

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**

#### **машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы дисциплины “Иностранный язык в профессиональной и научной деятельности”**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа, форма промежуточной аттестации – 3 (*зачет*).

Программой дисциплины предусмотрены практические (51 часа), самостоятельная работа обучающегося составляет 57 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1 Communications
- 2 High-tech startups
- 3 New technologies

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**  
**машин и комплексов**

**Аннотация рабочей программы**

**дисциплины «Методология научного познания»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 17 часов; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 54 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Философско-методологические основы научного познания
2. Методологическая структура научного исследования

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**  
**машин и комплексов**

**Аннотация рабочей программы**

**дисциплины «Социальная инженерия»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 54 часа.

Учебным планом не предусмотрен курсовой проект (курсовая работа, РГЗ или ИДЗ).

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Раздел 1. Социальная инженерия в системе социально-гуманитарного знания.

Тема 1. Социальная инженерия как наука.

Тема 2. Управленческое воздействие. Социальная инженерия в управленческой сфере.

Тема 3. Социальные технологии

Раздел 2. Социальные технологии как инструмент социальной инженерии

Тема № 4. Социальная диагностика: цели, этапы проведения

Тема № 5. Технология социального проектирования

Тема № 6. Технологии прогнозирования социально-экономических процессов.

Тема № 7. Социальная работа с молодежью как технологический процесс

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Организация производства и менеджмент»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 73 часов. Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

Организация производственного процесса в пространстве и времени

Основные направления деятельности транспортных предприятий

Информационные системы управления предприятием

Основные принципы построения интегрированных систем управления предприятием

Роль организации и управления производством для развития транспортной отрасли

Менеджмент, функции и структура

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Ресурсосбережение на транспорте»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 73 часов. Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

Цели и задачи дисциплины. Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов.

Виды ресурсов и их квалификация

Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов

Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов

Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах

Экономия моторного топлива

Ресурсосбережение и экология

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 34 часа; практические – 34 часа; консультации – 3 часа; самостоятельная работа обучающегося составляет 73 часа.

Учебным планом предусмотрено РГЗ с объёмом самостоятельной работы студента – 18 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

1. Свободно распространяемая ГИС QGIS.
2. Открытые источники геоданных.
3. Получение геоданных проекта OpenStreetMap для территории RT.
4. Средства анализа векторных данных - fTools.
5. Моделирование пространственных данных в среде R.
6. Основы ГИС.
7. Основы геообработки и пространственного анализа.
8. Методы специального пространственного анализа и геообработки.
9. Данные дистанционного зондирования Земли.
10. Технологии спутникового позиционирования.
11. Цифровая картография.
12. Планирование и реализация проекта ГИС.

# **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

## **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные – 17 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 144 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области конструирования и расчета современных типов транспортно-технологических машин и комплексов. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в области проблемы транспортного обслуживания, повышения эксплуатационной надежности машин, проектирования и эксплуатации ремонтной базы. Анализ современного состояния мировой и отечественной транспортной науки в сфере технической эксплуатации транспортно-технологических машин.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные – 17; практические - 34 часов, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 144 часа. Учебным планом предусмотрена курсовая работа .

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Общие вопросы организации технического сервиса ТТМ. Конкурентоспособность и качество услуг. Основные модели потребительского поведения. Процесс проектирования программ технического сервиса машин и оборудования. Формирование требований к услугам: общие сведения; порядок формирования требований к услугам. Модели анализа процессов технического сервиса: общие сведения; модели предварительного распределения общего дохода и объемов работ; модели операционного анализа процессов технического сервиса. Оценка эффективности программ технического сервиса.

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**

#### **машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Конструктивная и эксплуатационная безопасность**

#### **транспортных и транспортно-технологических машин»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 6 часов.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов: общие положения оценки качества машин; оценка рисков наземных транспортных систем; общие требования безопасности наземных транспортных систем; специальные требования безопасности ТиТТМ и подтверждение соответствия; основные понятия и положения надежности; физические основы надежности; основные направления повышения конструктивной и эксплуатационной безопасности.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Цифровизация транспортных систем»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 6 зач. единицы, 216 часов, форма промежуточной аттестации – *экзамен зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 34 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 142 часов. Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

Концепция, определения и классификация цифрового двойника

ЦД как способ преодоления сложности инженерных систем

Рынок цифровых двойников

Примеры использования ЦД в разных отраслях

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Право как инструмент регулирования управленческой деятельности. Конституционные и административно-правовые аспекты управленческой деятельности. Структура и содержание управленческих правоотношений. Специфика правоотношений в транспортной отрасли. Правовое регулирование управленческой деятельности в предпринимательстве.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Конструкция и обслуживание технологического оборудования и средств технического диагностирования»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов, лабораторные – 17 часов, практические – 17 часов, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Виды и характеристика гаражного технологического оборудования. Организация обслуживания и ремонта оборудования. Сервисное сопровождение исправной работы оборудования специализированными предприятиями. Метрологическая поверка оборудования. ГОСТы и нормы. Поверяющие организации. Общие принципы поверки.

Контроль за квалификацией персонала, работающего на ремонтном и диагностическом оборудовании. Персонал, ответственный за использование и ремонт оборудования.

Принципы сервисного сопровождения исправной работы оборудования на предприятиях автосервиса на гарантийных и послегарантийных периодах.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Контроль технического состояния транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные - 17 часов, практические - 17 часов, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств. Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС. Технологии технического осмотра транспортных средств. Правила учета и хранения средств технического диагностирования. Безопасность труда при проведении контроля АМТС. Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств. Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (пункту технического осмотра).

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация управления производством на автотранспортных и сервисных предприятиях»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

Учебным планом предусмотрено индивидуальное задание с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Автотранспортные и сервисные предприятия как основной субъект производственной деятельности. Организация управления процессами на автотранспортных и сервисных предприятиях и его основные элементы. Организация производства на автотранспортных и сервисных предприятиях и его основные элементы. Планирование на автотранспортных и сервисных предприятиях. Современные технологии использования технологических ресурсов и возможностей персонала в условиях эффективного производства

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Управление качеством сервисного обслуживания»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Модель социально-экономической эффективности автомобиля. Социальная трансформация потребительских требований к автомобилю и его качественным характеристикам, обусловленных влиянием НТП. Классификация предприятий автосервиса по признакам размещения, специализации, мощности и принадлежности. Место фирменных предприятий технического сервиса автомобилей в общей системе автотехобслуживания. Сущность управления качеством. Состав показателей качества сервисного обслуживания. Управление качеством ТО и ТР автомобилей на СТО. Системы управления качеством сервисного обслуживания. Входной, операционный и приемочный технические контроли. Роль ОТК в управлении качеством сервисного обслуживания. Воздействие ОТК на технологические процессы. Основная документация ОТК. Сертификация автосервиса. Документы на сертификат соответствия на услуги автосервиса.

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**

#### **машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Автотранспортное законодательство»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часа, практические – 34 часа, , самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часа.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Источники автотранспортного права. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом. Гражданско-правовая ответственность за вред, причинённый при использовании автомобильного транспорта. Административная и уголовная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Требования к сети сервисных станций и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зач. единицы, 144 часа, форма промежуточной аттестации – *экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часа, лабораторных – 17 часа, практические – 17 часа, консультации – 4 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет -89 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Порядок ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

## **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Инновационные технологии в транспортной отрасли»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часов, практические – 34 часа, консультации – 2 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Исторический аспект, свойства инноваций в технической сфере. Тенденции инноваций в различных отраслях транспорта. Экономико-математическая модель оценки инновационного потенциала транспортной отрасли. Инновационные транспортные технологии для городского транспорта.

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

### 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

#### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы дисциплины «Риск-менеджмент»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часа, форма промежуточной аттестации – *зачёт*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные – 17 часа, практические – 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет – 55 часов.

Учебным планом предусмотрено ИДЗ с объемом самостоятельной работы студента – 9 часов.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Понятие, сущность и содержание риск-менеджмента. Аксиомы, законы и принципы риск-менеджмента. Процессный подход к изучению риск-менеджменту. Методология риск-менеджмента. Стратегия, политика и тактика риск-менеджмента.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Безопасность условий труда персонала»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов. Предусмотрено выполнение индивидуаль-ного домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Безопасность организации, труда и здоровья персонала. Обеспечение безопасных условий труда персонала. Стрессоры и их последствия. Стрессоры в окружающей среде. Личные стрессоры. Методы ликвидации стрессов. Направления безопасности организации. Безопасность персонала. Экологическая безопасность. Принципы обеспечения безопасности организации. Охрана труда и здоровья работников. Основные документы, регламентирующие безопасные и здоровые условия труда . Технические факторы, определяющие безопасные и здоровые условия труда работников на производстве. Несчастный случай, травма, профессиональное заболевание: устранение их причин на производстве. Исходные данные для совершенствования охраны труда на производстве. Структура затрат на охрану труда.

# **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

## **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических**

### **машин и комплексов**

#### **Аннотация рабочей программы**

#### **дисциплины «Обеспечение экологичности, ресурсосбережения и**

#### **безопасности технологических процессов»**

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, практические - 34 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов. Предусмотрено выполнение индивидуаль-ного домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:** Общие положения дисциплины. Идентификация травмирующих и вредных факторов на производстве. Количественная оценка аварийных ситуаций и несчастных случаев на производстве. Методы оценки опасностей концепция риска. Прогнозирование и моделирование возникновения опасных ситуаций. Категорирование производства по степени опасности. Особенности современных аварий и катастроф. Влияние экономии ресурсов и энергии на охрану природы. Комплексная переработка сырья и использование отходов. Преимущества ресурсосберегающих технологий. зоны действия негативных факторов при проектировании технических средств и технологических процессов.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Электроника и интеллектуальные бортовые системы транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные 17, практические - 17 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов. Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

Цели и задачи курса. История и определение Интеллектуальных Транспортных Систем. Архитектура транспортной телематики

Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации. Основные подсистемы транспортных телематических систем. Техническая подсистема. Подсистема управления процессами

Географические информационные системы и технологии. Национальная концепция внедрения транспортной телематики. Подготовительные работы.

Анализ фактического состояния.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических

### машин и комплексов

#### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Телематические системы транспортных средств»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зач. единицы, 108 часов, форма промежуточной аттестации – *зачет*.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий: лекционные - 17 часов, лабораторные 17, практические - 17 часа, самостоятельная работа обучающегося составляет - 55 часов. Предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

**Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:**

Цели и задачи курса.

История и определение Интеллектуальных Транспортных Систем. Архитектура транспортной телематики

Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации. Основные подсистемы транспортных телематических систем. Техническая подсистема.

Подсистема управления процессами

Географические информационные системы и технологии. Национальная концепция внедрения транспортной телематики. Подготовительные работы. Анализ фактического состояния.

Телематические системы в городах. Опыт США, Канады и Азиатских стран. Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками.

Системы телематики на грузовом транспорте. Системы телематики на пассажирском транспорте. Системы телематики в дорожном хозяйстве

Метод оптимизации управления движением на сети городских дорог.

Системы с централизованным и децентрализованным интеллектом.

Экспертные методы.

Технические средства телематики. Организация стоянок транспортных средств. Автоматизированные системы управления дорожным движением.