автотранспортный комплекс. Законодательная и нормативная база функционирования автотранспортного комплекса. Автомобили. Классификация автомобилей.

Структурно-конструктивное устройство. Понятие о конструктивной безопасности. Автомобиль и окружающая среда. Автомобильные эксплуатационные материалы.

Современные транспортные и технологические машины. Технические и эксплуатационные параметры. Основные направления при проектировании. Самые большие и мощные машины. Будущее транспортных и технологических машин. Гибридные установки. Альтернативные виды топлива. Использование электрической энергии. Перспективы развития строительных, дорожных и коммунальных машин.

Основные направления поддержания транспортных средств в работоспособном состоянии. Диагностирование. Регламентные работы. Ремонт.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов, лабораторные – 17 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет – 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общая характеристика гидропривода

Структурная схема гидропривода. Классификация и принцип работы гидроприводов. Преимущества и недостатки гидропривода

2. Рабочие жидкости для гидросистем. гидравлические линии

Характеристика рабочих жидкостей. Выбор и эксплуатация рабочих жидкостей. Гидравлические линии. Расчет гидролиний.

3. Устройства гидравлических систем

- Насосы и гидромоторы. Гидравлические машины шестеренного типа. Пластинчатые насосы и гидромоторы. Радиально-поршневые насосы и гидромоторы. Аксиально-поршневые насосы и гидромоторы.
- Гидроцилиндры. Классификация гидроцилиндров. Расчет гидроцилиндров.
- Гидрораспределители. Общие сведения. Золотниковые гидрораспределители. Крановые гидрораспределители. Клапанные гидрораспределители.
- Регулирующая и направляющая гидроаппаратура.
- Вспомогательные устройства гидросистем.
- Гидравлические следящие приводы (гидроусилители).

4. Пневматический привод

- Общие сведения о применении газов в технике. Особенности пневматического привода, достоинства и недостатки. Исполнительные пневматические устройства.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Электроника, электрооборудование и электронные системы управления транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Общая характеристика электрооборудования и системы энергоснабжения

Классификация электрооборудования ТиТТМО по функциональному признаку. Типовая принципиальная схема электрооборудования ТиТТМО, принципы построения, условные обозначения. Деление общей схемы электрооборудования на отдельные функциональные системы. Структурная схема системы электроснабжения. Назначение, технически требования и размещение изделий системы электроснабжения на ТиТТМО. Стартерные аккумуляторы батареи, назначение, технические требования, маркировка.

Назначение и классификация систем пуска. Структурная схема системы электростартерного пуска. Нормативные документы на пусковые качества двигателей. Электрические стартеры, типы, устройство, способы управления. Стартерный электродвигатель, способы возбуждения, устройство. Назначение и классификация систем зажигания. Структурная схема системы зажигания. Условия работы системы зажигания на двигателе.

Информационно-измерительная система как составная часть электрооборудования ТиТТМО. Источники света, перспективы применения на транспорте. Система освещения, назначение и основные требования. Размещение и установка осветительных приборов на ТиТТМО. Перспектива внедрения электропривода на ТиТТМО.

Классификация электропривода. Общая структура электропривода. Характеристики рабочих механизмов, моменты сопротивления, частоты вращения, быстродействие.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 129 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Классификация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО). Назначение основных видов автомобилей.
- Конструкция основных узлов и агрегатов автомобилей. Назначение трансмиссий. Устройство и работа сцепления, коробки передач, главных передач и дифференциалов автомобилей. Назначение, схемы и типы рулевых управлений и тормозных систем автомобилей. Несущие системы автомобилей.
- Эксплуатационные свойства автомобилей. Измерители и показатели экс плуатационных свойств. Связь эксплуатационных свойств с конструкцией автомобилей.
- Основные эксплуатационные свойства автомобилей. Тягово-скоростные свойства. Топливная экономичность. Тормозные свойства. Управляемость. Маневренность. Проходимость. Экологичность.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Силовые агрегаты»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – *17* часов; практические – *17* часов; лабораторные – *17* часов; самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – *9* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Принципы работы и показатели двигателей
2. Теоретические циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания
3. Топливо, рабочие тела и их свойства
4. Расчет действительного цикла двигателя внутреннего сгорания
5. Скоростные характеристики двигателей внутреннего сгорания
6. Кинематика кривошипно-шатунного механизма
7. Динамика кривошипно-шатунного механизма
8. Механизмы двигателя внутреннего сгорания
9. Системы двигателя внутреннего сгорания
10. Перспективные направления развития двигателей наземного транспорта

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Эксплуатационные материалы и защита от коррозии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: Основные понятия химмотологии. Классификация автомобильных эксплуатационных материалов (АЭМ), их назначение. Современные способы получения топлив и смазочных материалов. Эксплуатационные свойства, показатели качества, ассортимент АЭМ: автомобильных бензинов; дизельных топлив; газообразных топлив; моторных и трансмиссионных масел; пластичных смазок; специальных технологических жидкостей; лакокрасочных материалов; современных применяемых средств: защиты от коррозии, для мойки, окраски автомобилей, для ухода за лакокрасочными покрытиями; клеев и герметиков, применяемых при ремонте. Технология защиты транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования от коррозии. Требования к консервационным материалам, их ассортимент и эксплуатационные свойства. Экономия топливно-энергетических ресурсов. Нормирование эксплуатационных материалов. Основные положения техники безопасности при обращении с АЭМ.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы технологии производства, ремонта и восстановления деталей и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (17), практические (*17*), лабораторные занятия (*17*), самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа. Выполнение индивидуального домашнего задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основные понятия о производственном и технологическом процессах и определения. Структура технологического процесса;
2. Изделие, детали, сборочные единицы;
3. Типы производств, их характерные признаки;
4. Технологичность конструкций машин. Технологичность заготовок, деталей, сборочных единиц, изделий;
5. Способы изготовления отливок, поковок, штамповок, их особенности и область применения, заготовки для типовых деталей;
6. Основы базирования деталей;
7. Металлорежущие и специализированные станки для обработки деталей; металлорежущие инструменты; станочные приспособления;
8. Общие сведения о станках, группы станков, типы металлорежущего инструмента;
9. Методы и средства измерений
10. Общие понятия, механические и автоматизированные средства измерений, датчики
11. Точность и качество изготовления деталей.
12. Технологическое обеспечение качества изделий. Качество изделий.
13. Показатели качества изделий.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 129 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Виды и характеристика гаражного технологического оборудования

Классификация и функциональное назначение технологического оборудования. Уборочно-моечное оборудование. Подъемно-транспортное оборудование. Разборочно-сборочное и слесарно-монтажное оборудование. Оборудование для кузовных и окрасочных работ. Диагностическое оборудование для контроля и обслуживания систем двигателя. Диагностическое оборудование для контроля систем автомобиля. Оборудование для обслуживания шин и колес. Смазочно-заправочное оборудование. Рынок технологического оборудования и его выбор.

Организация обслуживания и ремонта оборудования

Организация обслуживания и ремонта оборудования. Сервисное сопровождение исправной работы оборудования специализированными предприятиями. Метрологическая поверка оборудования. ГОСТы и нормы. Поверяющие организации. Общие принципы поверки.

Контроль за квалификацией персонала, работающего на ремонтном и диагностическом оборудовании. Персонал, ответственный за использование и ремонт оборудования.

Принципы сервисного сопровождения исправной работы оборудования на предприятиях автосервиса на гарантийных и послегарантийных периодах.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *5* зач. единиц, *180* часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*18 часов*), практические (*27 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *135* часов. Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Состояние и предприятия инфраструктуры предприятий АТ. Типы и функции предприятий АТ. Понятие ПТБ.

2. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО). Функция, классификации и структура СТО. Схема производственного процесса. Методика технологического расчета СТО. Планировка СТО.

3. Стоянки автомобилей. Характеристика способов хранения автомобилей.

4. Автозаправочные станции (АЗС). Типы и характеристика АЗС.

5. Характеристика конструкции оборудования, особенности его работы и обслуживания. Размещение, установка и монтаж оборудования.

6. Особенности формирования производственно-технической базы АТП. Предпосылки развития и совершенствования ПТБ.

7. Особенности технологического расчета АТП. Планировочные решения. Технико-экономические показатели ПТБ АТП.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Подвеска автомобиля и рулевое управление;
- Шины и колеса;
- Тормозная система;
- Системы освещения и сигнализации;
- Системы активной и пассивной безопасности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов и трансмиссий»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, 180 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 112 часов.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Основы обеспечения работоспособности силовых установок и трансмиссий;
- Технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных силовых установок и трансмиссий;
- Организация технологических процессов ТО и ремонта силовых установок и трансмиссий на предприятиях сервиса

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 18 часов; лабораторные – 9 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 99 часов.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Основы строения и функционирования кузовов автомобилей;
- Способы восстановления кузовов различными методами;
- Технология окраски кузовов и ТО лакокрасочного покрытия.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Логистика в сфере транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *74* часа и включает в себя выполнение ИДЗ.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Теоретическая концепция логистической системы.
2. Логистический менеджмент и логистическая стратегия в формировании и изучении материалопотока.
3. Транспортные аспекты в логистической системе.
4. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом:

- технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта.
- маршруты движения автотранспорта. Расчет технико-эксплуатационных показателей на маршрутах.
- применение математических методов для организации материала потока.
- логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм.

5. Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе.

6. Товарная политика и управление запасами в логистической системе.
7. Логистические информационные системы.
8. Теория и практика тарифов в логистике.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 38 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Организация государственного учёта;
- Государственная система обеспечения безопасности движения в России;
- Учет транспортных средств в органах ГИБДД;
- Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире;
- Обоснование необходимости государственного учета;
- Идентификация транспортных средств при производстве;
- Постановка и снятие с учета в государственных органах;
- Делегирование прав собственника транспортного средства;
- Обязательное страхование гражданской ответственности;
- Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию;
- Контроль технического состояния транспортных средств;
- Требования к техническому состоянию при производстве;
- Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации;
- Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения;
- Требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности;
- Организация контроля технического состояния в РФ, технология работ и организация рабочих мест;
- Организация контроля технического состояния странах ЕС.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Информационные технологии в техническом сервисе»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17*), лабораторные занятия (*34*), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Информационные технологии в техническом сервисе.
2. Информационные процессы в сфере технического сервиса.
3. Организационные особенности применения информационных технологий в сфере сервиса.
4. Информационные технологии в автомобильном сервисе.
5. Современная техника информационных коммуникаций.
6. Локальные и глобальные сети.
7. Реализация возможностей Интернет в сфере технического сервиса.
8. Мультимедийные технологии в сфере сервиса.
9. Информационные технологии управления в сфере сервиса.
10. Офисные программные продукты и направления их использования в сфере сервиса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Производственный менеджмент»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *74* часа и включает в себя выполнение ИДЗ.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Теоретические и методологические основы производственного менеджмента.

Управленческие решения в системе производственного менеджмента.

Основные функции производственного менеджмента.

Организационно-психологические основы нормирования и оплаты труда.

Основы формирования коллектива и организации трудовых процессов.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Гибридные силовые агрегаты. Газобалонное оборудование транспортных и транспортно-технологических машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 9 часов; лабораторные – 9 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Краткая историческая справка развития силовых агрегатов.
- Перспективные силовые агрегаты.
- Гибридные силовые агрегаты.
- Газобалонное оборудование транспортных и транспортно-технологических машин.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Диагностика технического состояния автомобилей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; лабораторные – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 93 часа.

Учебным планом предусмотрена курсовая работа с объемом самостоятельной работы студента – 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

– Основные этапы разработки систем диагностирования, организация диагностирования.

– Устройства для обработки и представления информации о состоянии объекта диагностирования;

– Диагностирование ДВС;

– Диагностирование гидропривода;

– Диагностирование электрооборудования;

– Диагностирование систем управления;

– Виброакустическая диагностика;

– Организация диагностирования.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Теоретические основы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *4* зач. единицы, *144* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *93* часа. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Особенности и основные характеристики услуг технической эксплуатации (ТЭ) машин. Классификация услуг технического сервиса.

2. Формирование и оптимизация операций ТО машин. Классификация работ, восстанавливающих работоспособность.

3. Формирование и оптимизация ремонтных воздействий. Факторы, вызывающие попутные и плановые замены элементов машины.

4. Формирование системы ТО и ремонта. Основные принципы выявления структуры (регламента) системы ТО и плановых ремонтов.

5. Качество работ (услуг) и оценка их конкурентоспособности. Направления анализа качества работ ТО и ремонта машин.

6. Основы прогнозирования потребности в услугах технического сервиса. Факторы, влияющие на потребность в ремонтных воздействиях..

7. Материально-техническое обеспечение технического сервиса и модели управления запасами. Основные положения по системе материально-технического обеспечения.

8. Информационное обеспечение систем технического сервиса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Системы услуг в автосервисе.
- Технологии услуг в автосервисе.
- Организация услуг в автосервисе.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация автомобильного парка на предприятиях автосервиса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 74 часа.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное домашнее задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Основные принципы формирования воздействий ТО и ремонта;
- Формирование и оптимизация ТО машин и ремонтных воздействий;
- Формирование системы ТО и ремонта;
- Качество работ (услуг) и оценка их конкурентоспособности.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Инженерное обеспечение предприятий сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*), лабораторные (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Проектирование и расчет систем водоснабжения и водоотведения.

Теплотехнический расчет систем отопления.

Расчет тепловых потерь зданием.

Методы гидравлического расчета трубопроводов инженерных систем.

Подбор отопительных приборов.

Подбор насосов, вентиляторов и компрессоров.

Подбор и расчет оборудования приточных камер.

Аэродинамический расчет вентиляционных систем.

Расчет и подбор вспомогательного оборудования инженерных систем.

Монтаж, наладка и техническое обслуживание инженерных систем.

Проектирование систем газоснабжения.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Инструментальное обеспечение процессов технического обслуживания и ремонта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17*), практические (*17*), лабораторные занятия (*17*), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие сведения о механизации технологических процессов;
2. Средства инструментального обеспечения процессов технического обслуживания и ремонта ТиТМ, типаж и классификация оборудования;
3. Нормативы, метрологическая поверка средств измерения;
4. Применение вычислительной техники в средствах измерений (интеллектуальные средства измерений);
5. Измерения и контроль механических, электрических, оптических, радиационных и других физических величин;
6. Измерение и контроль свойств веществ и материалов;
7. Испытательное оборудование: вибро- и ударные стенды, термокамеры.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация дилерской и торговой деятельности предприятий автосервиса и фирменного обслуживания»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1 Общие сведения о дилерской и торговой деятельности предприятий

- Каналы распределения товаров, участники канала распределения, классификация посредников.
- Роль и значение рыночной среды в управлении продажами.
- Управление продажами: сущность и организация.
- Организация стратегии продвижения.
- Тактика управления продажами.
- Виды складов, их производственные мощности.
- Организация торговых помещений.

2 Нормативно-законодательная база, регламентирующая деятельность торговых предприятий автосервиса

- Закон РФ «О защите прав потребителей» – основной документ в регулировании отношений между потребителями и предпринимателями.
- Основные определения и понятия Закона «О защите прав потребителей».

- Понятие лизинга. Этапы лизингового процесса.

- Лизинговые сделки на автотранспорте. Отношения между участниками лизинговых сделок.

- Преимущества и недостатки лизинга на автомобильном транспорте.

- Правила торговли автомобилями в кредит.

- Основы, определяющие суммы и сроки предоставления кредита.

- Условия приобретения автомобилей в кредит.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Вводные положения

- История развития методов управления организациями и персоналом. Концепции управления персоналом. Терминологический аппарат кадрового менеджмента.

2. Персонал предприятий

- Характеристика персонала на автомобильном транспорте, факторы, определяющие влияние персонала на эффективность технической эксплуатации подвижного состава.

- Особенности работы персонала в системах автосервиса и фирменного обслуживания. Факторы, влияющие на кадровую политику (мощность и специализация).

- Организация рабочих мест. Планирование в кадровой политике. Отбор персонала, его адаптация, развитие и переподготовка.

3. Оценка работы персонала

- Оценка профессиональных, деловых и личность качеств персонала.

Факторы, влияющие на стабильность трудового коллектива.

- Показатели надежности рабочих (безопасность, своевременность, готовность и восстанавливаемость). Эффективные методы обеспечения функционирования автосервисного предприятия. (Коэффициенты использования персонала, загрузки и участия, табличные и графические формы представления результатов анализа).

4. Мотивация поведения персонала и управление качеством ТО и ремонта автомобилей

- Уровни мотивации персонала (потребности, цели, вознаграждения). Теория Маслоу, теория двух факторов, теория ожидания, теория равенства.

- Методические подходы при управлении качеством работы персонала на предприятии.

- Основные системы управления качеством ТО и ремонта автомобилей.

- Система менеджмента качества на автосервисном предприятии.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Основы научных исследований»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *2* зач. единицы, *72* часа, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*17 часов*), практические (*17 часов*) занятия, самостоятельная работа обучающегося составляет *38* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Роль научных исследований. Особенности организации научных исследований. Организация научно-исследовательской работы.

2. Научные методы познания. Понятие научного знания. Общая характеристика процесса научного познания. Методы теоретических и экспериментальных исследований.

3. Обучение методике и средствам самостоятельного решения научных и технических задач и навыкам работы в научных коллективах. Выбор направления и этапы НИР. Общая классификация научных исследований. Особенности фундаментальных, прикладных и поисковых НИР.

4. Сбор информации: источники, каталоги, информационно-библиографическое обслуживание; поиск литературы по теме исследований.

5. Теоретические и экспериментальные исследования. Задачи и методы теоретических исследований. Классификация, типы и задачи эксперимента.

6. Оформление НИР. Оформление полученных результатов. Требования, предъявляемые к научным работам. Патенты.

7. Внедрение научных исследований. Этапы внедрения результатов НИР.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Технические основы создания машин»

Общая трудоемкость дисциплины составляет _2_ зач. единицы, _72_ часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – _17_ часов; практические – _17_ часов; самостоятельная работа обучающегося составляет _38_ часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие вопросы создания машин.
2. Основные этапы создания машин.
3. Основы методологии конструирования.
4. Основные принципы конструирования деталей и узлов машины.
5. Стадии проектирования. Виды изделий и конструкторских документов.
6. Микропроцессорная и вычислительная техника при проектировании.
7. Обеспечение требований технической эстетики и эргономике при создании новых машин.
8. Основы научных исследований.
9. Изобретательская деятельность.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Требования безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 9 часов; лабораторные – 9 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет – 72 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Общие положения. Термины и определения. Качество технических систем. Способы задания требований безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам.
- Оценка рисков транспортных и транспортно-технологических машин. Методические основы оценки рисков.
- Общие требования безопасности. Основные источники опасности, Санитарные требования и требования по охране окружающей среды. Другие требования безопасности.
- Специальные требования к машинам различного назначения. Эксплуатационная документация. Требования к эксплуатации машин.
- Подтверждение соответствия требованиям безопасности. Порядок и правила сертификации. Государственный контроль и надзор.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятиях»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов, практические – 9 часов, лабораторные – 9 часов, самостоятельная работа обучающегося составляет – 72 часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Общие положения

- Законодательные положения и организация производственной безопасности.

2. Требования техники безопасности к устройству и содержанию предприятий автомобильного сервиса

- Производственное освещение. Электробезопасность. Техника безопасности при эксплуатации механического оборудования. Техника безопасности при эксплуатации теплового оборудования .

3. Требования безопасности эксплуатации гаражного оборудования

- Техника безопасности при эксплуатации газового оборудования. Техника безопасности при эксплуатации аппаратов, работающих под давлением. Техника безопасности при эксплуатации холодильного оборудования. Техника безопасности при разгрузочно-погрузочных работах .

4. Организация пожарной безопасности

- Процесс горения и пожарная опасность горящих веществ. Противопожарная профилактика. Средства пожаротушения.

5. Производственный травматизм и профессиональные заболевания

- Организация мероприятии по снижению уровня травматизма и профессиональных заболевании.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – *34* часа; практические – *17* часов; самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента - *18* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса; принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой; законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса; методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала; учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Автомобильные перевозки»

Общая трудоемкость дисциплины составляет *3* зач. единицы, *108* часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – *34* часа; практические – *17* часов; самостоятельная работа обучающегося составляет *57* часов.

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента - *18* часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса; принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой; законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса; методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала; учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Инновационные технологии в транспортном и технологическом машиностроении»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 18 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

– Инновации в сфере дорожного строительства;

– Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины);

– Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов;

– Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения;

– Инновационные стратегии развития региона.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы эргономики и дизайна»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единицы, 72 часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 18 часов; практические – 18 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 36 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

– Антропометрия и машина. Компоновка пространства для водителя и пассажиров;

– Основы конструирования автомобилей;

– Конструктивная безопасность автомобиля.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Общая трудоемкость дисциплины составляет _2_ зач. единицы, _72_ часа, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – _17_ часов; практические – _17_ часов; самостоятельная работа обучающегося составляет _38_ часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Основы сертификации.

Понятие о системе сертификации. Сертификат и знак соответствия. Обязательная и добровольная сертификация. Участники сертификации и их функции. Номенклатура продукции и услуг. Подлежащих обязательной сертификации. Подача заявки на сертификацию и принятие решения по заявке, выбор схемы сертификации, проведение испытаний, анализ полученных результатов и принятие решения. Порядок оформления и выдача сертификата и лицензии на право применения знака соответствия. Осуществление инспекционного контроля качества продукции

2. Качество АТ.

Понятие о качестве машин. Оценка показателей безопасности АТ. Оценка эргономических показателей АТ. Оценка экологических показателей АТ. Системы управления качеством производства продукции и оказания услуг и порядок их сертификации.

3. Лицензирование производства продукции и предоставления услуг.

Экономические аспекты, прогнозирование уровня качества и безопасности АТ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Моделирование транспортных процессов»

Общая трудоемкость дисциплины составляет _2_ зач. единиц, _72_ часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – _17_ часа; практические – _17_ часа ; самостоятельная работа обучающегося составляет _38_ часа.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Роль автомобильного транспорта в системе общественного производства.

Единая транспортная система. Перевозочные средства. Классификация транспорта в зависимости от своего назначения.

2. Грузы

Классификация грузов. Маркировка грузовая и специальная. Опасные грузы. Тара.

3. Показатели и характеристики перевозочных процессов

Скорость при перевозках. Показатели использования подвижного состава.

4. Обслуживание перевозочного процесса

Способы обслуживания. Организация транспортного процесса. Разработка маршрута движения.

5. Внутригородские и пассажирские перевозки

Организация пассажирских перевозок. Транспортная подвижность населения. Объемы перевозок и юридическая поддержка.

6. Производительность автомобильного парка

Характеристика АТП по характеру перевозочных процессов. Расчет объемов перевозок. Методы изучения грузопотоков. Логистика перевозочного процесса.

7. Эксплуатационная служба АТП.

Функции и задачи ИТП АТП по организации перевозок. Функции и задачи ИТП АТП по обеспечению безопасности перевозок. Основные формы и направления работы с водителями.

8. Нормативные документы по БД

Основные нормативные документы. Основные методические документы.

9. Характеристика ДТП

Учет и анализ ДТП. Служебное расследование ДТП. Действия водителя при ДТП.

10. Требования к водителю

Понятия о деятельности водителя. Физические и психофизические требования, предъявляемые к водителям. Факторы, оказывающие влияние на количество ДТП.

11. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителя

Навыки водителя. Формы подготовки водителя, их характеристика.

12. Технические средства организации дорожного движения

Дорожные знаки, разметка. Дополнительные средства организации ДД.

13. Факторы определяющие условия движения

Приемы вождения в темное время суток. Приемы вождения в сложных условиях движения.

14. Роль водителя в предупреждении ДТП

Состояние транспортных средств. Система добровольного страхования транспортных средств.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

23.03.03-01 - Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортное право и правовые вопросы сервиса»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объемом самостоятельной работы студента – 18 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- Понятие и предмет транспортного права.
- Договора и контракты.
- Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта и по договору перевозки.
- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.
- Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
направление 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль 23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Аннотация рабочей программы

дисциплины «Предпринимательское право»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (34 часа), практические (17 часов), РГЗ.

Самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Понятие предпринимательского права как отрасли российского права, науки и учебной дисциплины.

Источники предпринимательского права. Законы и подзаконные акты как источники предпринимательского права.

Государственное регулирование в сфере предпринимательской деятельности.

Особенности государственного регулирования предпринимательской деятельности. Административно-правовое и экономическое регулирование предпринимательской деятельности. Административная ответственность сфере предпринимательства.

Лицензирование отдельных видов предпринимательской деятельности

Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности: физические и юридические лица. Организационно-правовые формы юридических лиц.

Понятие гражданско-правового договора. Договор купли-продажи. Договор аренды. Договор подряда. Договор перевозки.

Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства.